

刈田橋橋梁下部工整備工事

設 計 図 面

[実 施]

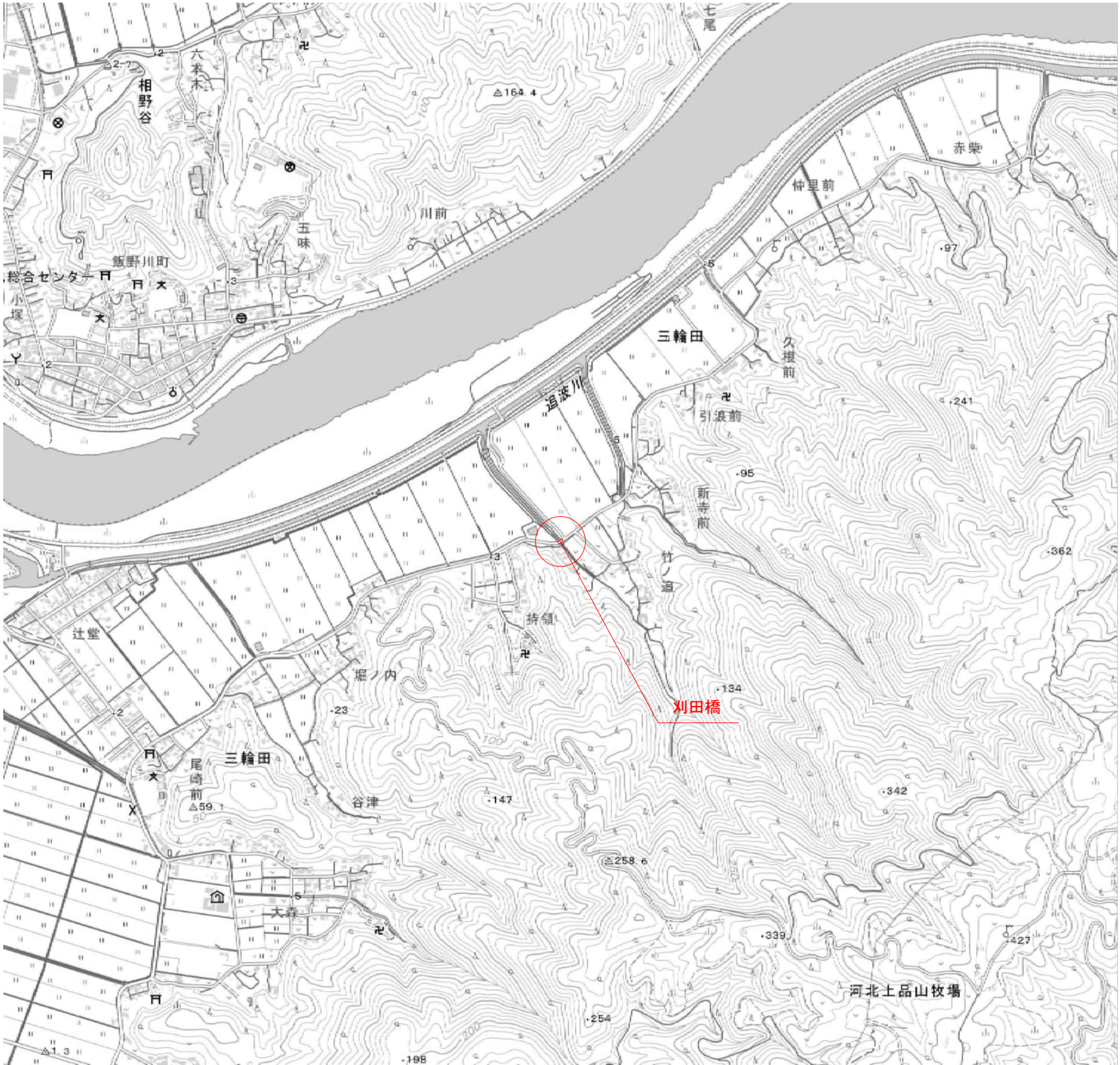
石 巻 市

刈田橋橋梁下部工整備工事 [実 施]

目 录

[illegible]

位置図 S=1:25000

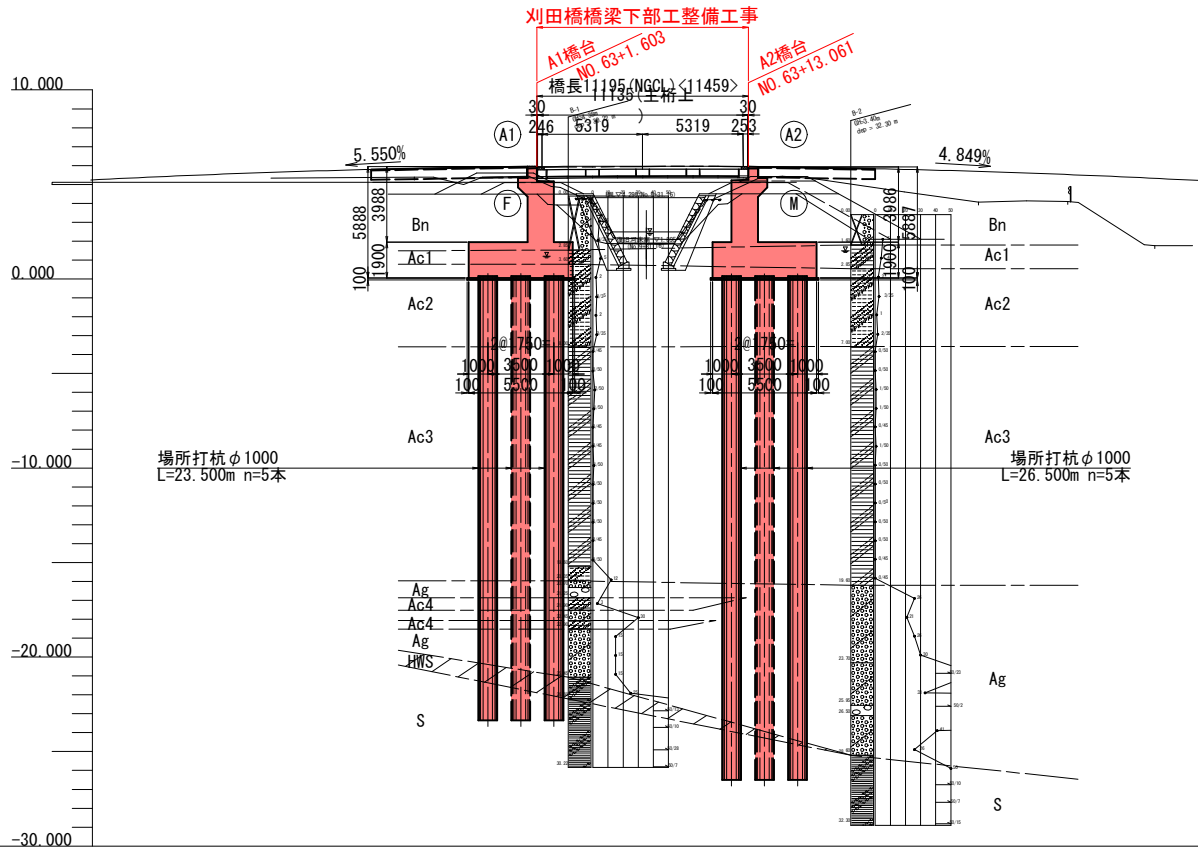


[実 施]

工事番号			
路 線 名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工 事 名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図 面 名	位置図		
縮 尺	図 示	位 置	No.
設 計 者		設 計	~No.
石 巻 市	図 番	1 / 37	

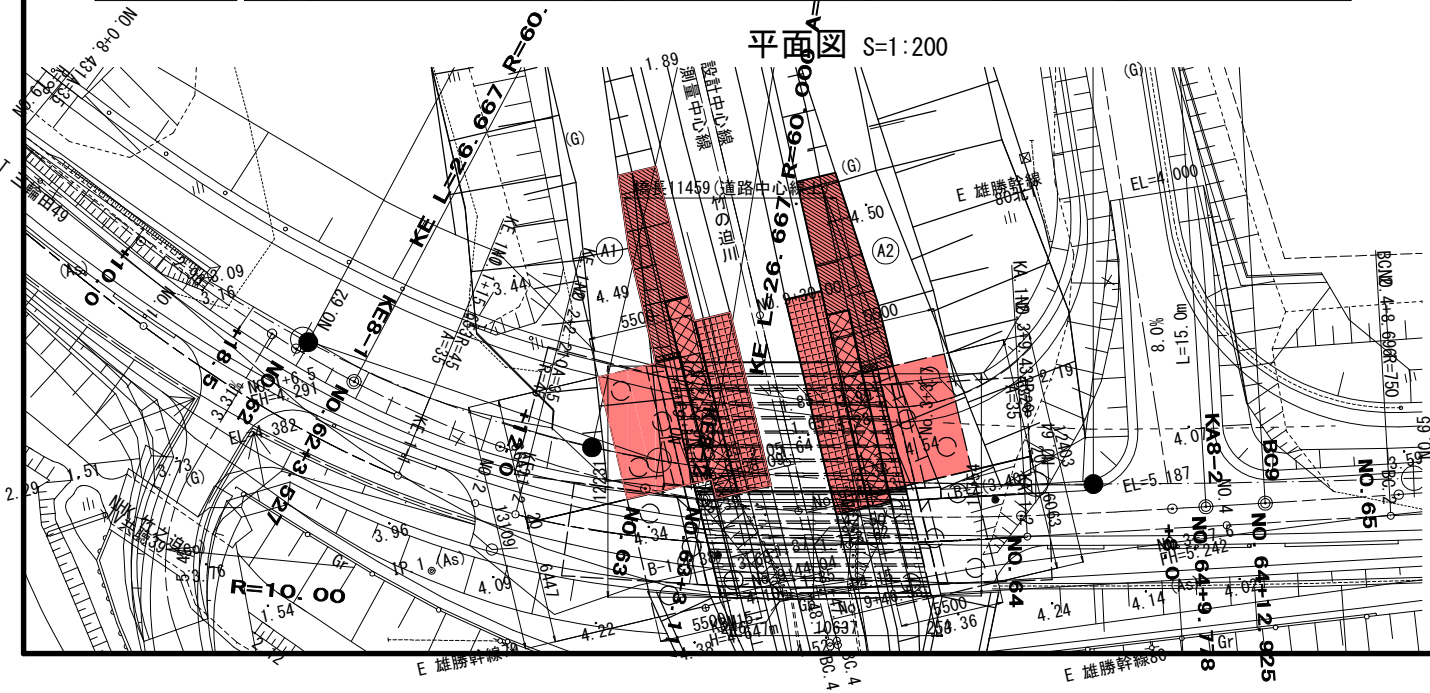
橋梁全体一般図(その1)

側面図 S=1:200



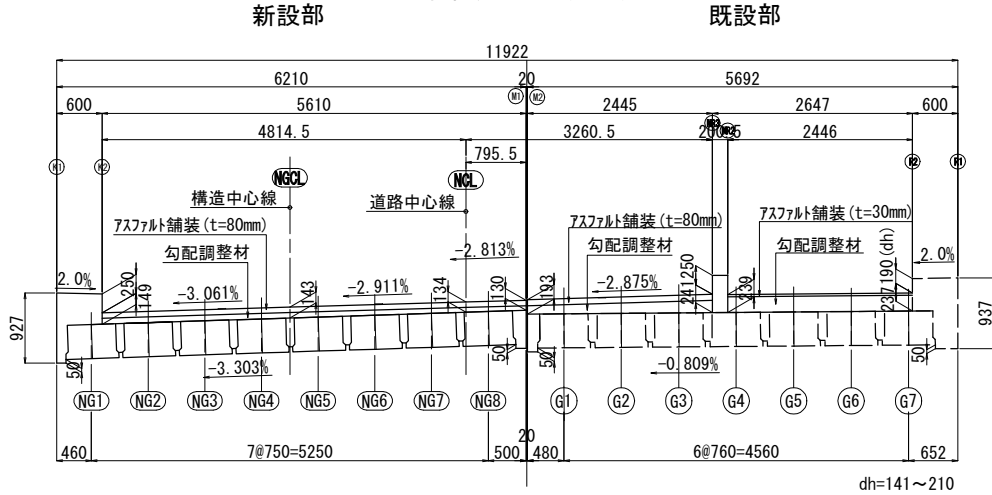
勾配										
計画高	5.336	5.871	5.926	5.985	5.823	5.746				
地盤高	5.07	5.62	5.60	3.33	5.30	5.19				
追加距離	0.000	1256.388	1260.000	1285.000	1280.000	1283.054				
単距離	20.000	16.061	3.612	5.000	15.000	3.054				
測点	KE 1-1	KE 1-2	NO 63	+1.603	+5.000	+13.061				
平面曲線	0.000~1.000m R=69.000 L=16.061 1.000m~0.000m R=500.000 L=83.278									
片勾配すり付け図										

平面図 S=1:200



上部工断面図 S=1:50

〈主桁直角方向 (CGCL)〉

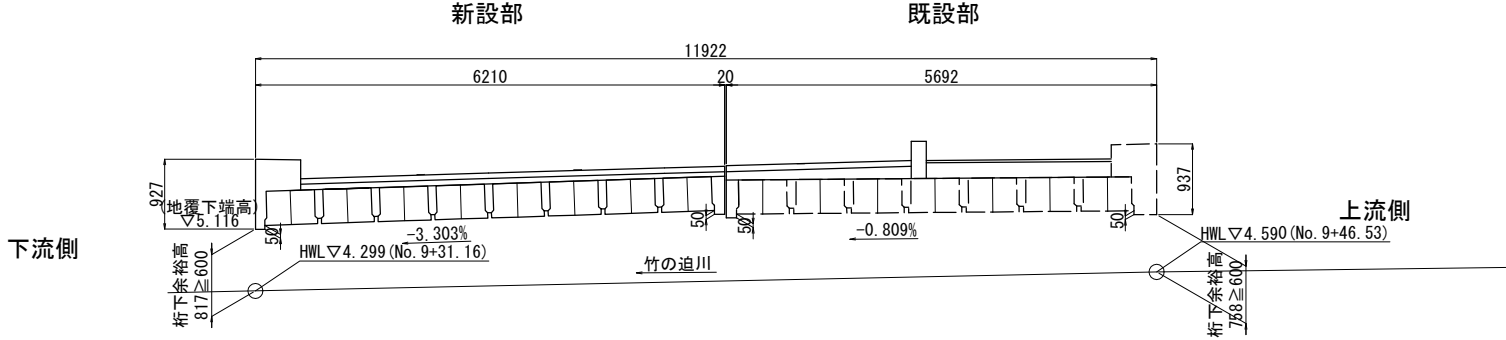


橋梁諸元

橋梁名	刈田橋(カッターバシ)
路線名	市道三輪田線
架設位置	宮城県石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字
竣工年	2016年(既設橋)
適用示方書	平成29年11月
交差条件	竹の迫川(追波川の支流)
活荷重	A活荷重
橋長	11.459m(道路中心線上)
桁長	11.135m(主桁方向)
支間長	10.637m(主桁方向)
全幅員	12.231~11.754m
有効幅員	10.977~10.560m
平面線形	A=35m(区間)
縦断勾配	8.000% VCL=40m 8.000%
横断勾配	3.176~2.000% 2.772~-0.435%
斜角	A1:(右)68°14'58" A2:(右)74°42'02"
橋梁種別	プレストレストコンクリート道路橋
上部工形式	プレテンション方式PC単純床版橋
下部工形式	逆T式橋台
基礎工形式	場所打ち杭基礎φ1000

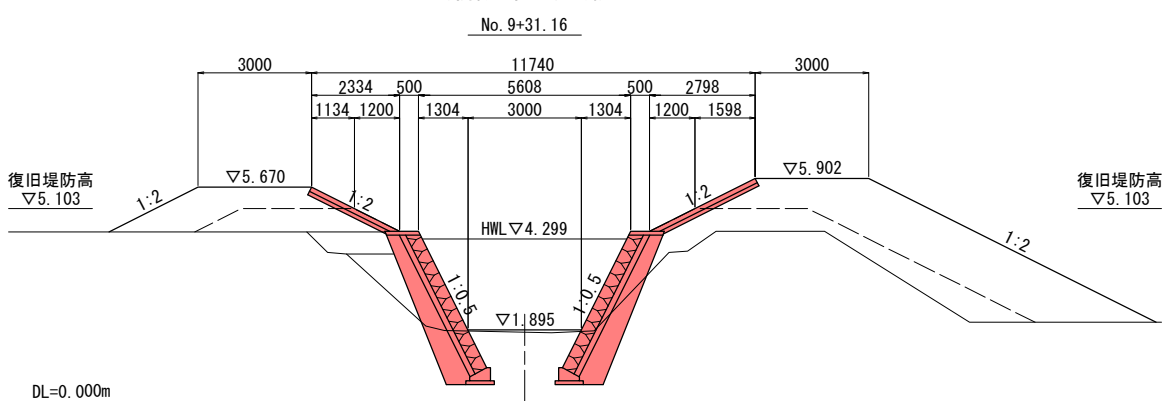
桁下余裕高概要図 S=1:150

〈主桁直角方向 (CGCL)〉



標準断面図 S=1:100

(新設部下流端)



注記)
1. A1橋台及びA2橋台正面図は、橋梁全体一般図(その2)を参照すること。

[実施]

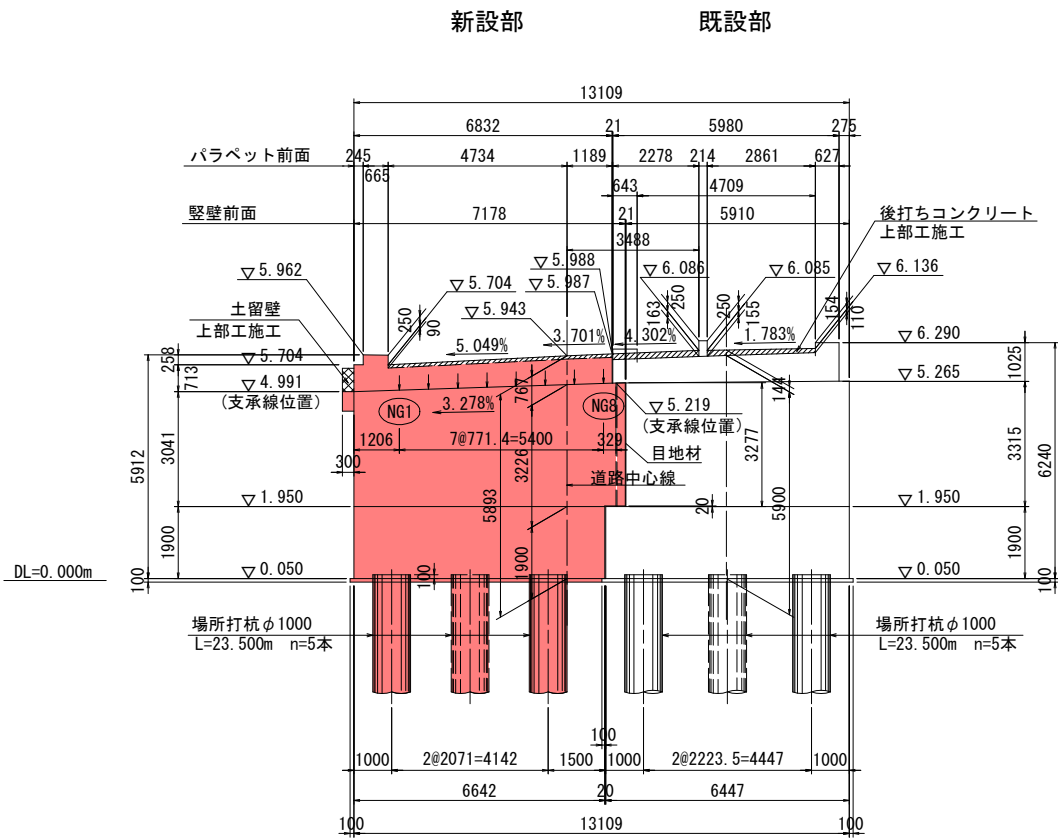
河川条件一覧表

河川名	竹の迫川(追波川の支流)
計画高水流量	Q=30m ³ /s(20年確率:既往最大)
河床縦断勾配	復旧堤防勾配 1/833(現刈田橋と同様)
堤防天端幅	W=3.0m(計画高水流量Q=500m ³ /s未満)
桁下余裕高	H=0.6m(計画高水流量Q=200m ³ /s未満)
管理用道路	平面交差

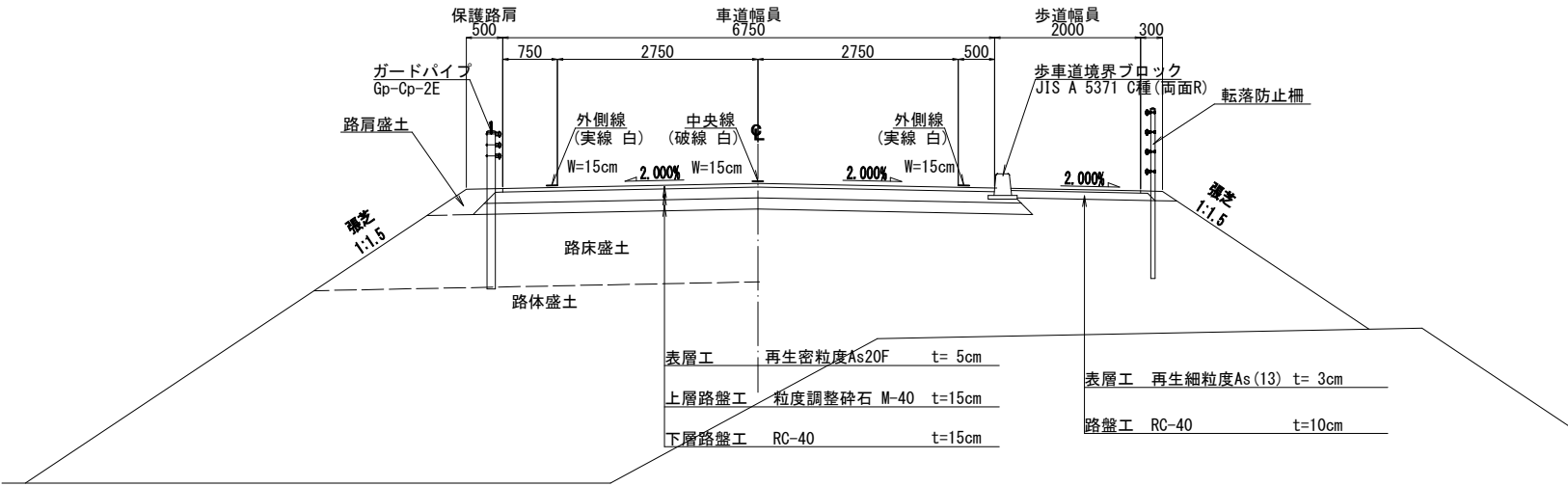
工事番号	市道三輪田線		
路線名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
施工地名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
工事名	橋梁全体一般図(その1)		
図面名	縮尺	図示	位置 No. ~No.
設計者	石巻市	図番	2 / 37

橋梁全体一般図(その2)

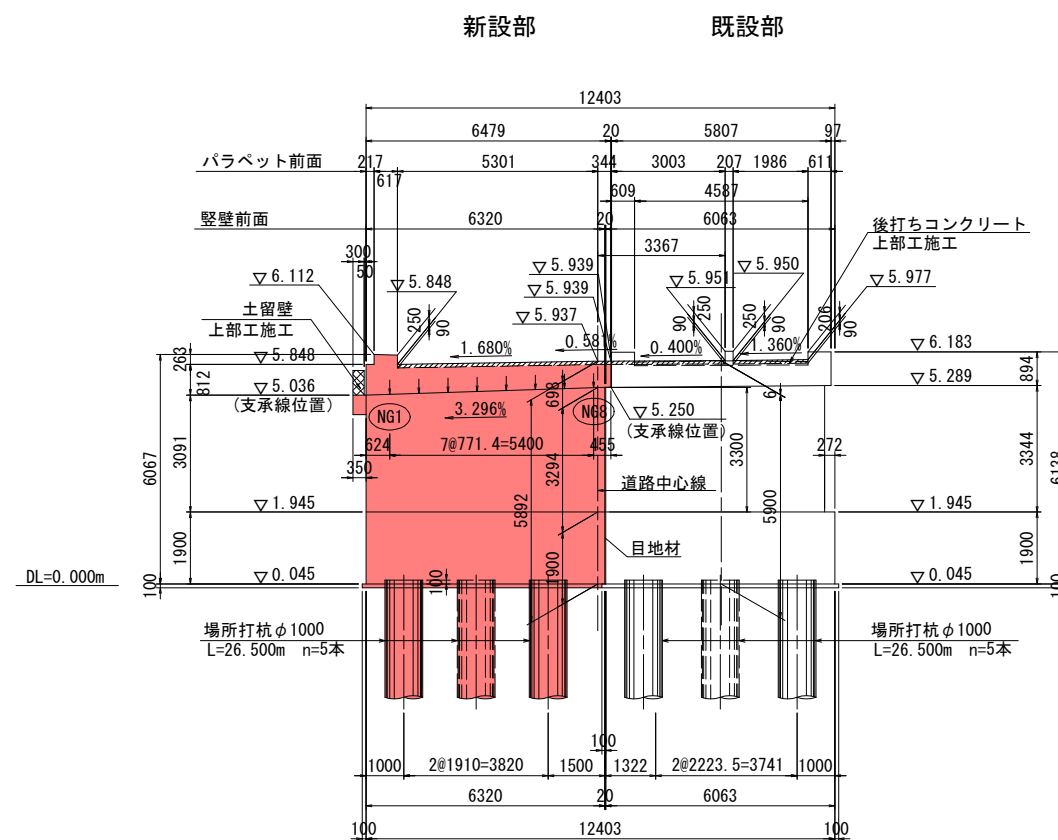
A1橋台正面図 S=1:100



土工部断面図 S=1:50



A2橋台正面図 S=1:100



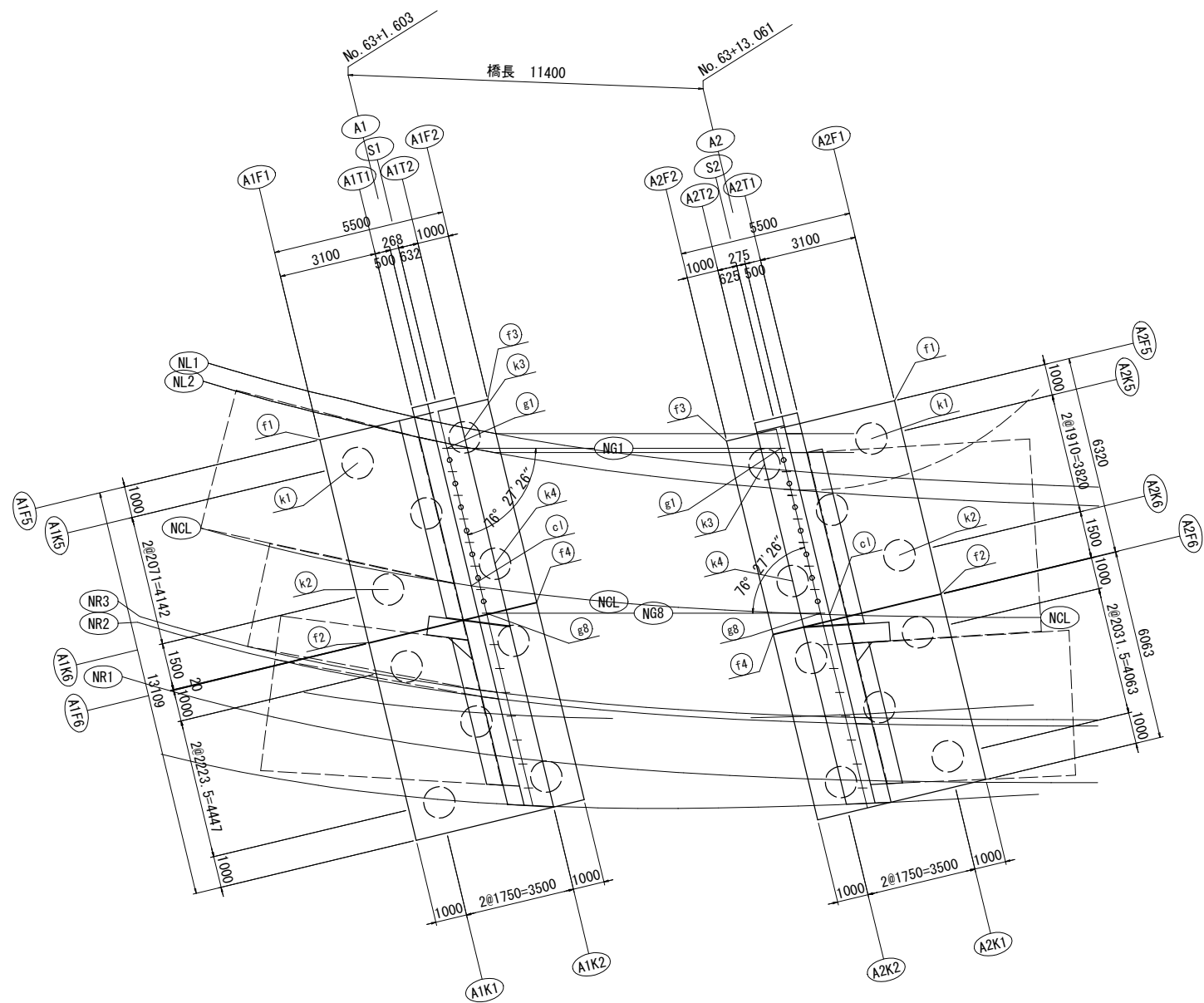
[実施]

工事番号			
路 線 名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工 事 名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図 面 名	橋梁全体一般図(その2)		
縮 尺	図 示	位置	No. ~No.
設 計 者		設計	
		年度	
石 巻 市	図番	3 / 37	

下部工座標図

S=1:100

平 面 図



下部工座標値

	A1橋台		A2橋台	
	X座標	Y座標	X座標	Y座標
(c1)	-165369.8363	43636.1103	-165364.6813	43646.3369
(f1)	-165368.3780	43629.5768	-165357.7941	43644.5583
(f2)	-165373.0840	43634.2639	-165362.2723	43649.0185
(f3)	-165364.4967	43633.4737	-165361.6754	43640.6614
(f4)	-165369.2027	43638.1608	-165366.1536	43645.1216
(k1)	-165368.3808	43630.9910	-165359.2083	43644.5554
(k2)	-165371.3155	43633.9139	-165361.9152	43647.2514
(k3)	-165365.9109	43633.4708	-165361.6782	43642.0756
(k4)	-165368.8456	43636.3937	-165364.3851	43644.7716

支承位置座標値

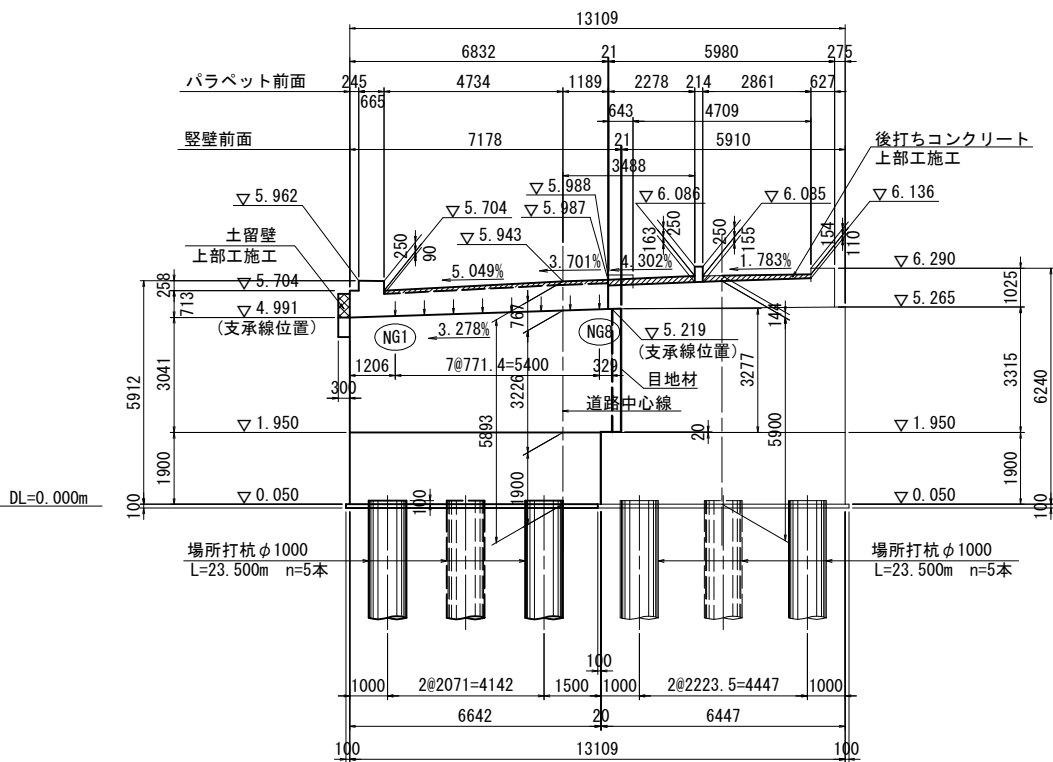
	A1橋台		A2橋台	
	X座標	Y座標	X座標	Y座標
(g1)	-165366.5031	43633.1685	-165360.9704	43642.2531
(g2)	-165370.3292	43636.9793	-165364.7966	43646.0639

[実 施]

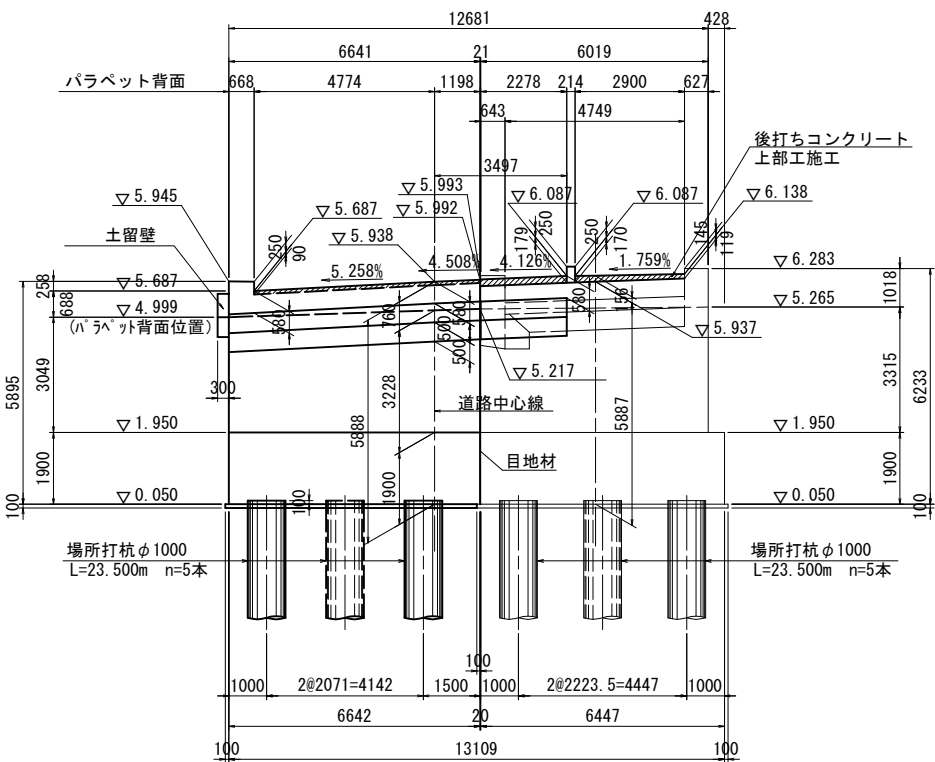
工事番号			
路 線 名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工 事 名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図 面 名	下部工座標図		
縮 尺	図 示	位置	No. ~No.
設 計 者		設計	
		年度	
石 巻 市	図番		4 / 37

A1橋台構造図(その1) S=1:100

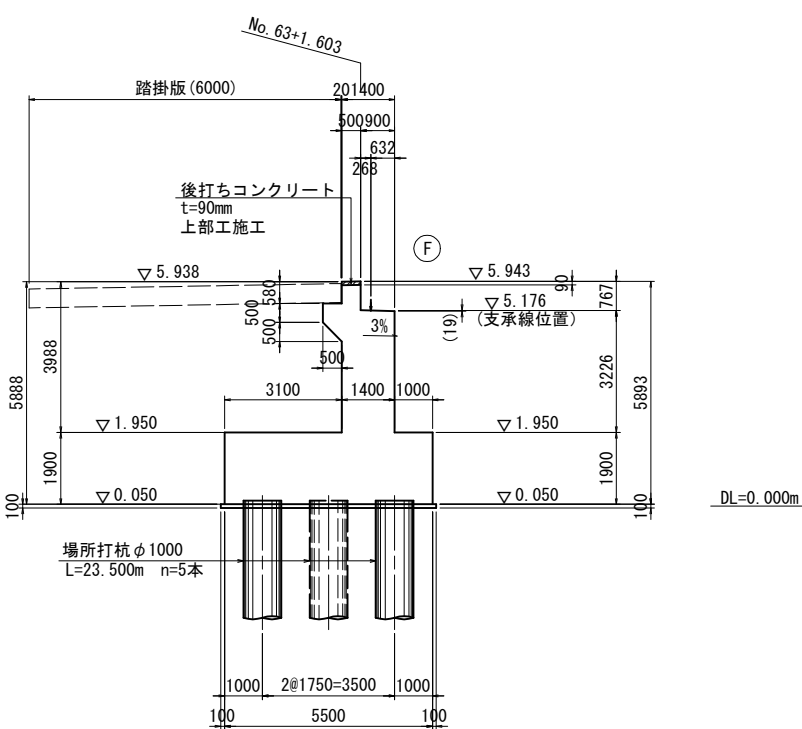
正面図
新設部 既設部



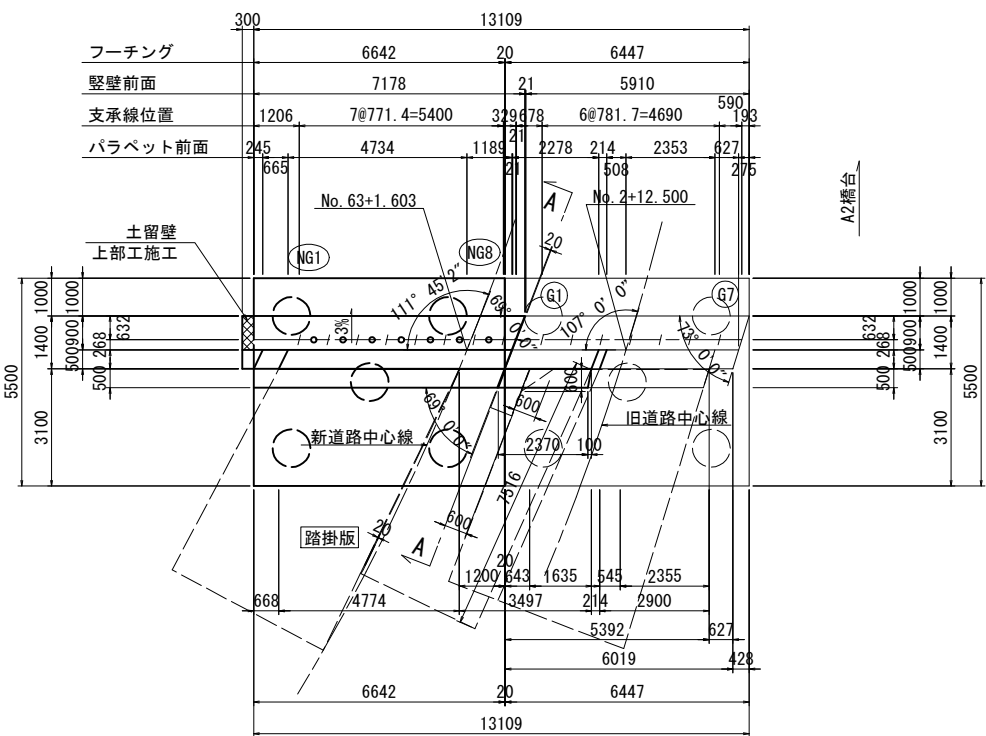
背面図
新設部 既設部



断面図

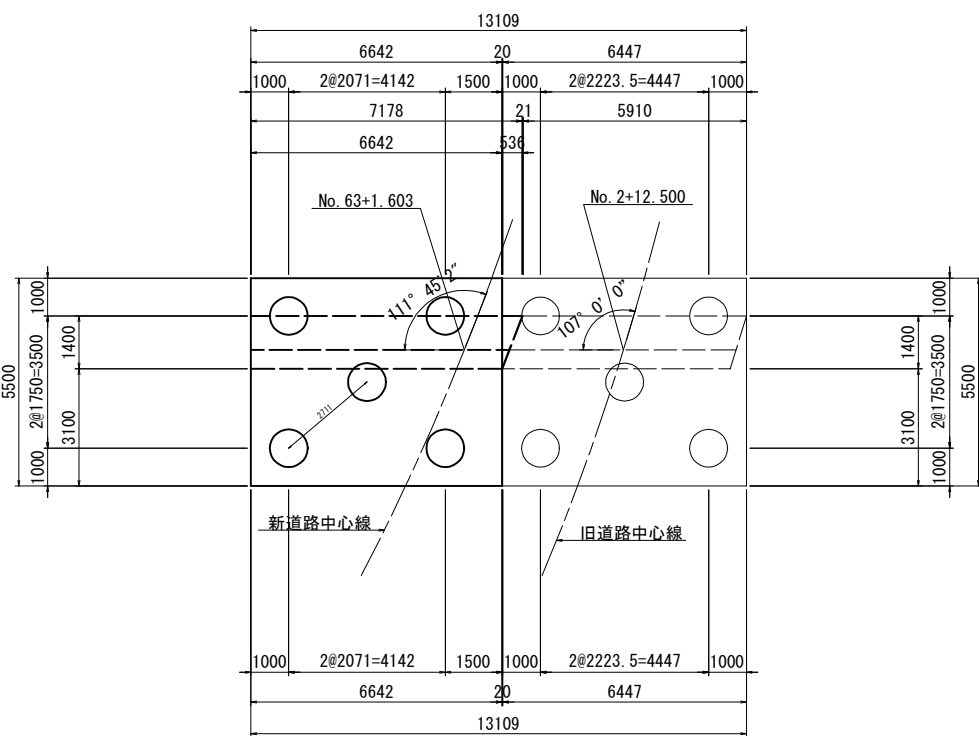


平面図
新設部 既設部

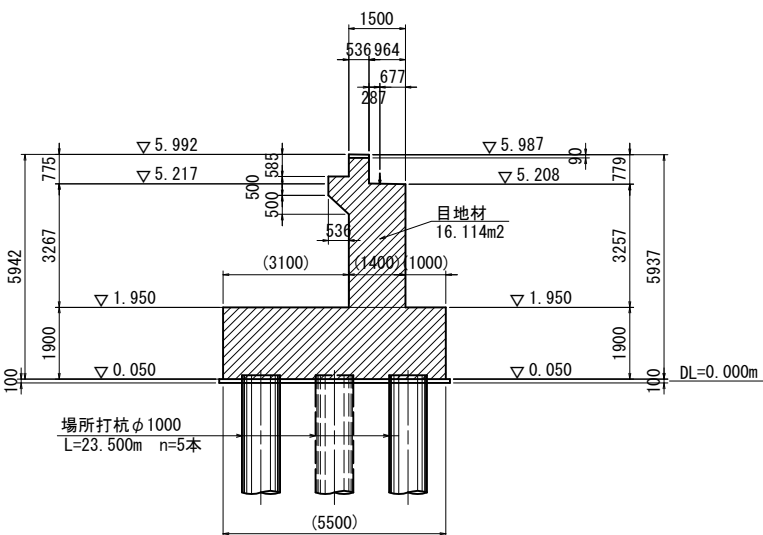


基礎平面図

新設部 既設部



A - A



※：防護柵アンカーボルトの設置は防護柵詳細図参照。

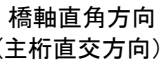
※：支持層確認のうえ杭施工すること。

[実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台構造図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	5 / 37	

S=1 : 100

S=1 : 30



左側面図



S=1 : 50



支点上構造高表

NG1	NG8
5. 722	5. 982
87	170
450	450
30	30
74	74
50	50
0	0
5. 031	5. 208
76° 26' 27"	76° 26' 27"

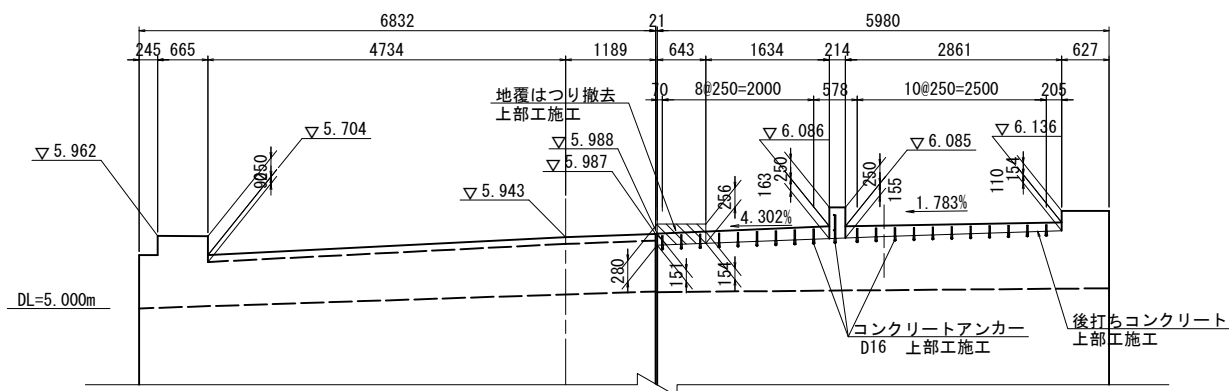
[実 施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台構造図(その2)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計 年度	
石巻市	図番	6 / 37	

A1橋台構造図(その3) S=1:50

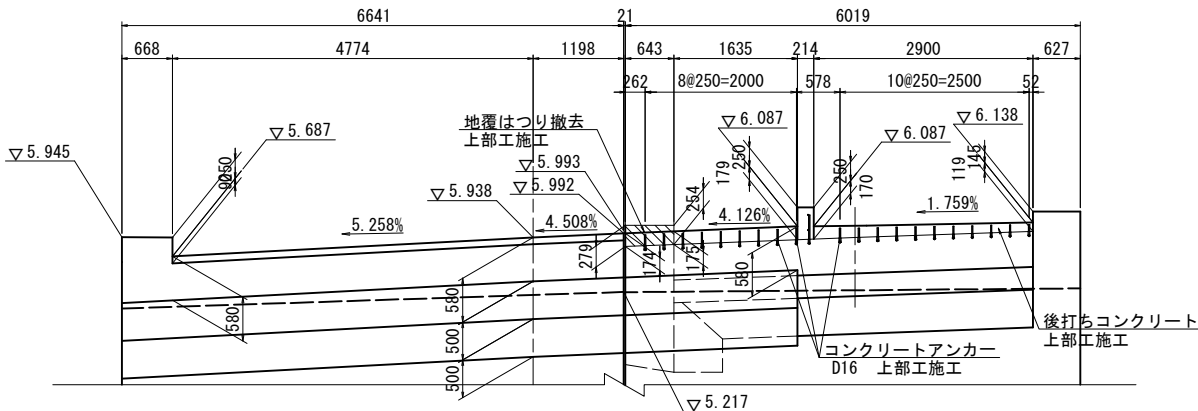
正面図

新設部 既設部



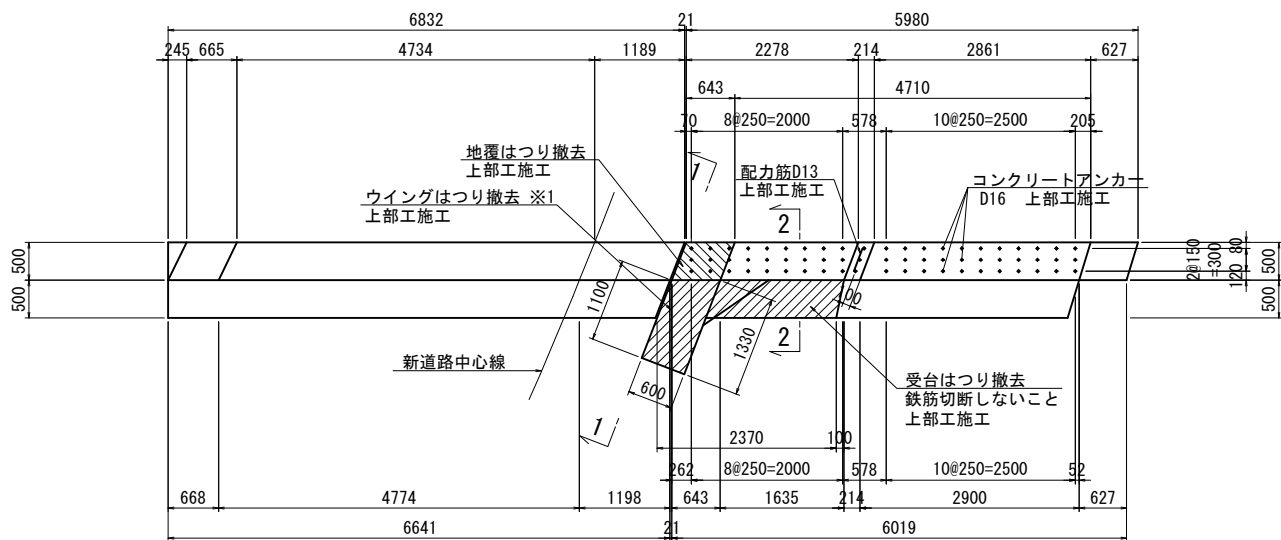
背面図

新設部 既設部



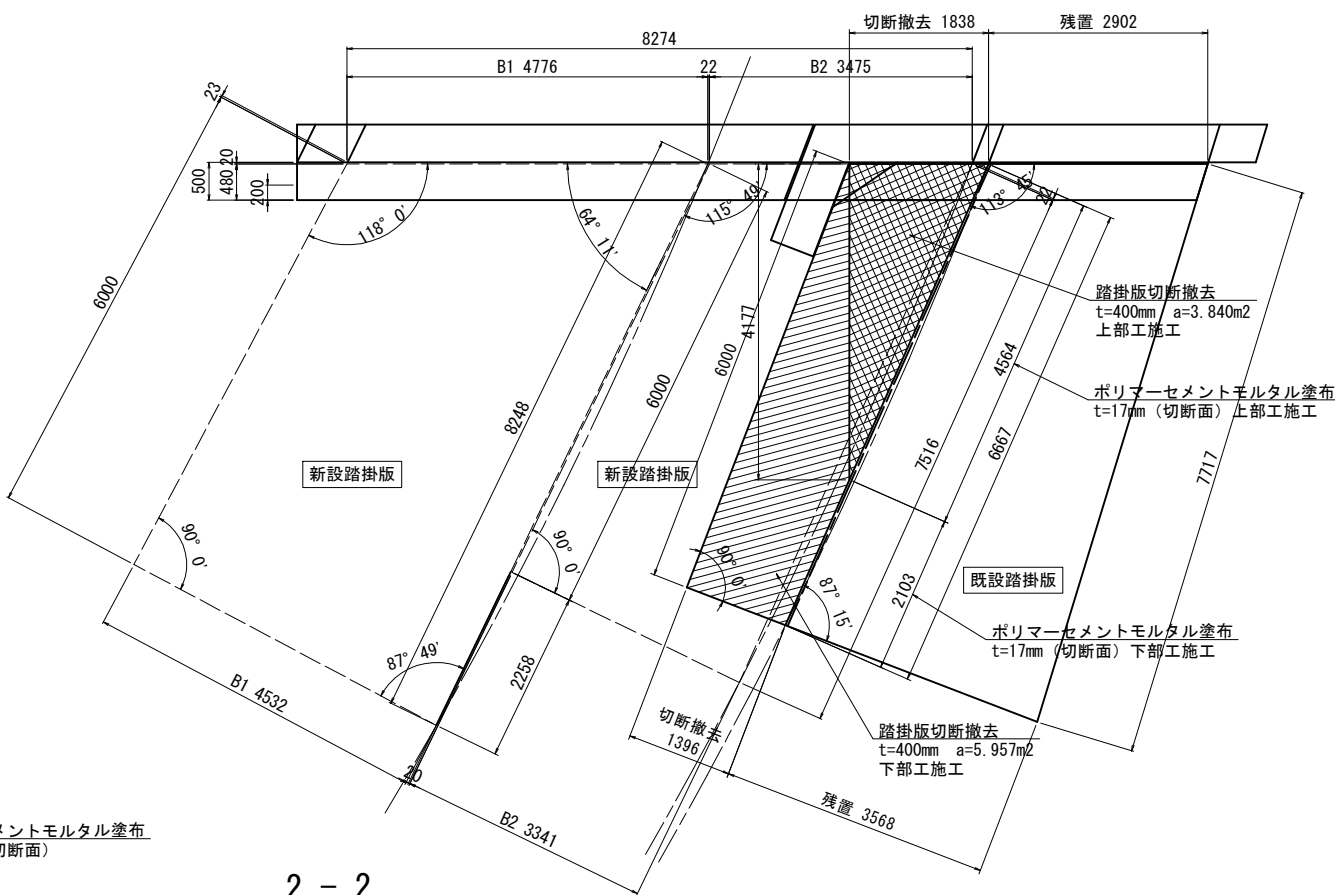
平面図

新設部 既設部

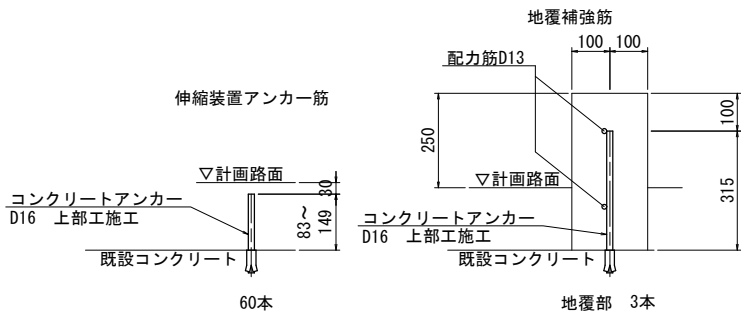


既設踏掛版撤去図

新設部 既設部

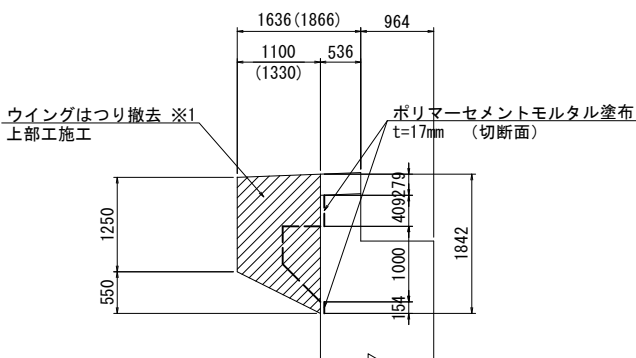


コンクリートアンカー S=1:10



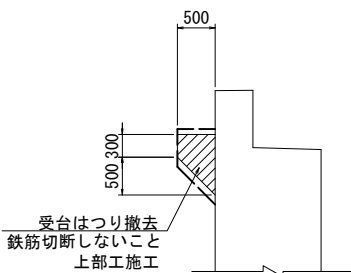
※：アンカーの設置は伸縮装置詳細図に参照すること。

1-1



※1：鉄筋切断し、鉄筋露出面は防錆処理すること。
()はウイング内側の値を示す。

2-2

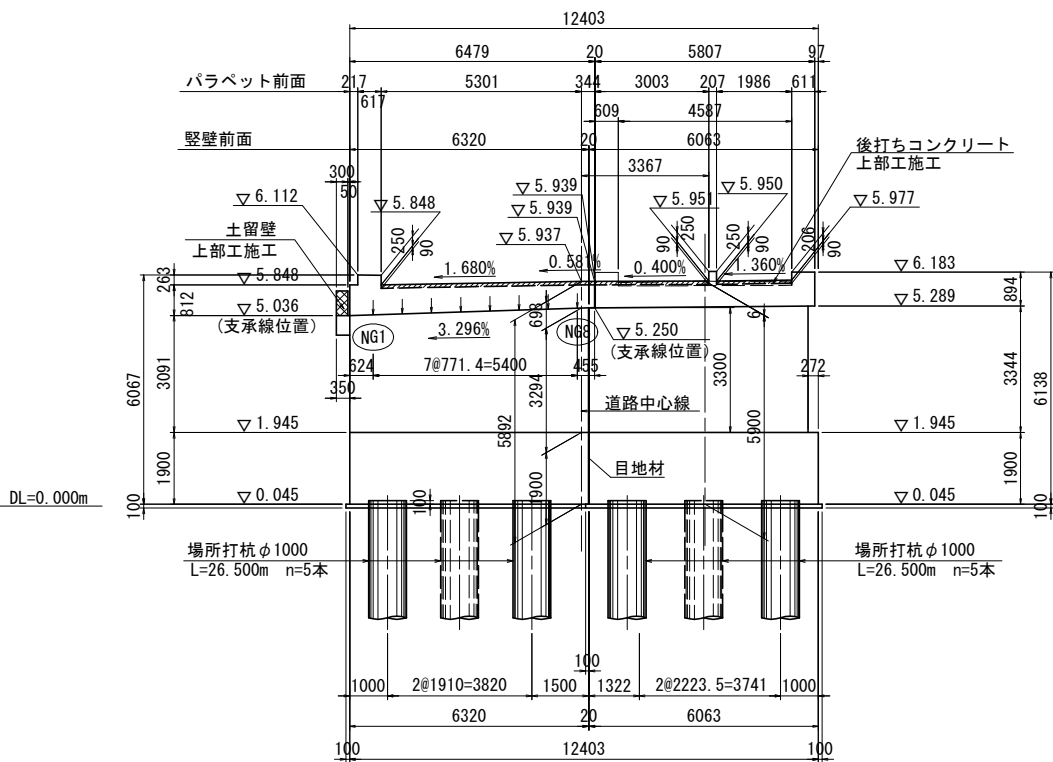


[実施]

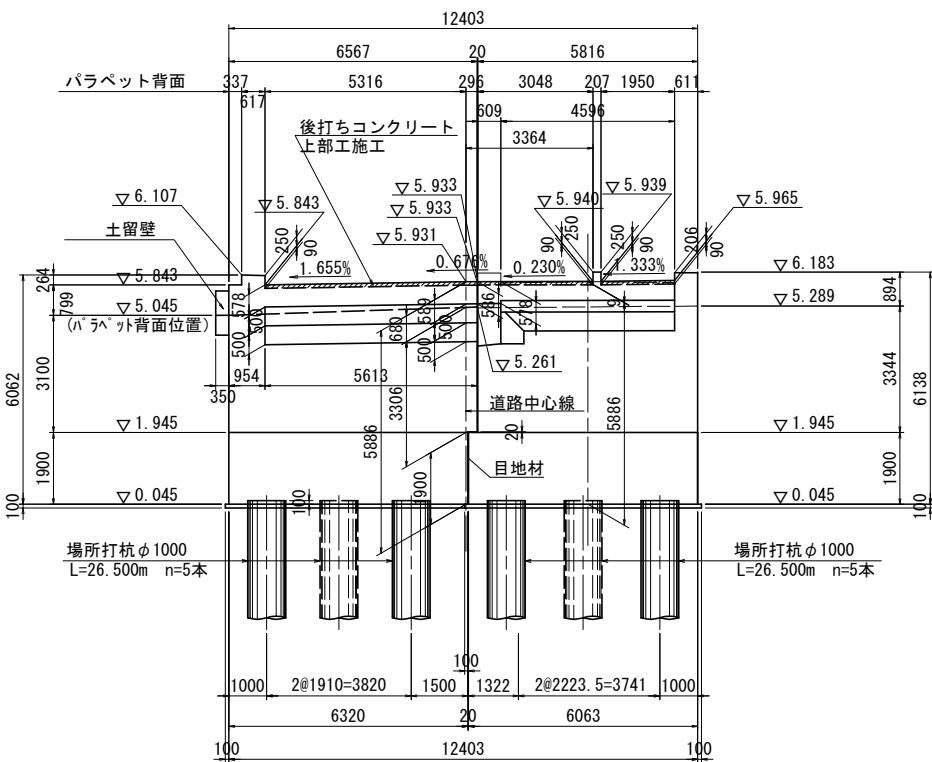
工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台構造図(その3)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	7 / 37	

A2橋台構造図(その1) S=1:100

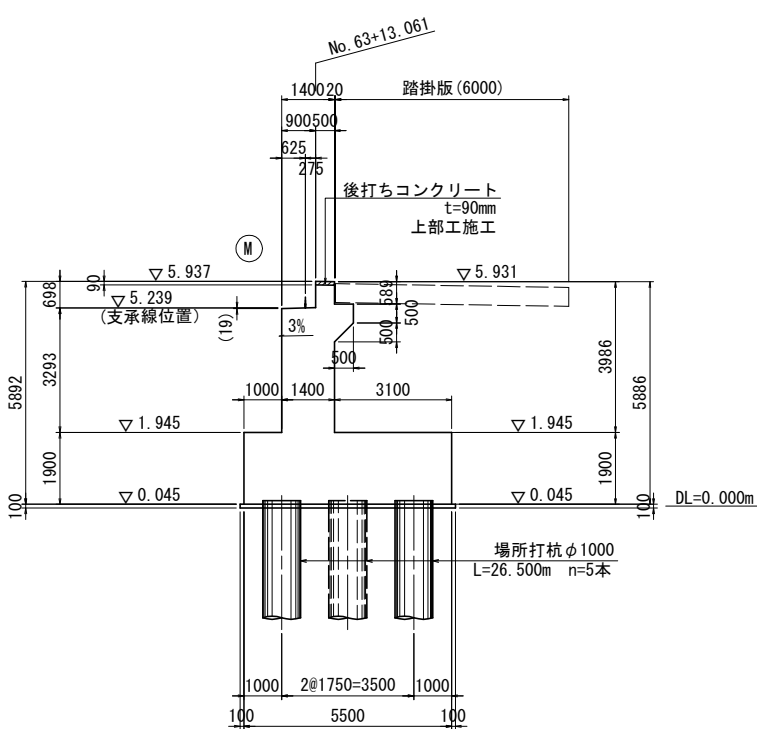
正面図
新設部 既設部



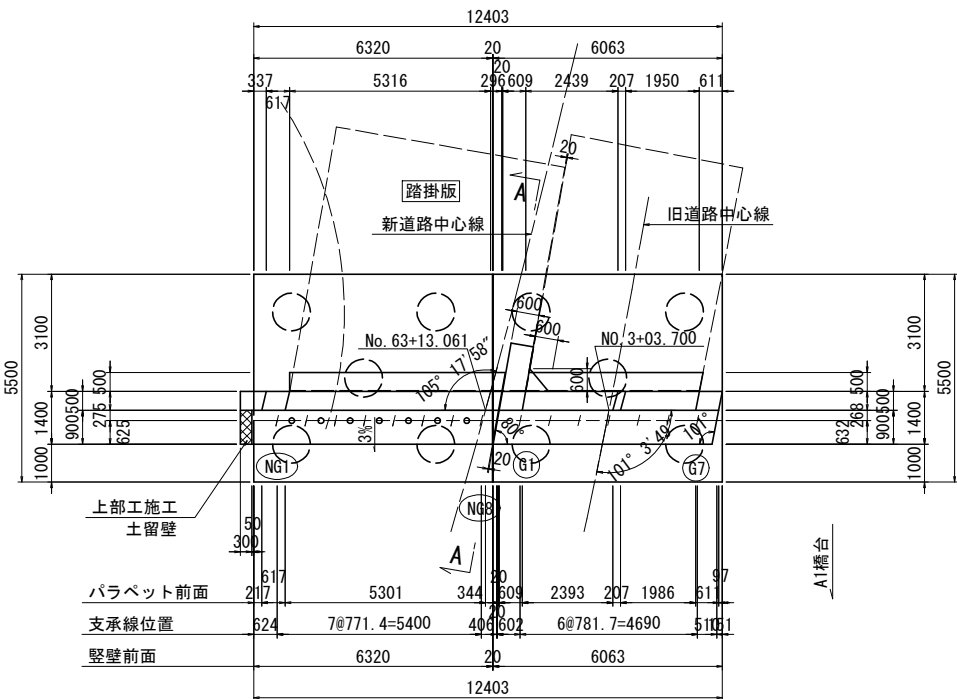
背面図
新設部 既設部



断面図

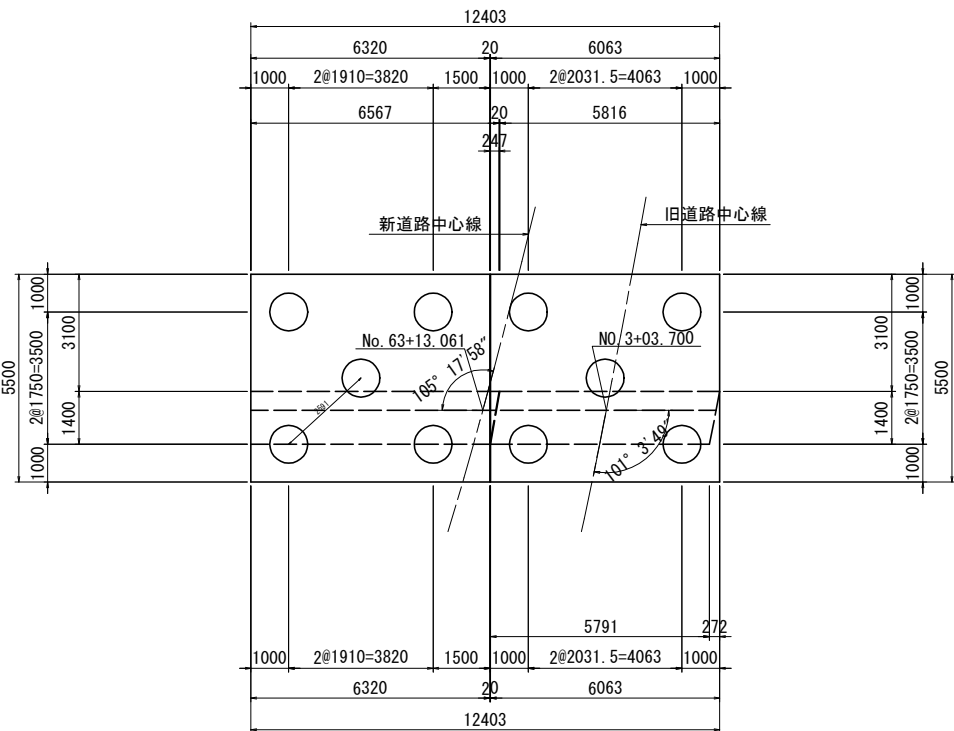


平面図
新設部 既設部

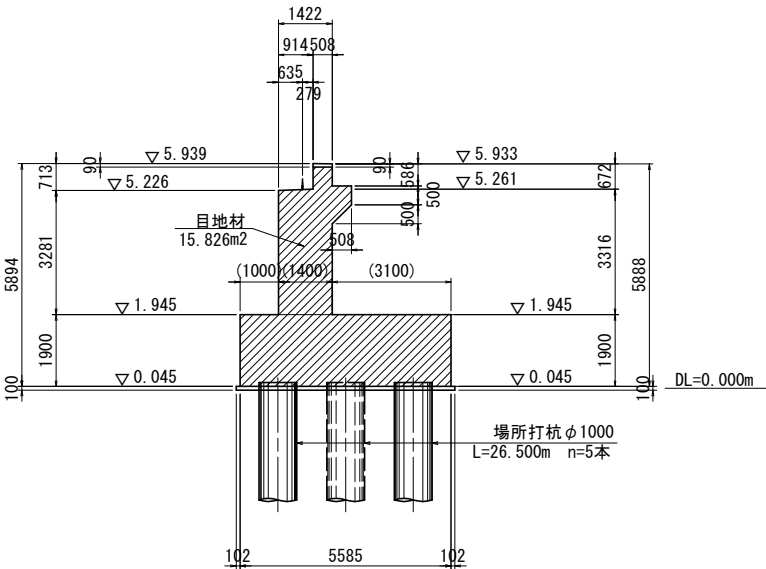


基礎平面図

新設部 既設部



A - A



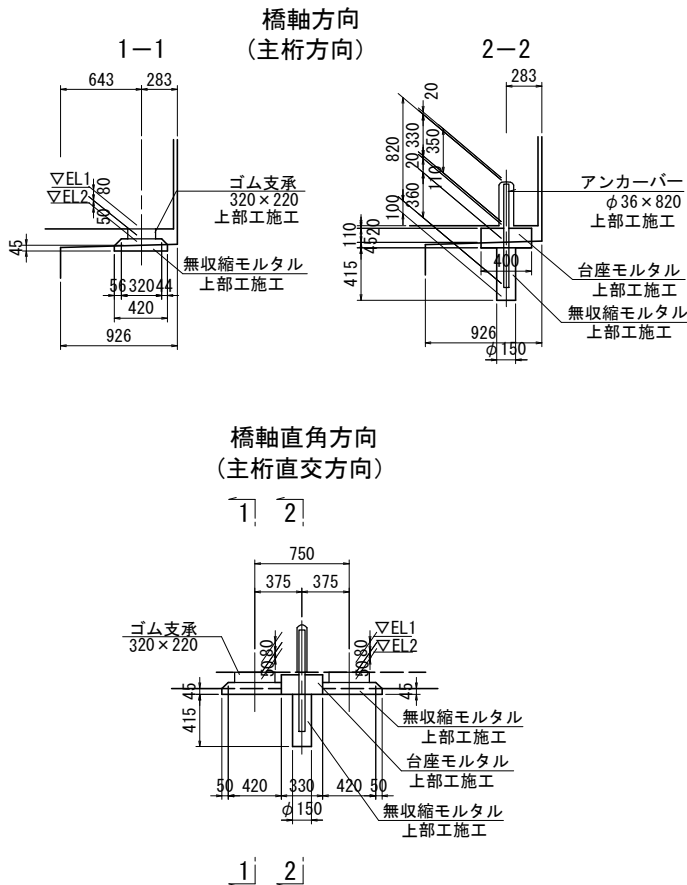
※：防護柵アンカーボルトの設置は防護柵詳細図参照。

※：支持層確認のうえ杭施工すること。

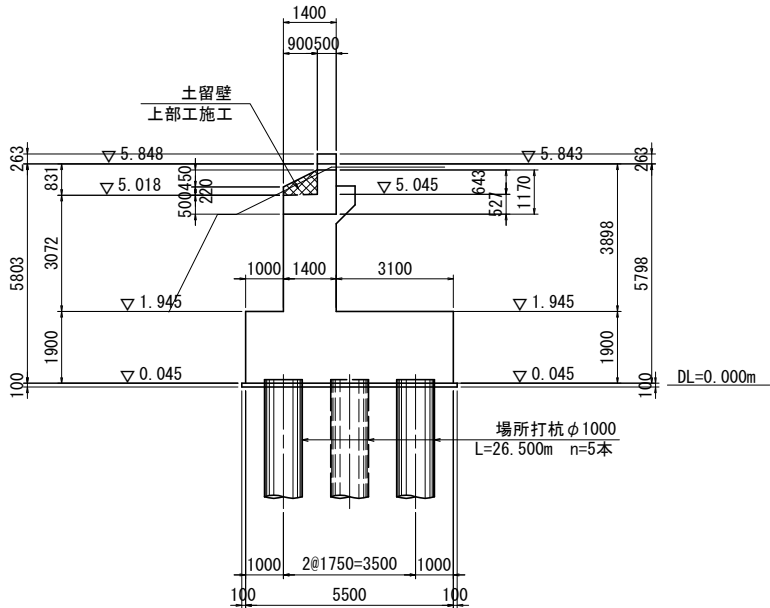
工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台構造図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	8 / 37	

A2橋台構造図(その2) S=1:100

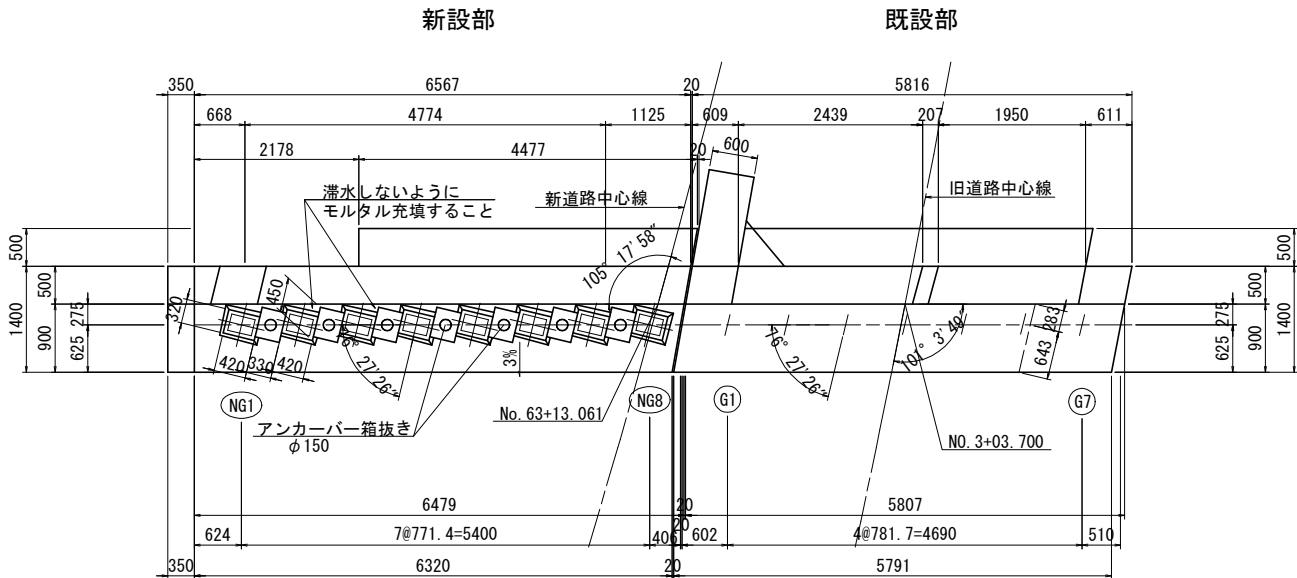
支承部箱抜き詳細図 S=1:30



左側面図



橋座平面図 S=1:50



支点上構造高表

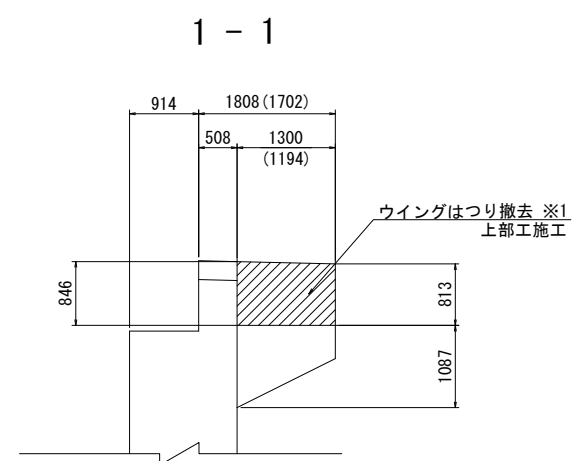
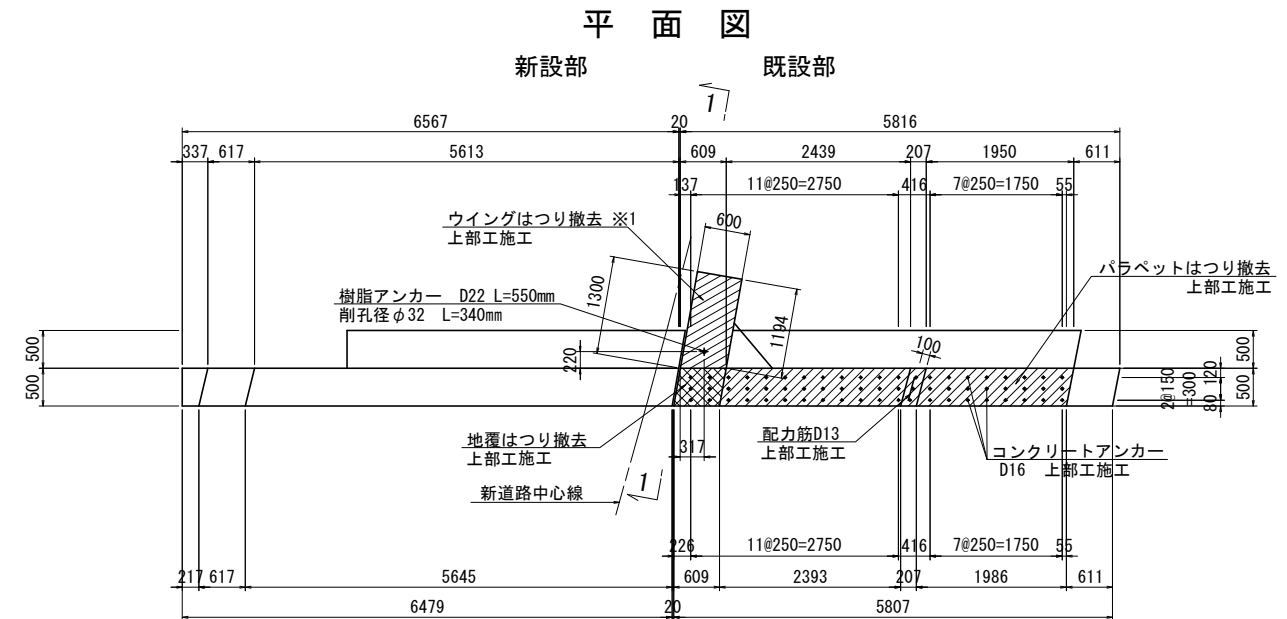
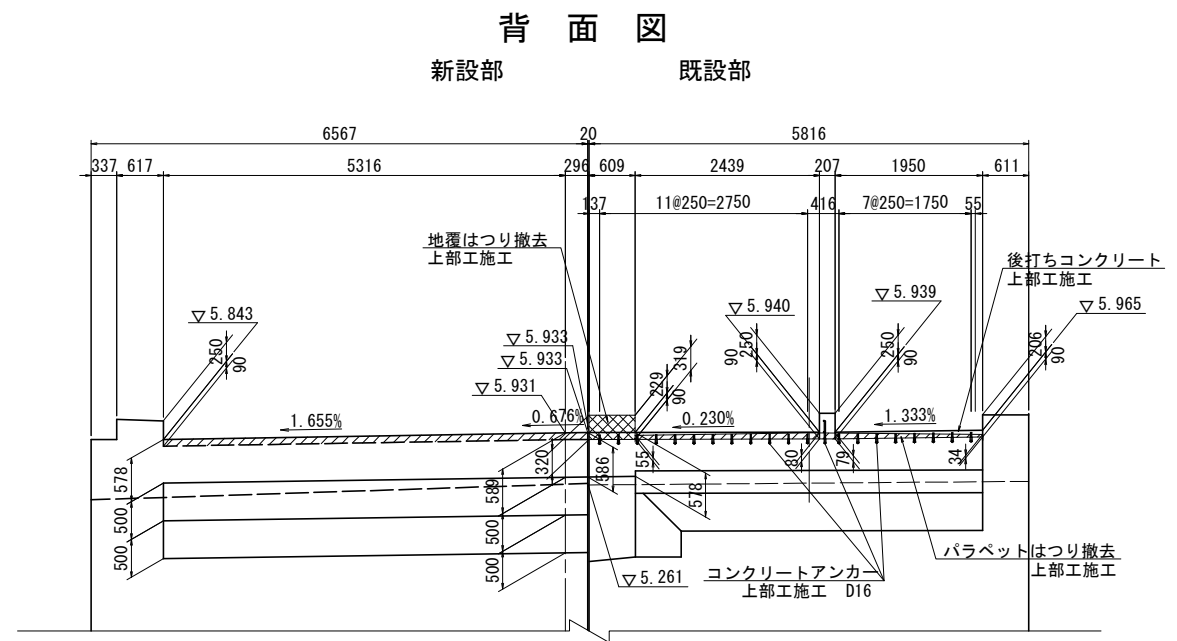
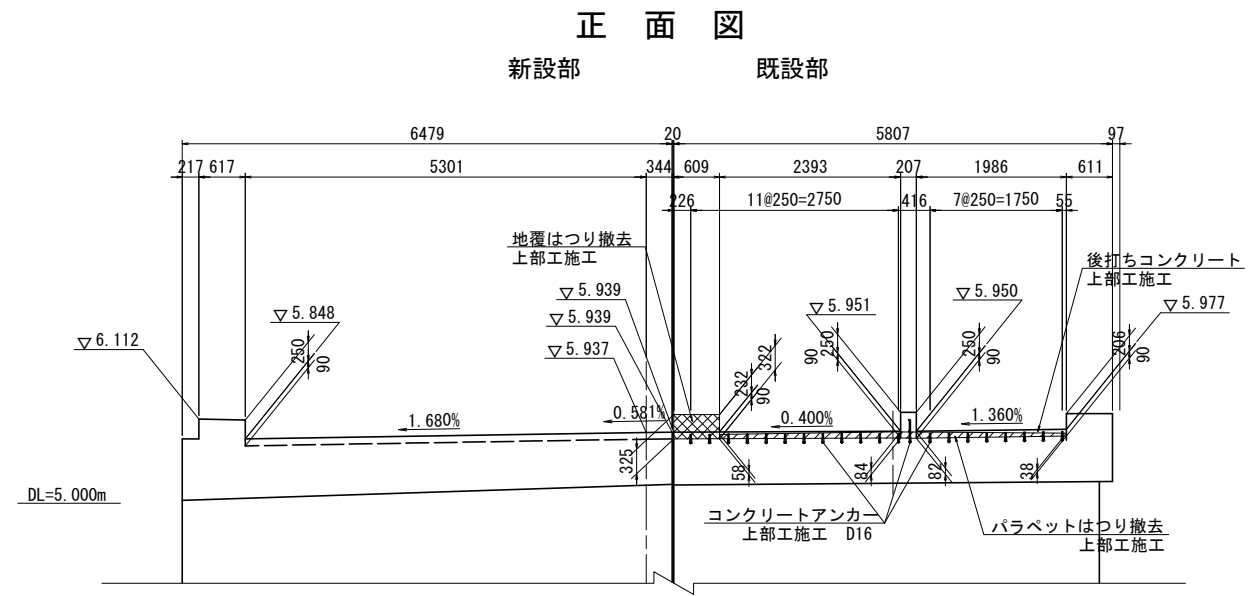
	NG1	NG8
橋面計画高	6.104	5.939
舗装厚	437	95
桁高	450	450
レアー高	30	30
支承高	80	80
調整モルタル(t)	50	50
台座コンクリート(t)	0	0
橋座高(EL)	5.057	5.235
支承設置角(θ)	76° 26' 27"	76° 26' 27"

下部構造設計条件			
構造形式	躯体	逆T式橋台	
	基礎	場所打ち杭φ1000	
	支承条件	橋軸方向	直角方向
		可動構造	固定構造
設計荷重	活荷重	A活荷重	
	上部工反力	死荷重	RD=600kN
		活荷重	RL=400kN
	設計水平震度	躯体	kh = 0.30
		土砂	khg = 0.24
制限値と基本値	鉄筋		SD345
	鉄筋引張応力度の制限値	防食(永続作用)	100N/mm ²
		一般部材	180N/mm ²
		水中又は地下水位以下	160N/mm ²
		耐荷性能	345N/mm ²
	鉄筋圧縮応力度の制限値		200N/mm ²
	コンクリート	設計基準強度	σ _{ck} = 24N/mm ²
		曲げ圧縮応力度の制限値	8N/mm ²
		平均せん断応力度の基本値	0.35N/mm ²
		せん断応力度の制限値(永続)	1.7N/mm ²
		せん断応力度の制限値(変動)	2.6N/mm ²
		押抜きせん断応力度の基本値	0.90N/mm ²
地盤種別	当該下部工		Ⅲ種地盤
	設計振動単位		Ⅲ種地盤
	設計水位: HWL		
	裏込め土		γ = 20kN/m ³ φ = 30°
地下水位	埋戻し土		γ = 18kN/m ³
	フーチング側面の水平抵抗		無
	支持層		風化粘板岩S
	杭先端の極限支持力度の特性値		3750 kN/m ²
適用基準	地震時に不安定となる地盤		液状化無
	適用基準		道路橋示方書・同解説 (H29.11)

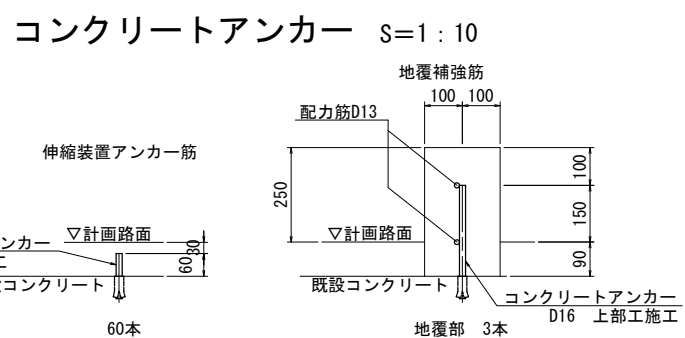
[実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台構造図(その2)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	9 / 37	

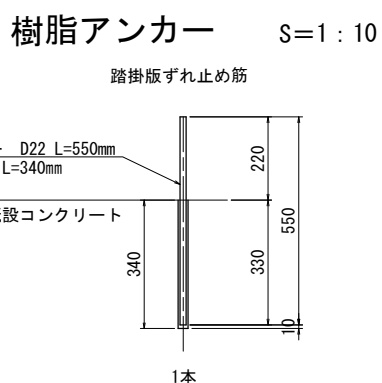
A2橋台構造図(その3) S=1:50



※1: 鉄筋切断し、鉄筋露出面は防錆処理すること。
踏掛版施工時、モルタル30mm程度高さ調整すること。
()はウイング内側の値を示す。



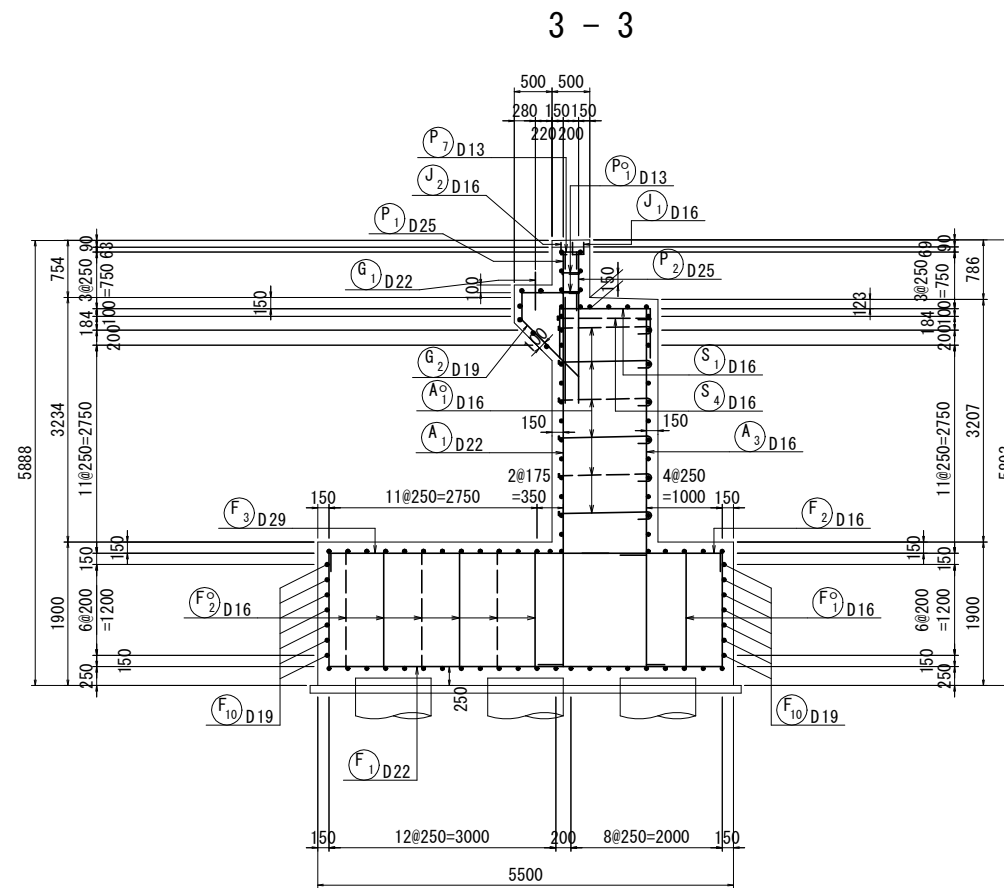
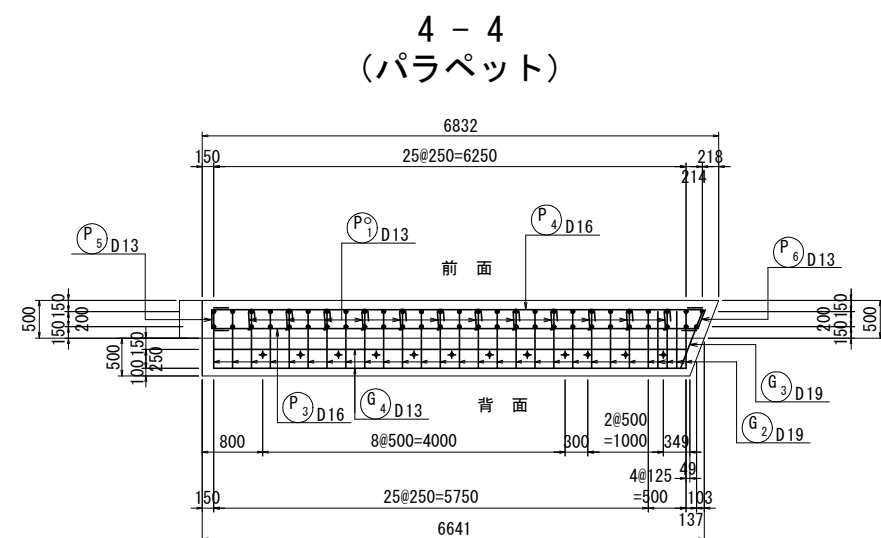
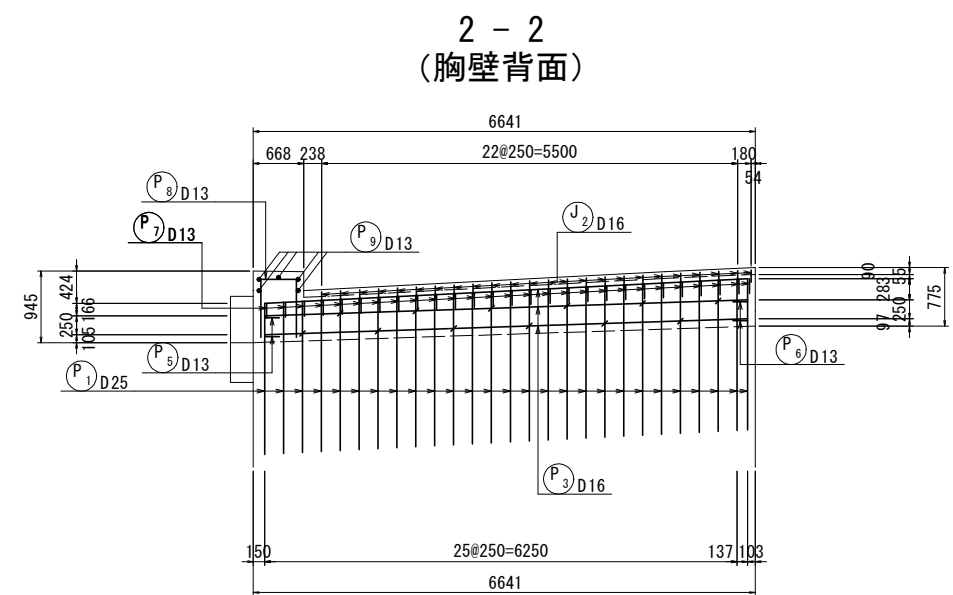
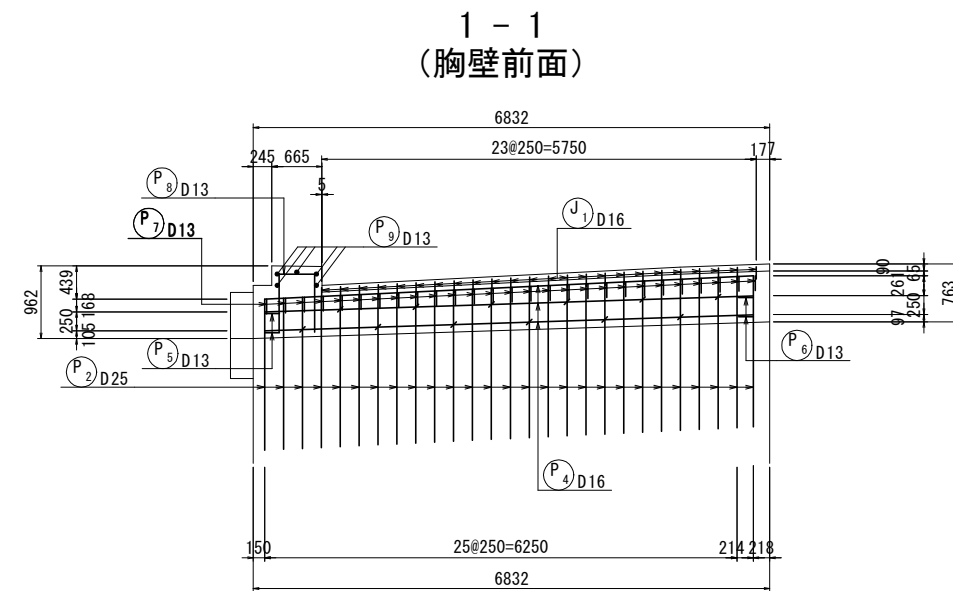
※: アンカーの設置は伸縮装置詳細図に参照すること。



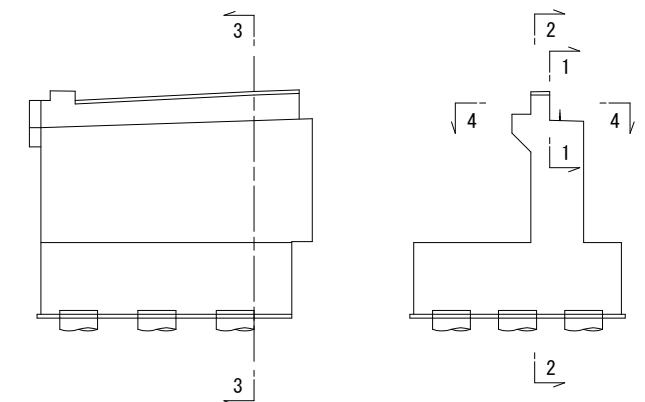
[実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台構造図(その3)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	10 / 37	

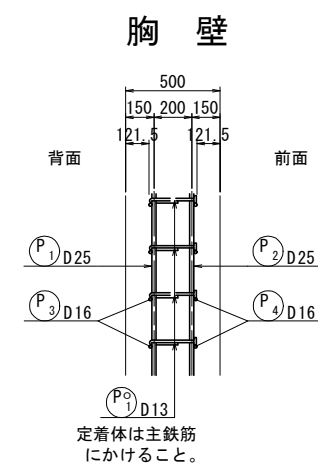
S=1 : 50



位置図



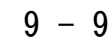
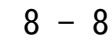
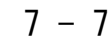
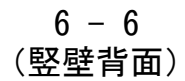
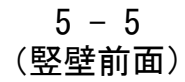
かぶり詳細図 S=1:20



[実 施]

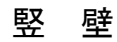
工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. ～No.
設計者		設計 年度	
石巻市	図番	11 / 37	

S=1 : 50

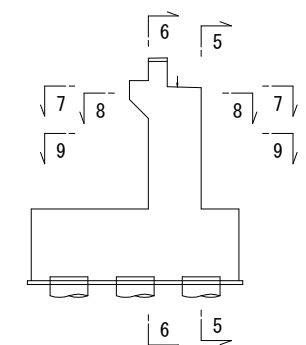


注) 鉄筋が支承箱抜きと干渉する場合、鉄筋をずらして配置すること。

S=1 : 20



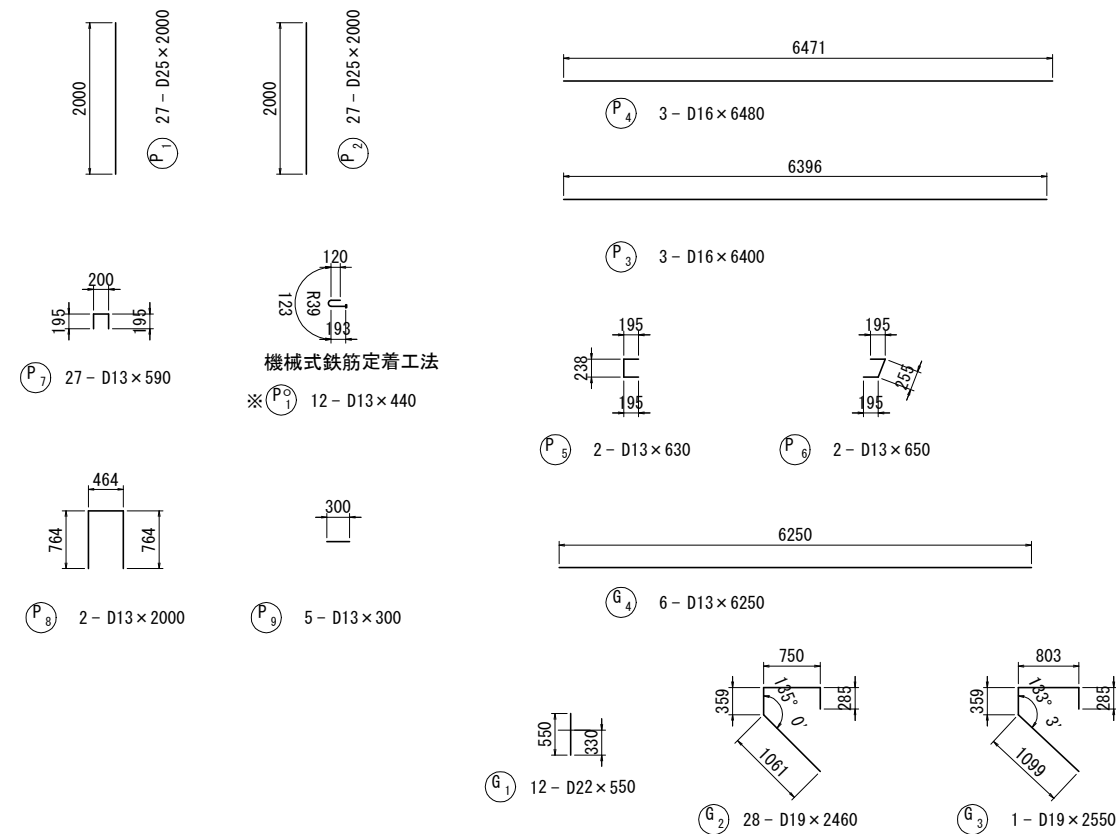
位置図



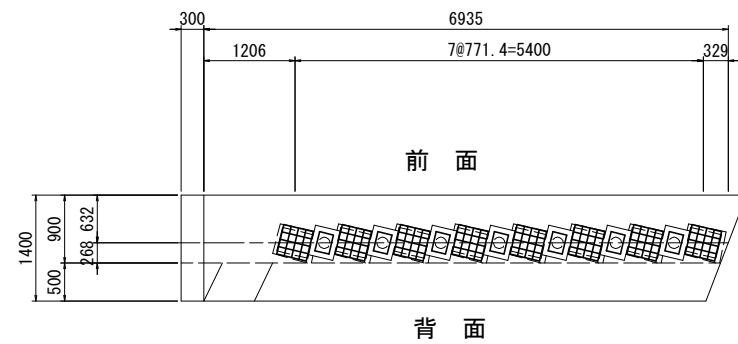
[実 施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	No. ～No.
設計者		設計 年度	
石巻市	図番	12 / 37	

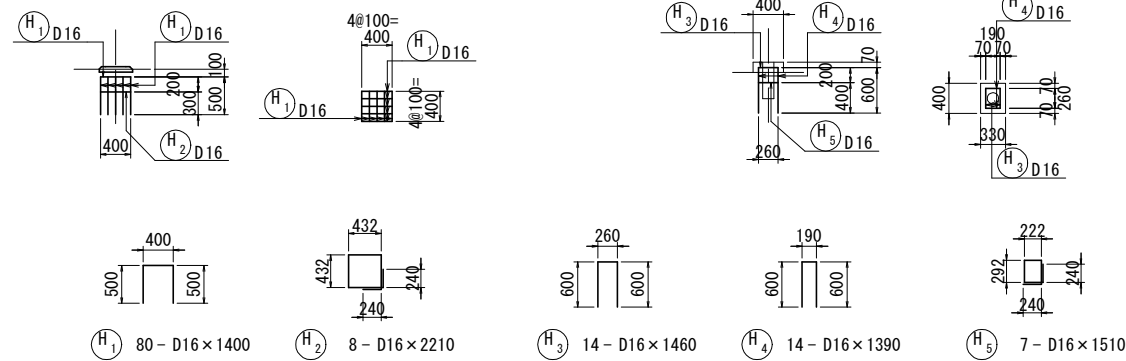
A1橋台配筋図(その3) S=1:50



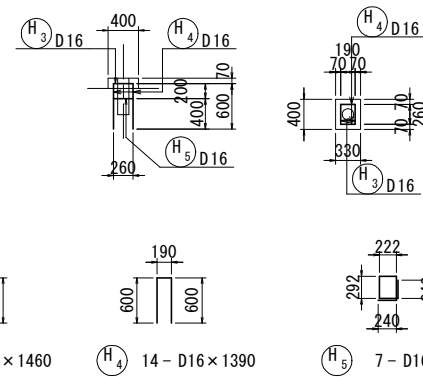
沓座配筋図



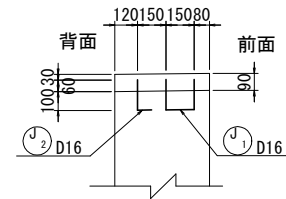
沓座補強配筋図
(8ヶ所)



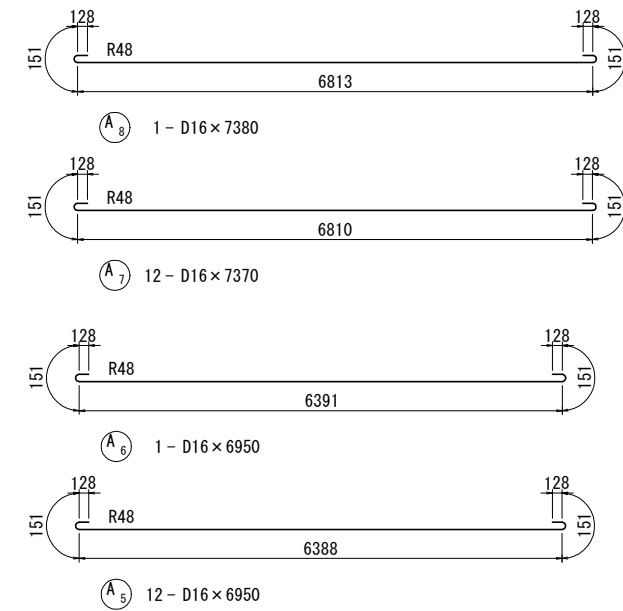
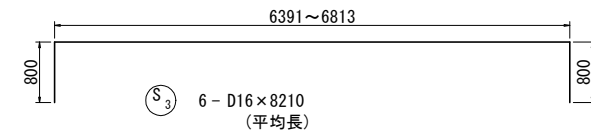
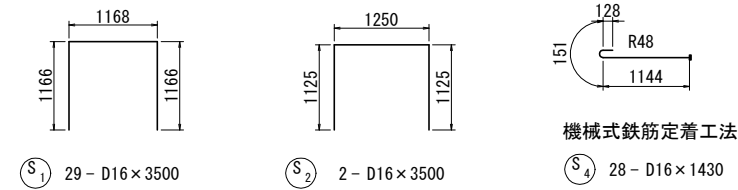
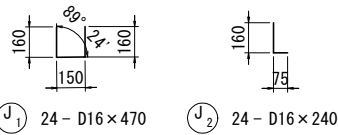
台座補強配筋図
(7ヶ所)



伸縮装置アンカー鉄筋



注：アンカー筋の配置位置は伸縮装置
詳細図を参照のこと。

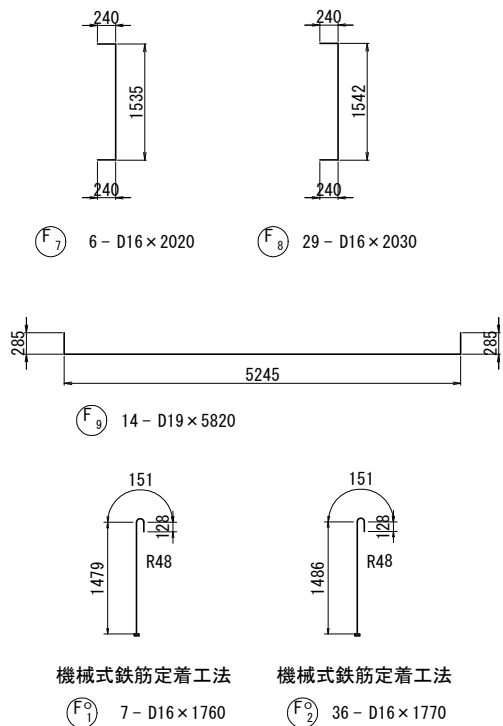
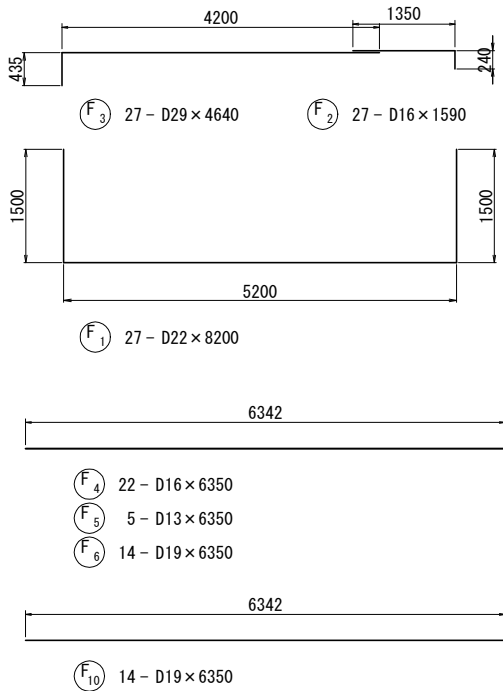
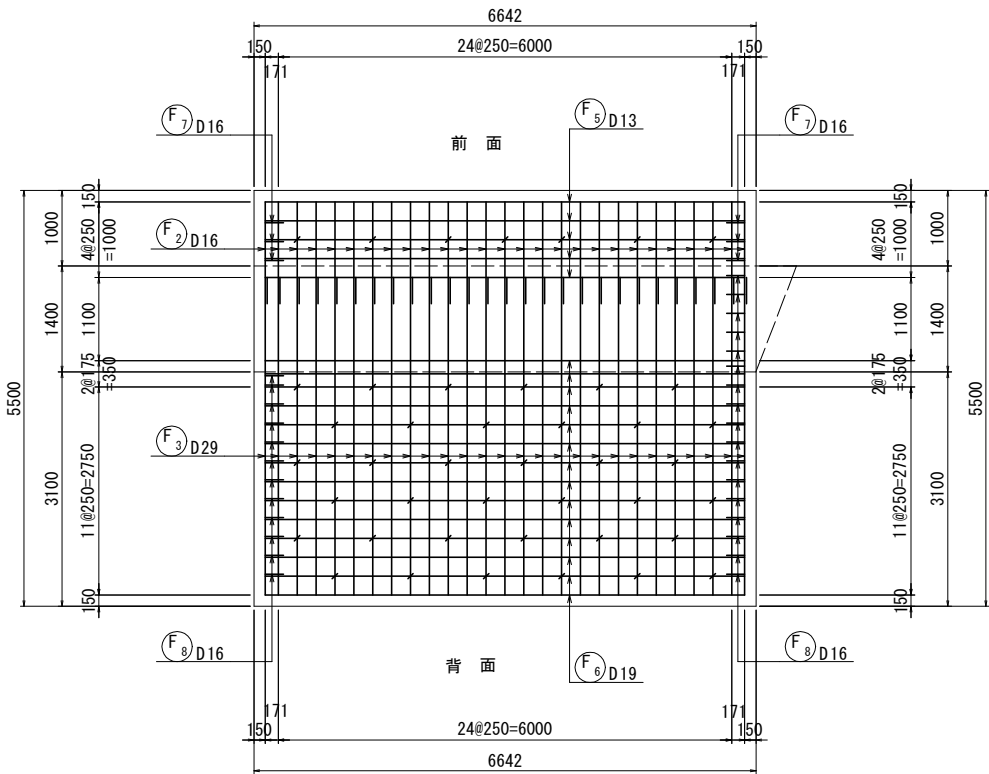


[実 施]

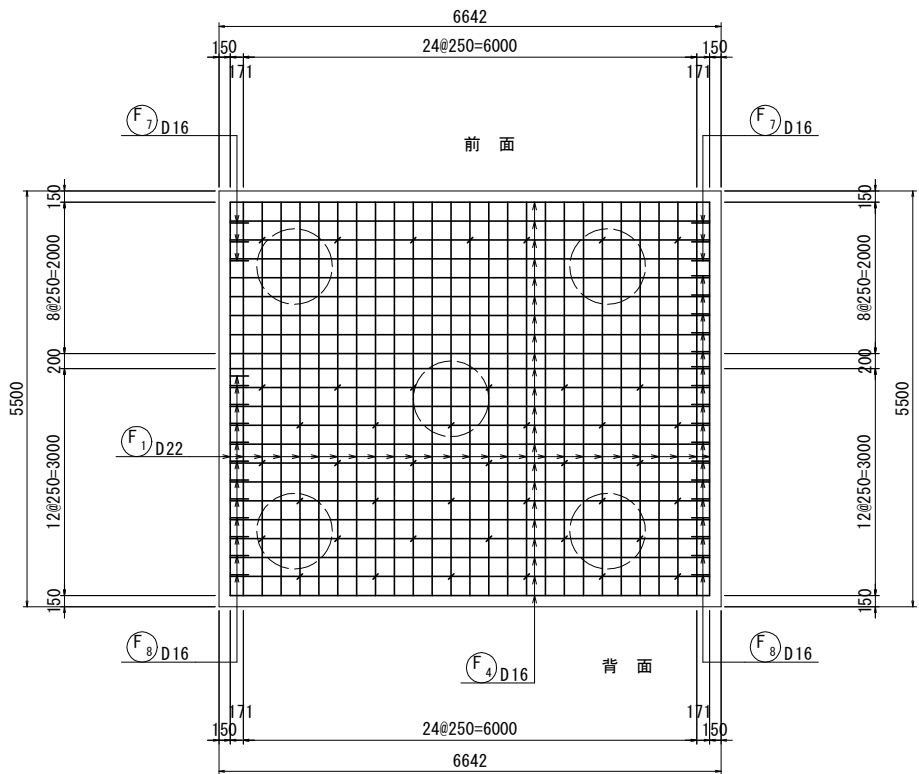
工事番号			
路 線 名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工 事 名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図 面 名	A1橋台配筋図(その3)		
縮 尺	図 示	位置	No. ~No.
設 計 者		設計 年度	
石 巻 市	図番	13 / 37	

A1橋台配筋図(その4) S=1:50

10 - 10
(底版上面)

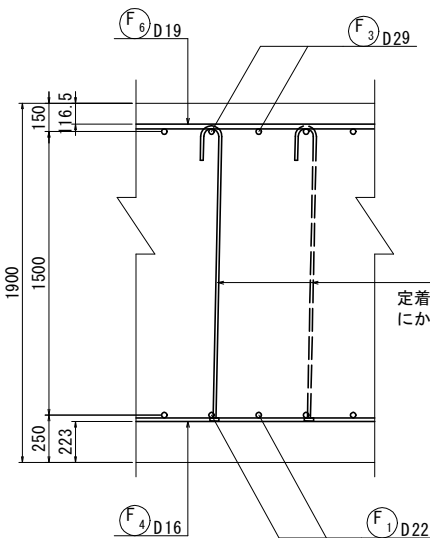


11 - 11
(底版下面)

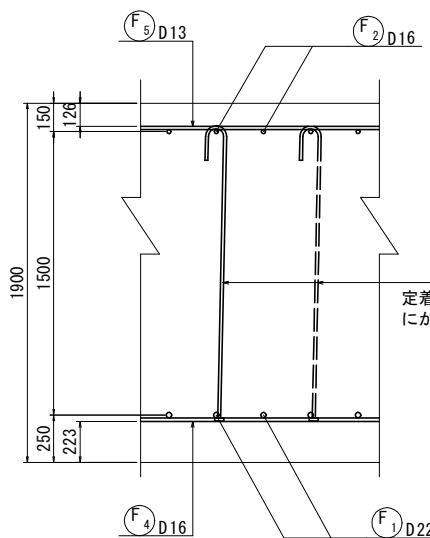


かぶり詳細図 S=1:20

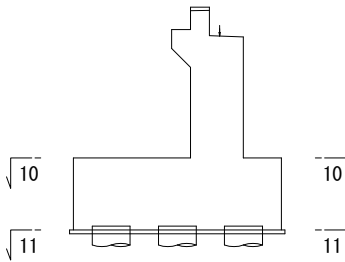
後フーチング



前フーチング



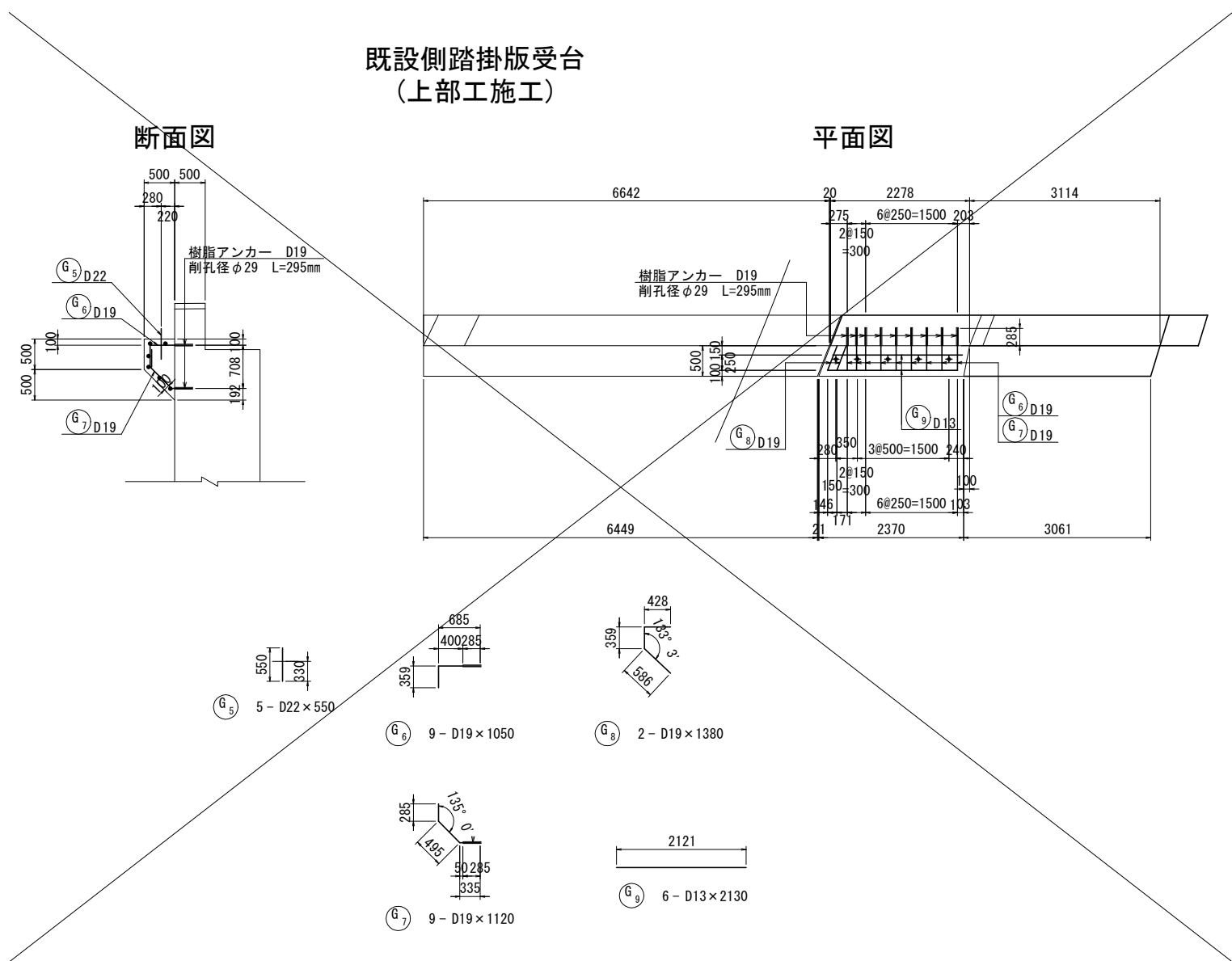
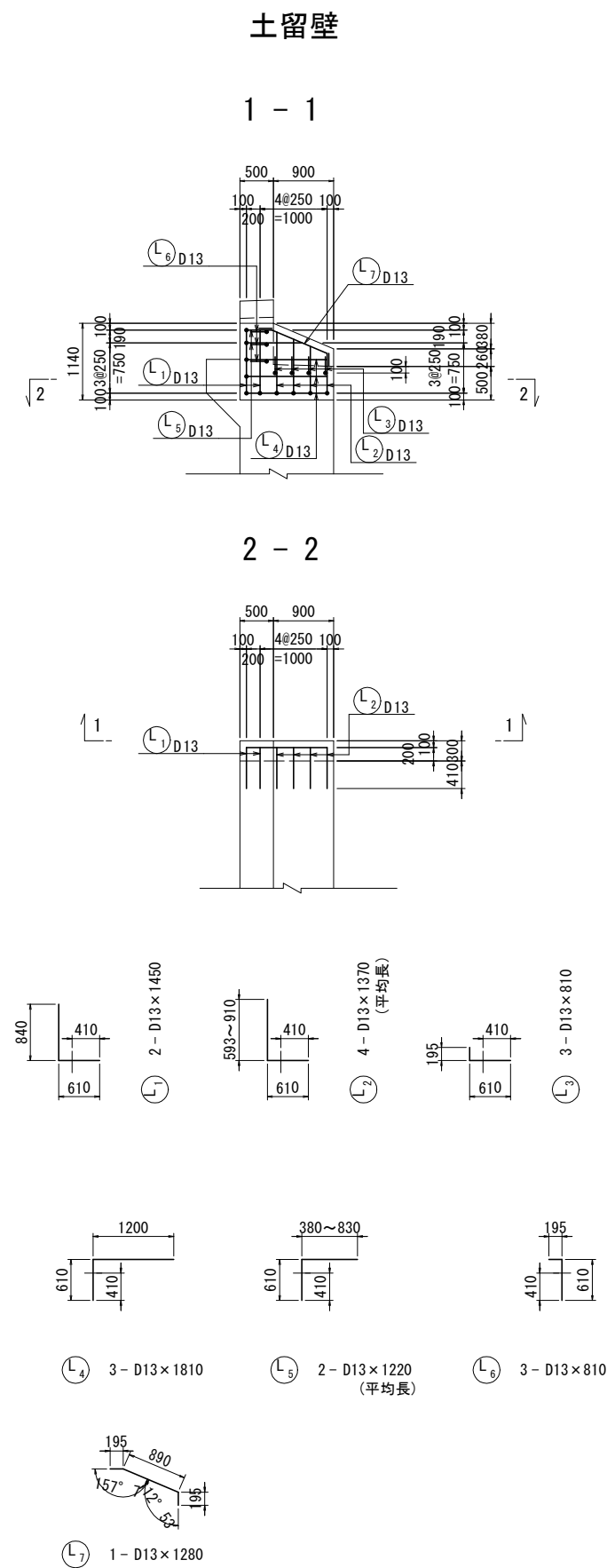
位置図



[実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台配筋図(その4)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	14 / 37	

A1橋台配筋図(その5) S=1:50



[実 施]

工事番号			
路 線 名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工 事 名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図 面 名	A1橋台配筋図(その5)		
縮 尺	図 示	位置	No. ~No.
設 計 者		設計年度	
石 巻 市	図番	15 / 37	

A1橋台配筋図（その6）

S=1:50

鉄筋表（下部工施工）

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量	一本当り質量	質量(kg)	適 用
J 1	D16	470	24	1.56	0.73	18	
J 2	D16	240	24	1.56	0.37	9	
小計						27 kg	
P 1	D25	2000	27	3.98	7.96	215	
P 2	D25	2000	27	3.98	7.96	215	
P 3	D16	6400	3	1.56	9.98	30	
P 4	D16	6480	3	1.56	10.11	30	
P 5	D13	630	2	0.995	0.63	1	
P 6	D13	650	2	0.995	0.65	1	
P 7	D13	590	27	0.995	0.59	16	
P 8	D13	2000	2	0.995	1.99	4	
P 9	D13	300	5	0.995	0.30	2	
P 01	D13	440	12	0.995	0.44	5	(12)
小計						519 kg	
G 1	D22	550	12	3.04	1.67	20	
G 2	D19	2460	26	2.25	5.54	155	
G 3	D19	2550	1	2.25	5.74	6	
G 4	D13	6250	6	0.995	6.22	37	
小計						218 kg	
H 1	D16	1400	80	1.56	2.18	174	
H 2	D16	2210	8	1.56	3.45	28	
H 3	D16	1460	14	1.56	2.28	32	
H 4	D16	1390	14	1.56	2.17	30	
H 5	D16	1510	7	1.56	2.36	17	
小計						281 kg	
S 1	D16	3500	29	1.56	5.46	158	
S 2	D16	3500	2	1.56	5.46	11	
S 3	D16	8210	6	1.56	12.81	77	(平均長)
S 4	D16	1430	28	1.56	2.23	62	
小計						308 kg	
A 1	D22	4500	15	3.04	13.68	205	
A 2	D22	5000	12	3.04	15.20	182	
A 3	D16	4500	27	1.56	7.02	190	
A 4	D16	3000	2	1.56	4.68	9	
A 5	D16	6950	12	1.56	10.84	130	
A 6	D16	6950	1	1.56	10.84	11	
A 7	D16	7370	12	1.56	11.50	138	
A 8	D16	7380	1	1.56	11.51	12	
A 9	D16	4500	4	1.56	7.02	28	
A 10	D16	3000	4	1.56	4.68	19	
A 11	D13	1530	12	0.995	1.52	18	
A 12	D13	1610	13	0.995	1.60	21	
A 01	D16	1390	33	1.56	2.17	72	(33)
小計						1035 kg	

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量	一本当り質量	質量(kg)	適 用
F 1	D22	8200	27	3.04	24.93	673	
F 2	D16	1590	27	1.56	2.48	67	
F 3	D29	4640	27	5.04	23.39	632	
F 4	D16	6350	22	1.56	9.91	218	
F 5	D13	6350	5	1.00	6.32	32	
F 6	D19	6350	14	2.25	14.29	200	
F 7	D16	2020	6	1.56	3.15	19	
F 8	D16	2030	29	1.56	3.17	92	
F 9	D19	5820	14	2.25	13.10	183	
F 10	D19	6350	14	2.25	14.29	200	
F 01	D16	1760	7	1.56	2.75	19	(7)
F 02	D16	1770	36	1.56	2.76	99	(36)
小計						2434	kg
L 1	D13	1450	2	0.995	1.44	3	
L 2	D13	1370	4	0.995	1.36	5	(平均長)
L 3	D13	810	3	0.995	0.81	2	
L 4	D13	1810	3	0.995	1.80	5	
L 5	D13	1220	2	0.995	1.21	2	(平均長)
L 6	D13	810	3	0.995	0.81	2	
L 7	D13	1280	1	0.995	1.27	1	
小計						20	kg
機械式定着工加工数							
合計		D29	632		kg		
		D25	430		kg		
		D22	1080		kg		
		D19	744		kg		
		D16	1799		kg		(76)
		D13	157		kg		(12)
総質量		(SD345)	4842		kg		(88)

機械式定着工数量表

鉄筋径	箇所数					
	0<L≤1m	1<L≤2m	2<L≤3m	3<L≤4m	4<L≤5m	5<L≤6m
D13	12	—	—	—	—	—
D16	—	76	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	—	—	—	—
小計	12	76	—	—	—	—
合計	88					

鉄筋表（上部工施工）

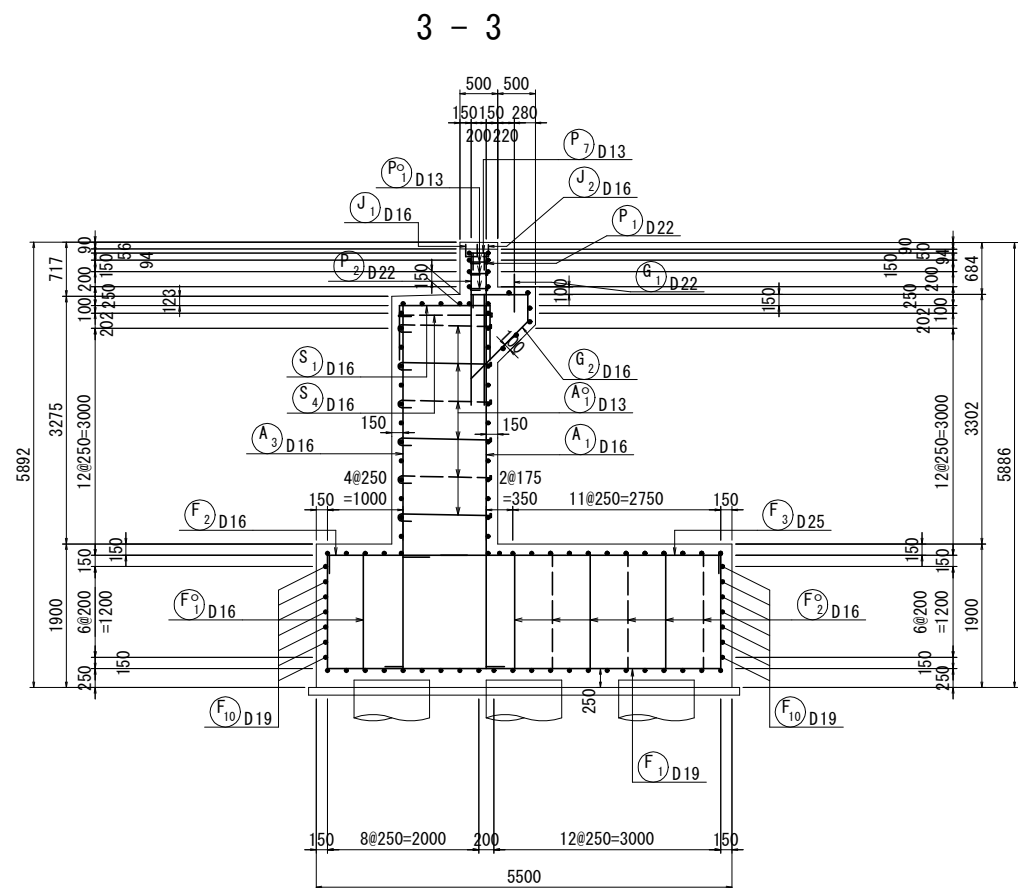
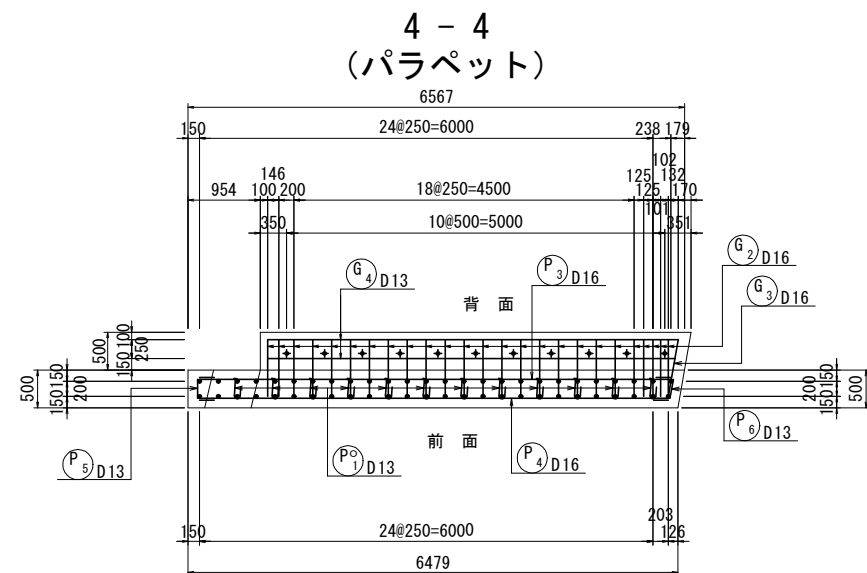
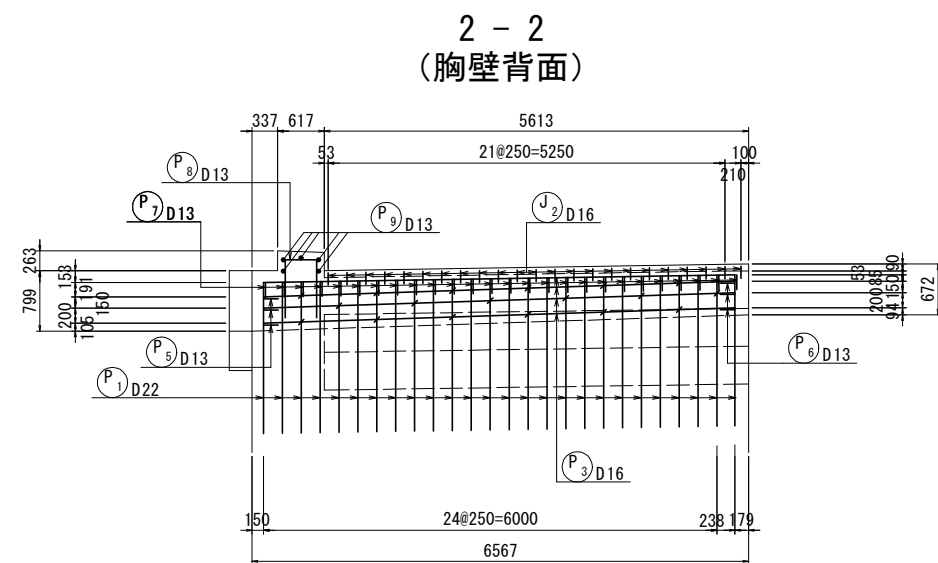
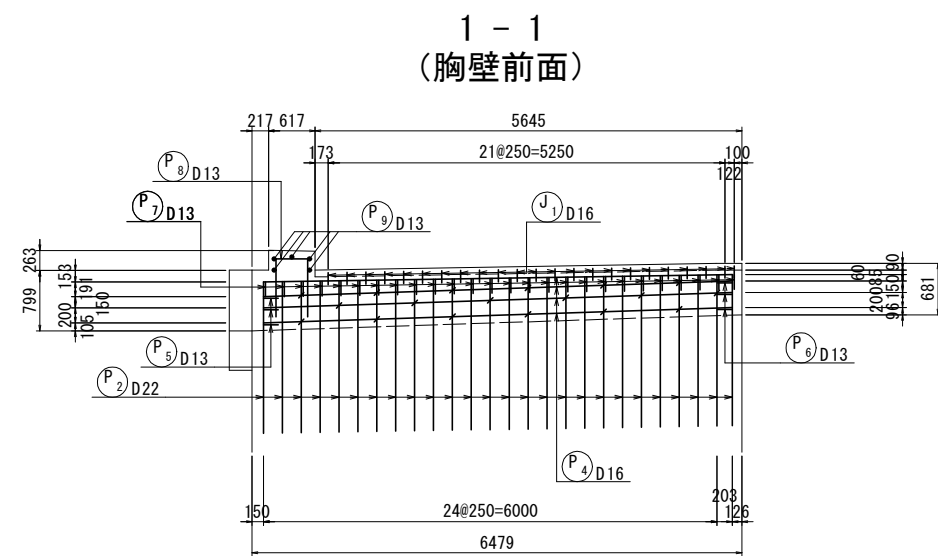
記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量	一本当り質量	質量(kg)	適 用
G 5	D22	550	5	3.04	1.67	8	
G 6	D19	1050	9	2.25	2.36	21	
G 7	D19	1120	9	2.25	2.52	23	
G 8	D19	1380	2	2.25	3.11	6	
G 9	D13	2130	6	0.995	2.12	13	
小計						71 kg	
合計		D22	8 kg				
		D19	50 kg				
		D13	13 kg				
総質量		(SD345)	71 kg				

[実 施]

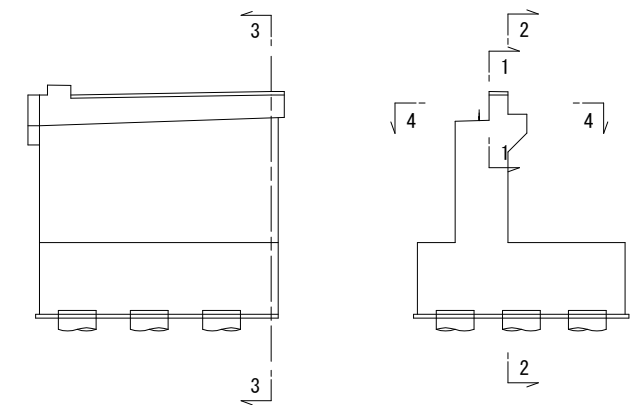
注）機械式鉄筋定着工法は、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説（H29.11日本道路協会）
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン（H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会）
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円フックの設置方向を変更しても良い。

工事番号			
路 線 名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工 事 名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図 面 名	A1橋台配筋図(その6)		
縮 尺	図 示	位置	No. ~No.
設 計 者		設計年度	
石 巻 市	図番	16 / 37	

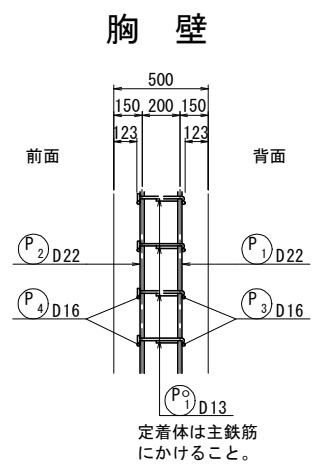
A2橋台配筋図(その1) S=1:50



位置図



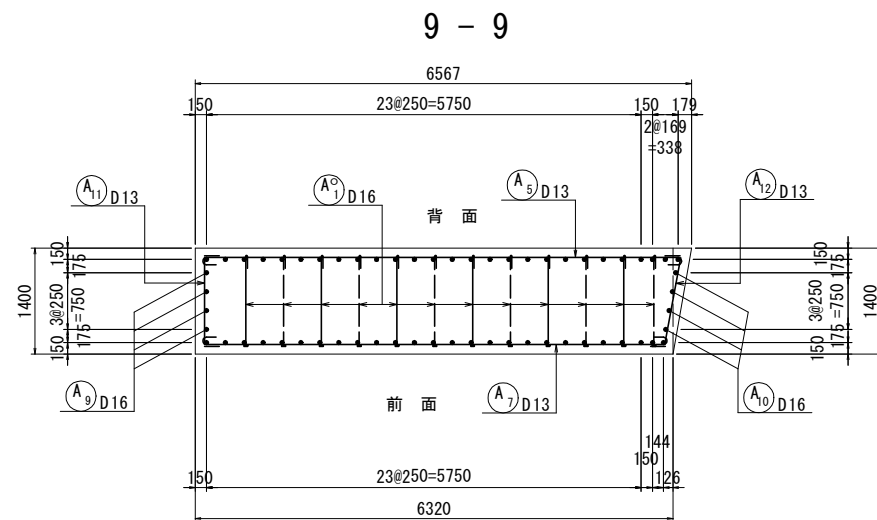
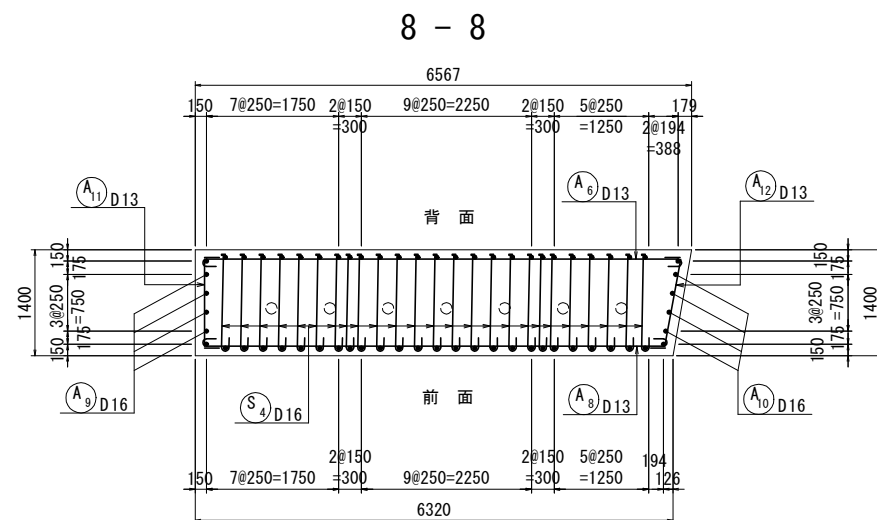
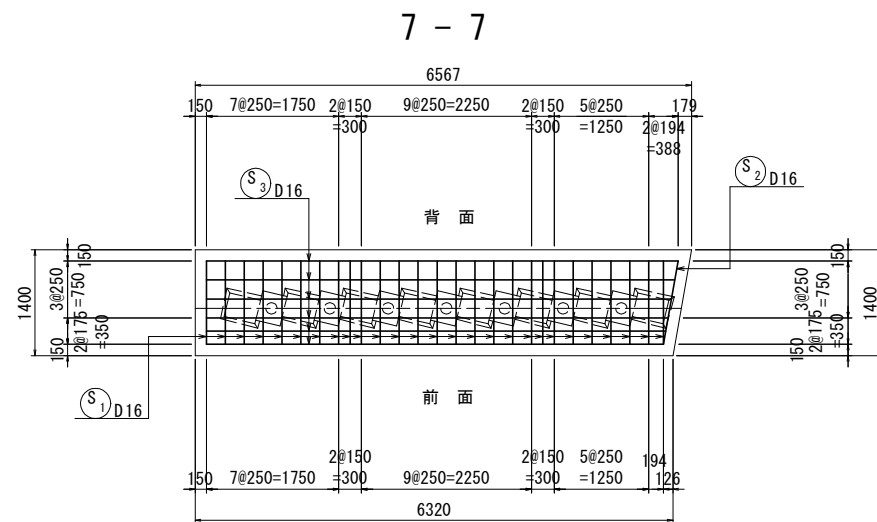
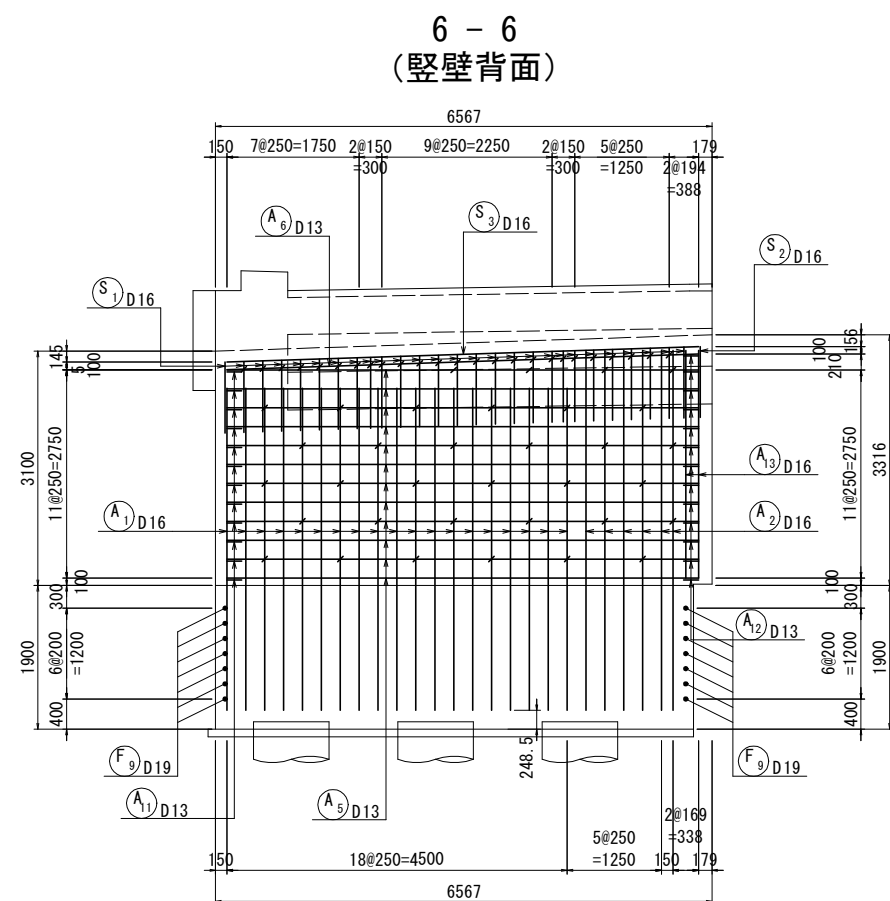
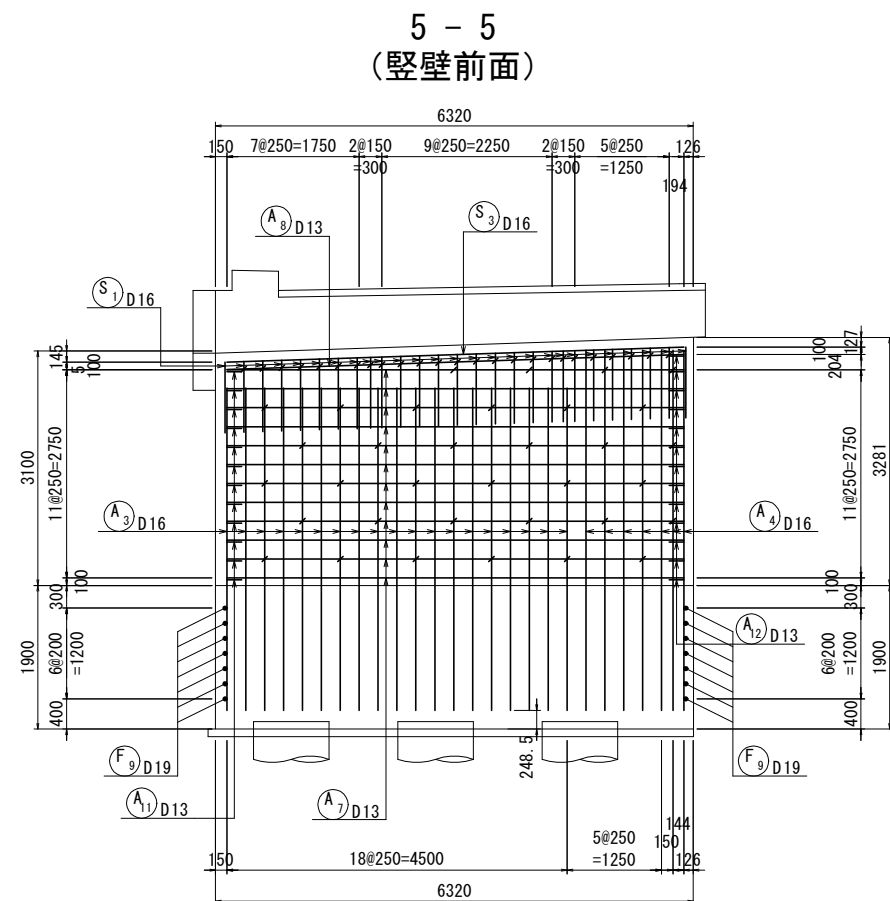
かぶり詳細図 S=1:20



[実施]

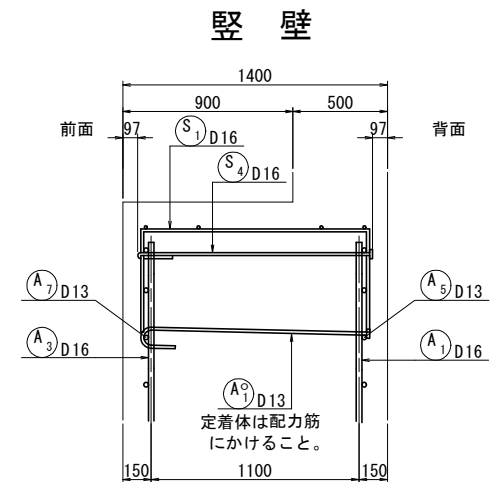
工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	17 / 37	

A2橋台配筋図(その2) S=1:50

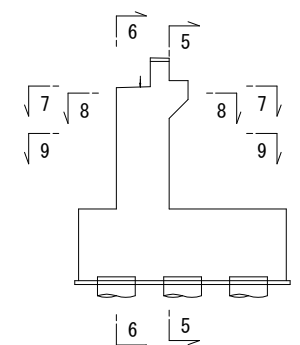


注) 鉄筋が支承箱抜きと干渉する場合、鉄筋をずらして配置すること。

かぶり詳細図 S=1:20



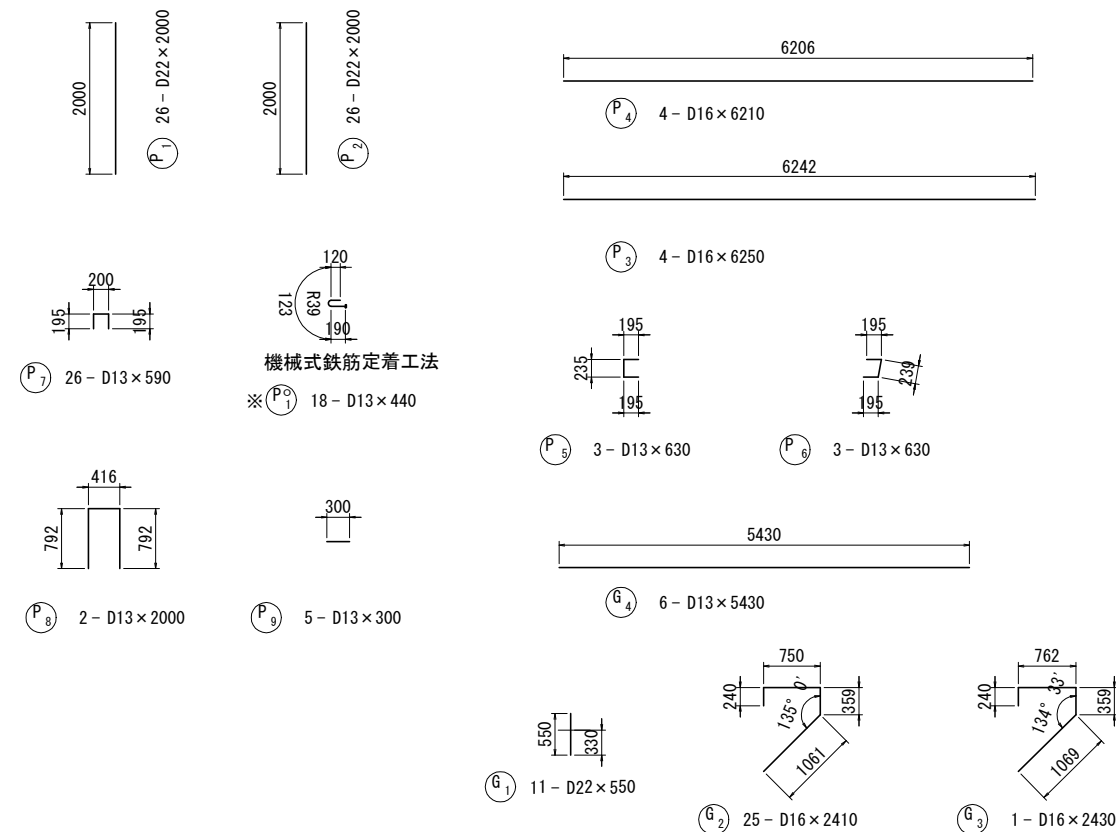
位置図



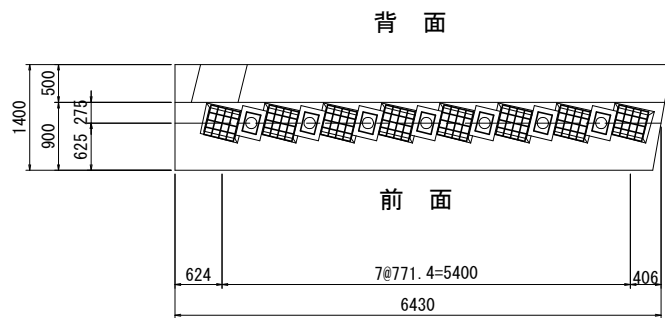
[実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	18 / 37	

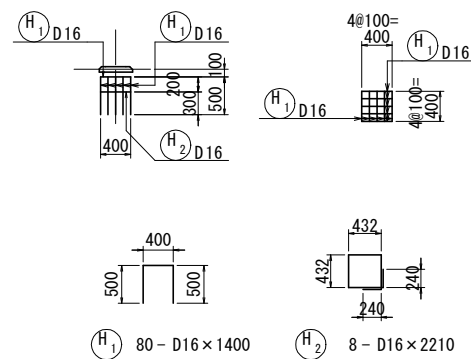
A2橋台配筋図(その3) S=1:50



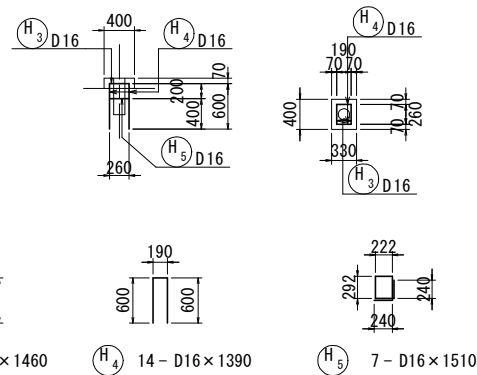
沓座配筋図



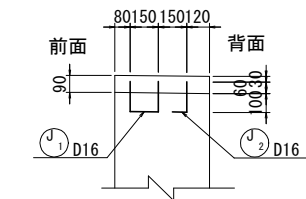
沓座補強配筋図 (8ヶ所)



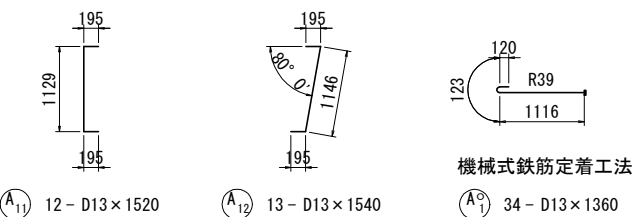
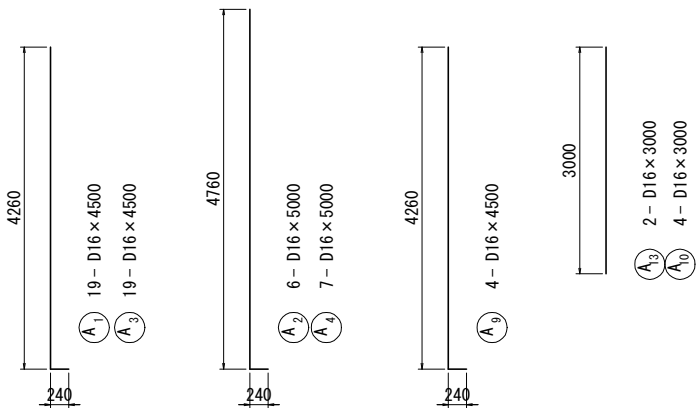
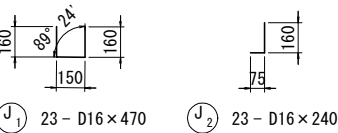
台座補強配筋図 (7ヶ所)



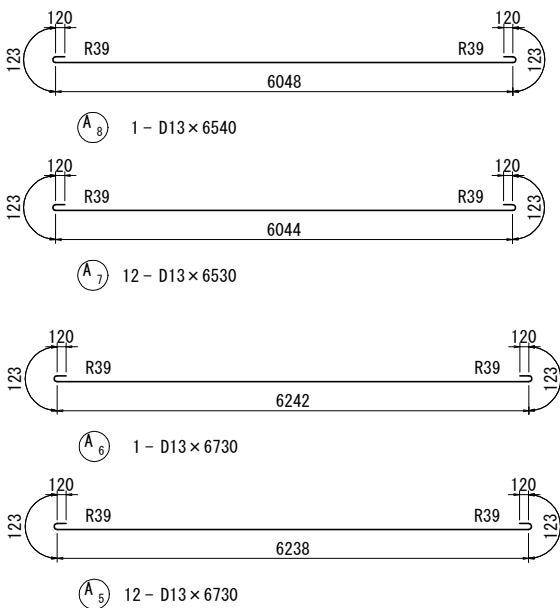
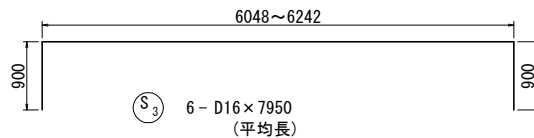
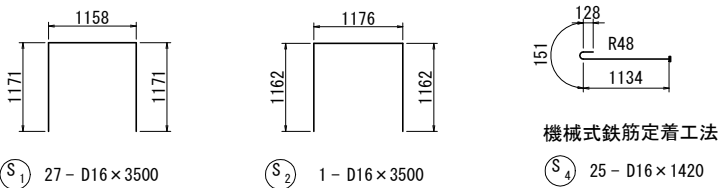
伸縮装置アンカー鉄筋



注: アンカー筋の配置位置は伸縮装置詳細図を参照のこと。



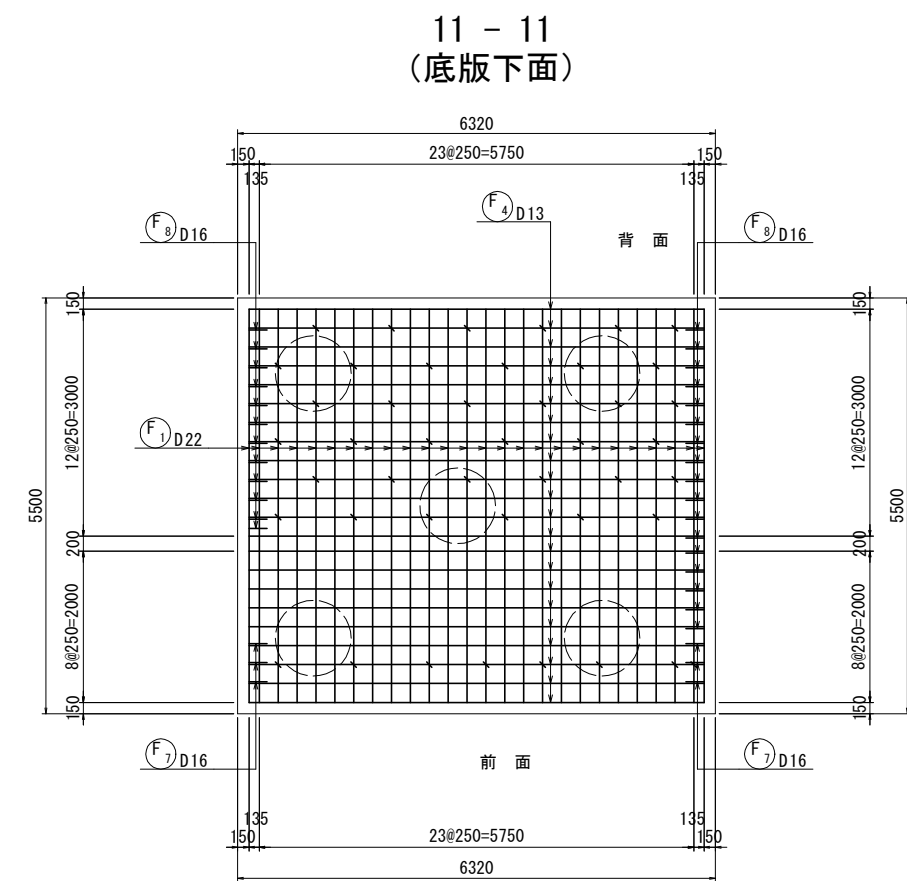
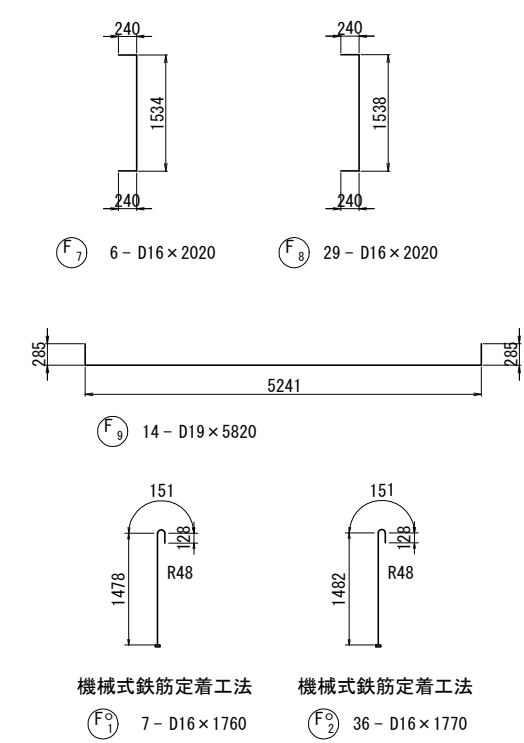
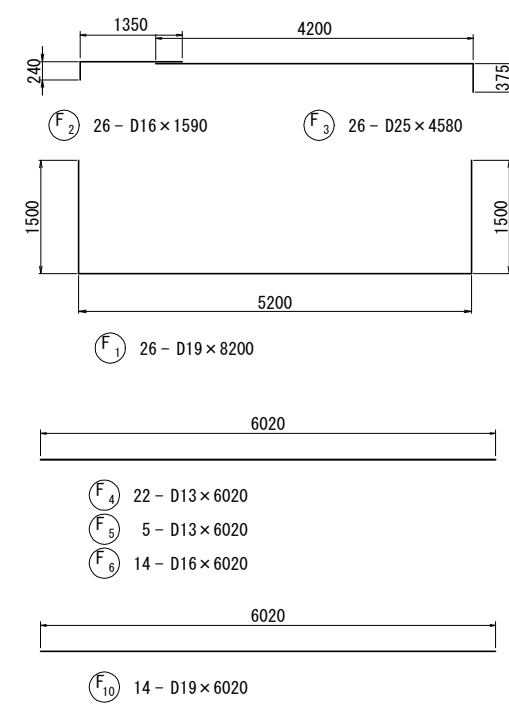
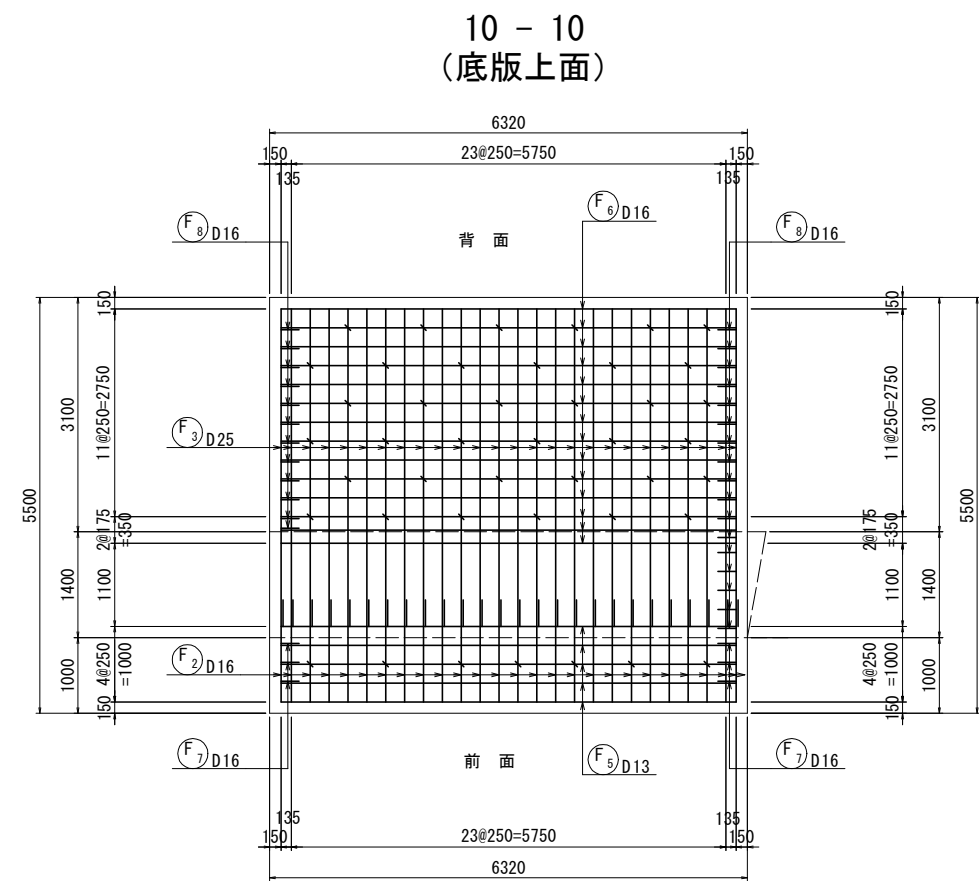
機械式鉄筋定着工法 (Mechanical reinforcement anchoring method) is indicated for A₁.



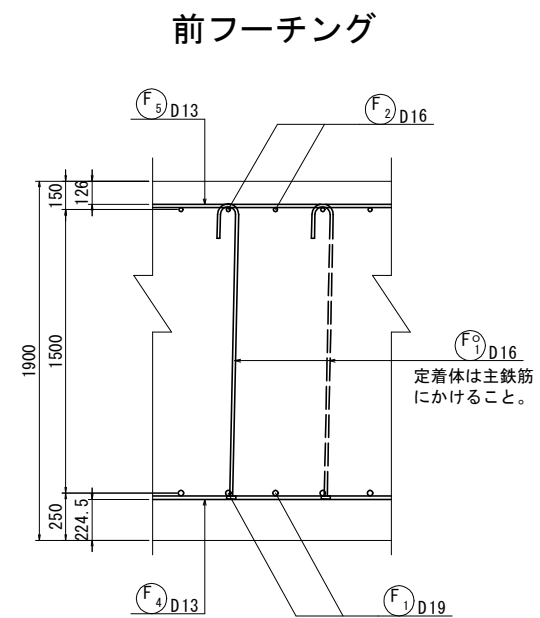
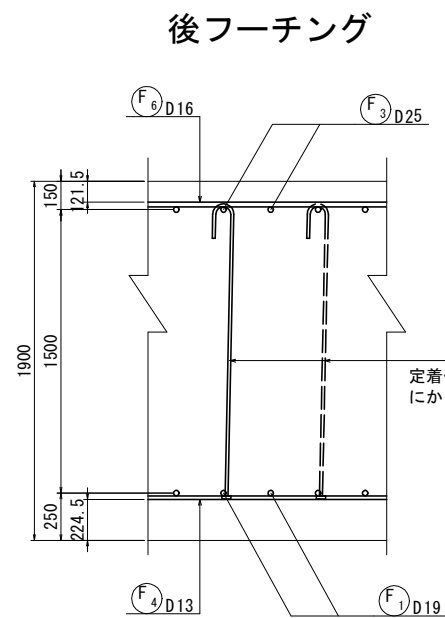
[実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台配筋図(その3)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	19 / 37	

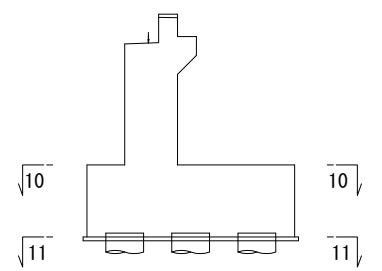
A2橋台配筋図(その4) S=1:50



かぶり詳細図 S=1:20



位置図



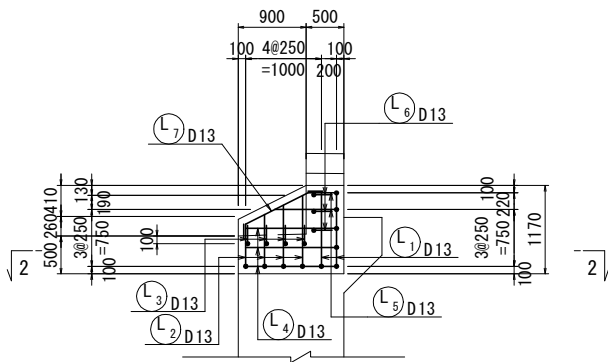
[実施]

工事番号	市道三輪田線		
路線名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
施工地	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台配筋図(その4)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	20 / 37	

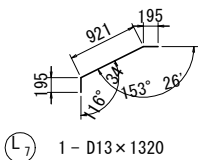
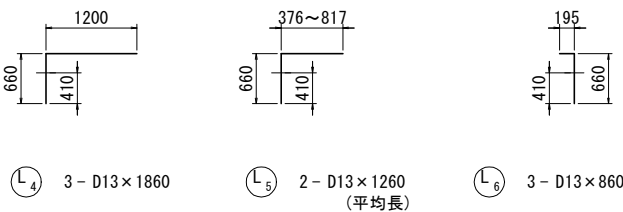
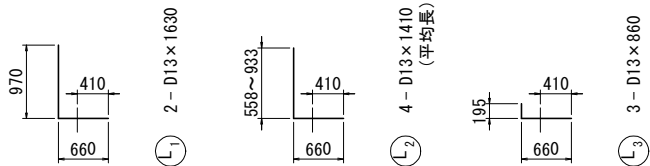
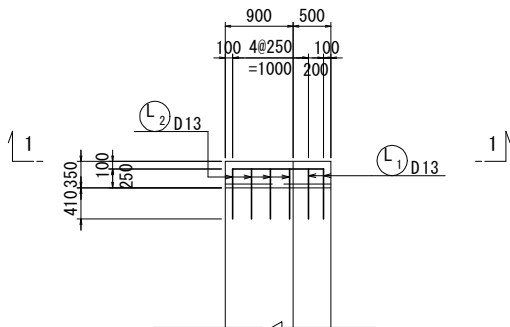
A2橋台配筋図(その5) S=1:50

土留壁

1 - 1



2 - 2



鉄筋表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量	一本当り質量	質量(kg)	適 用
J 1	D16	470	23	1.56	0.73	17	
J 2	D16	240	23	1.56	0.37	9	
小計						26 kg	
P 1	D22	2000	26	3.04	6.08	158	
P 2	D22	2000	26	3.04	6.08	158	
P 3	D16	6250	4	1.56	9.75	39	
P 4	D16	6210	4	1.56	9.69	39	
P 5	D13	630	3	0.995	0.63	2	
P 6	D13	630	3	0.995	0.63	2	
P 7	D13	590	26	0.995	0.59	15	
P 8	D13	2000	2	0.995	1.99	4	
P 9	D13	300	5	0.995	0.30	2	
P 01	D13	440	18	0.995	0.44	8	(18)
小計						427 kg	
G 1	D22	550	11	3.04	1.67	18	
G 2	D16	2410	23	1.56	3.76	94	
G 3	D16	2430	1	1.56	3.79	4	
G 4	D13	5430	6	0.995	5.40	32	
小計						148 kg	
H 1	D16	1400	80	1.56	2.18	174	
H 2	D16	2210	8	1.56	3.45	28	
H 3	D16	1460	14	1.56	2.28	32	
H 4	D16	1390	14	1.56	2.17	30	
H 5	D16	1510	7	1.56	2.36	17	
小計						281 kg	
S 1	D16	3500	27	1.56	5.46	147	
S 2	D16	3500	1	1.56	5.46	5	
S 3	D16	7950	6	1.56	12.40	74	(平均長)
S 4	D16	1420	25	1.56	2.22	56	
小計						282 kg	
A 1	D16	4500	19	1.56	7.02	133	
A 2	D16	5000	6	1.56	7.80	47	
A 3	D16	4500	19	1.56	7.02	133	
A 4	D16	5000	7	1.56	7.80	55	
A 5	D13	6730	12	0.995	6.70	80	
A 6	D13	6730	1	0.995	6.70	7	
A 7	D13	6530	12	0.995	6.50	78	
A 8	D13	6540	1	0.995	6.51	7	
A 9	D16	4500	4	1.56	7.02	28	
A 10	D16	3000	4	1.56	4.68	19	
A 11	D13	1520	12	0.995	1.51	18	
A 12	D13	1540	13	0.995	1.53	20	
A 13	D16	3000	2	1.56	4.68	9	
A 01	D13	1360	34	0.995	1.35	46	(34)
小計						680 kg	

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量	一本当り質量	質量(kg)	適 用
F 1	D19	8200	26	2. 25	18. 45	480	
F 2	D16	1590	26	1. 56	2. 48	64	
F 3	D25	4580	26	3. 98	18. 23	474	
F 4	D13	6020	22	0. 995	5. 99	132	
F 5	D13	6020	5	0. 995	5. 99	30	
F 6	D16	6020	14	1. 56	9. 39	131	
F 7	D16	2020	6	1. 56	3. 15	19	
F 8	D16	2020	29	1. 56	3. 15	91	
F 9	D19	5820	14	2. 25	13. 10	183	
F 10	D19	6020	14	2. 25	13. 55	190	
F 01	D16	1760	7	1. 56	2. 75	19	(7)
F 02	D16	1770	36	1. 56	2. 76	99	(36)
小計						1912	kg
L 1	D13	1630	2	0. 995	1. 62	3	(平均長)
L 2	D13	1410	4	0. 995	1. 40	6	
L 3	D13	860	3	0. 995	0. 86	3	
L 4	D13	1860	3	0. 995	1. 85	6	(平均長)
L 5	D13	1260	2	0. 995	1. 25	3	
L 6	D13	860	3	0. 995	0. 86	3	
L 7	D13	1320	1	0. 995	1. 31	1	
小計						25	kg
機械式定着工加工数							
合計		D25	474		kg		
		D22	334		kg		
		D19	853		kg		
		D16	1612		kg		(43)
		D13	508		kg		(52)
総質量 (SD345)		3781		kg		(95)	

機械式定着工数量表

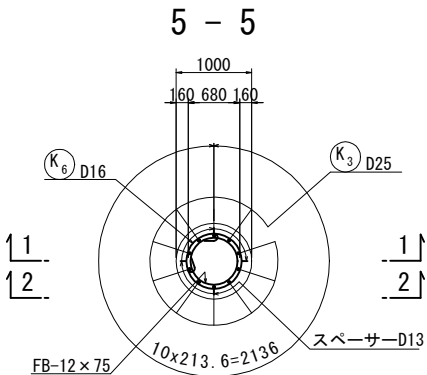
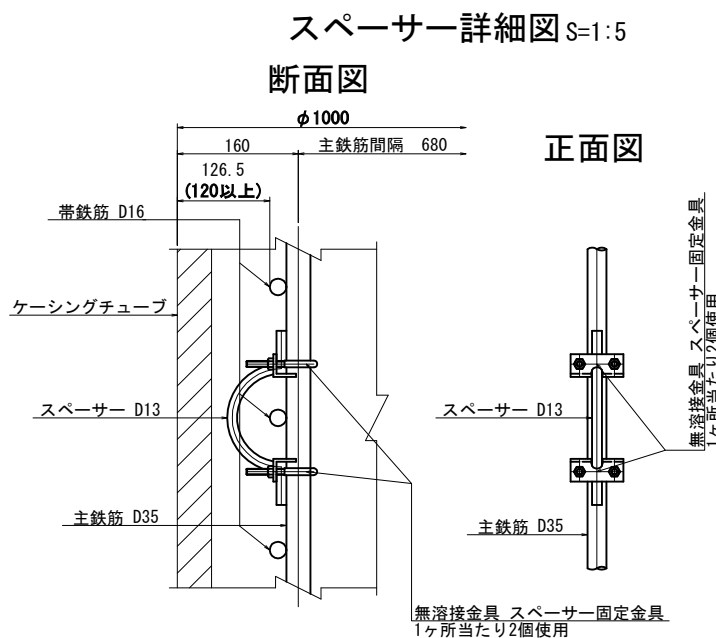
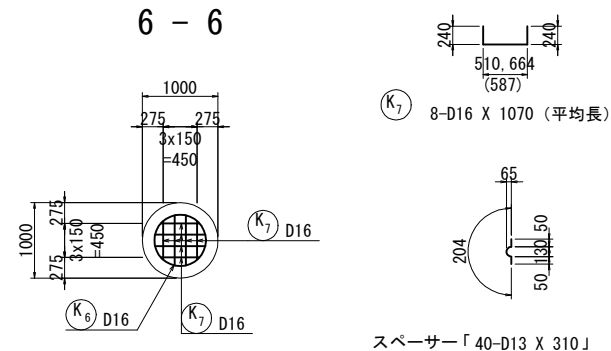
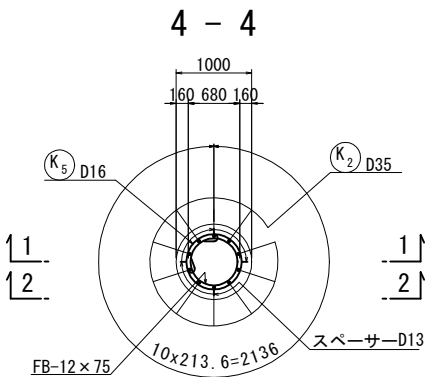
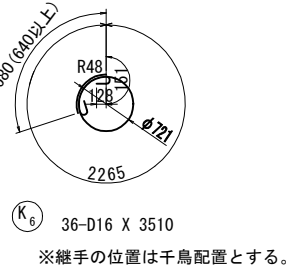
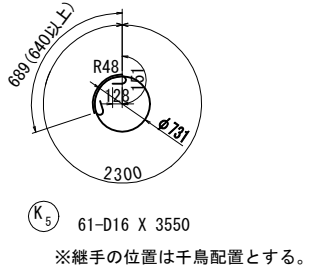
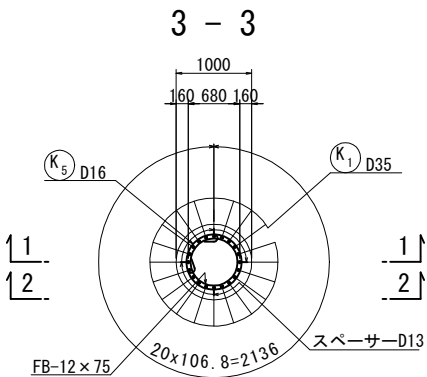
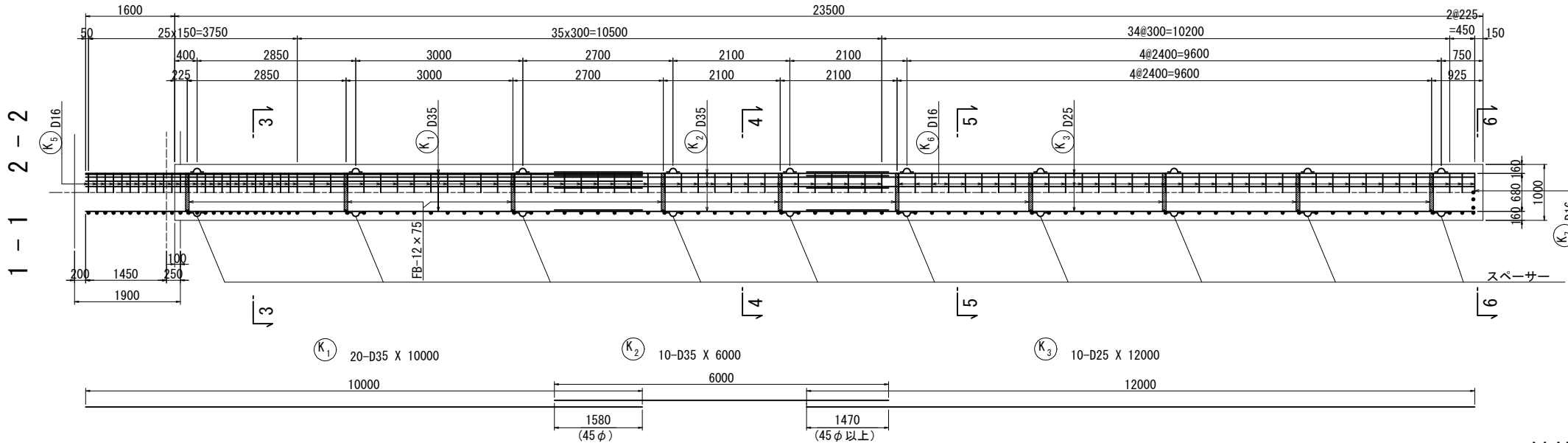
鉄筋径	箇所数					
	0<L≤1m	1<L≤2m	2<L≤3m	3<L≤4m	4<L≤5m	5<L≤6m
D13	18	34	—	—	—	—
D16	—	43	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	—	—	—	—
小計	18	77	—	—	—	—
合計	95					

[実 施]

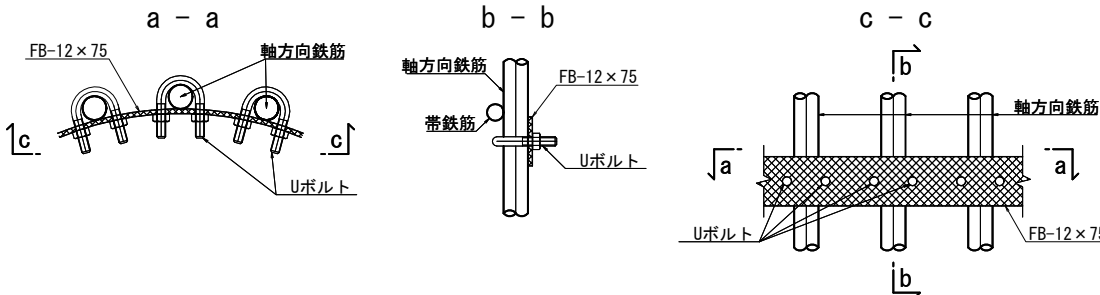
工事番号			
路 線 名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工 事 名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図 面 名	A2橋台配筋図(その5)		
縮 尺	図 示	位置	No. ~No.
設 計 者		設計年度	
石 巻 市	図番	21 / 37	

注) 機械式鉄筋定着工法は、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円フックの設置方向を変更しても良い。

A1橋台場所打ち杭配筋図 S=1:50



無溶接金物(Uボルト)取付参考図



鉄筋質量表

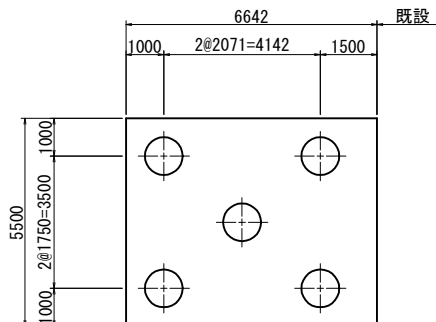
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量	一本当り質量	質量 (kg)	適用
K 1	D35	10000	20	7. 51	75. 10	1502	
K 2	D35	6000	10	7. 51	45. 06	451	
K 3	D25	12000	10	3. 98	47. 76	478	
K 4	D16	3550	61	1. 56	5. 54	338	○
K 5	D16	3510	36	1. 56	5. 48	197	○
K 6	D16	1070	8	1. 560	1. 67	13	┘ (平均長)
スプーサー	D13	310	40	0. 995	0. 31	12	(参考)
1本当たり				1基当たり			
合計	D35	1953	$\text{kg} \times 5 =$		9765	kg	
	D25	478	$\text{kg} \times 5 =$		2390	kg	
	D16	548	$\text{kg} \times 5 =$		2740	kg	
総質量 (SD345)				2979	$\text{kg} \times 5 =$	14895	kg

無溶接金物材料表（参考） 杭1本当り

種 別	長 さ	本 数	単位重量	一本当り重量	重 量	摘 要
FB 12×75	1989	5	7.065	14.05	70	
FB 12×75	2020	5	7.065	14.27	71	
141 kg						
Uボルト		80			80	D35用
Uボルト		50			50	D25用
130 個						

※ Uボルト規格
D35用、SS400、変形時荷重10kN以上
場所打ち杭コンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

杭配置図 S=1:100



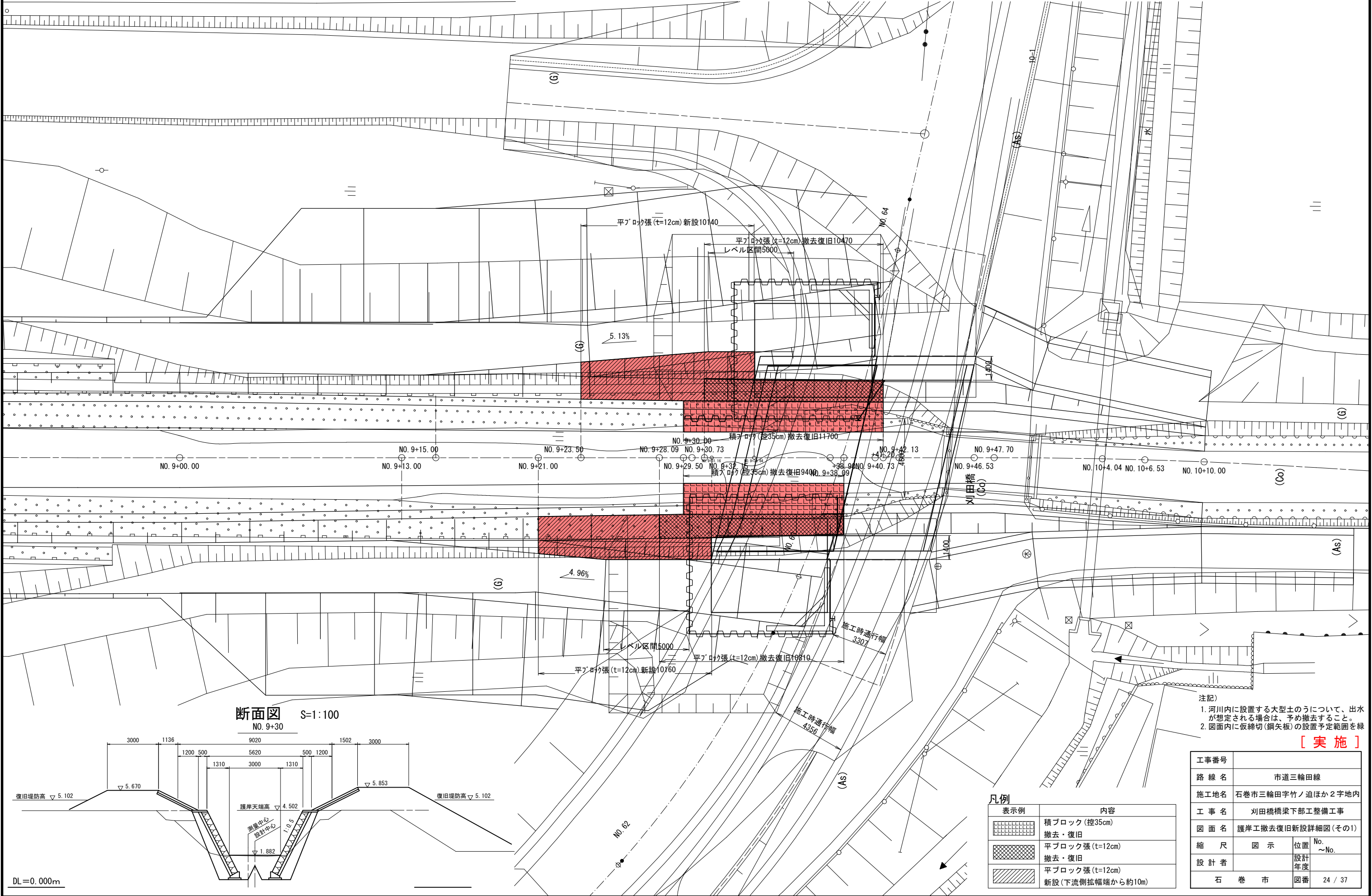
※：支持層確認のうえ杭施工すること。

[実 施]

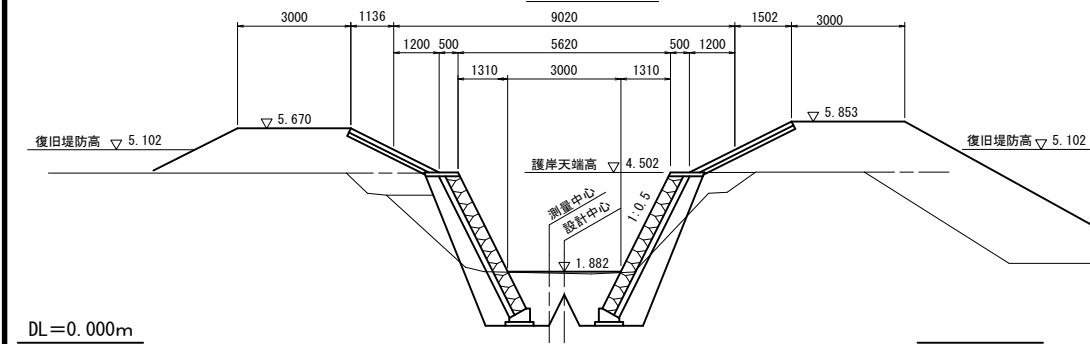
工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台場所打ち杭配筋図		
縮尺	図示	位置	No. ～No.
設計者		設計 年度	
石巻市	図番	22 / 37	

護岸工撤去復旧新設詳細図(その1)

平面図 S=1:100



断面図 S=1:100
NO. 9+30



注記)
1. 河川内に設置する大型土のうについて、出水
が想定される場合は、予め撤去すること。
2. 図面内に仮締切(鋼矢板)の設置予定範囲を緑

[実施]

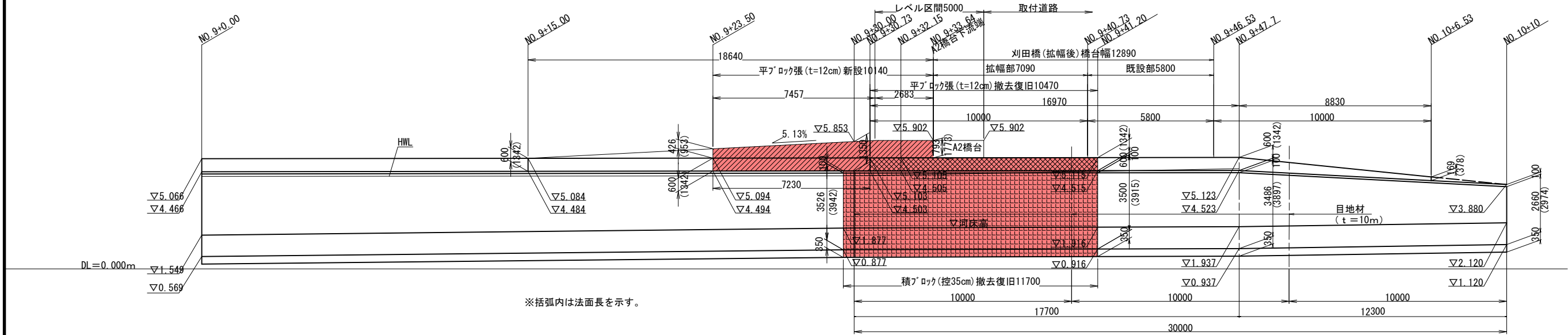
凡例	
表示例	内容
	積ブロック(控35cm) 撤去・復旧
	平ブロック張(t=12cm) 撤去・復旧
	平ブロック張(t=12cm) 新設(下流側拡幅端から約10m)

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	護岸工撤去復旧新設詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計 年度	
石巻市	図番	24 / 37	

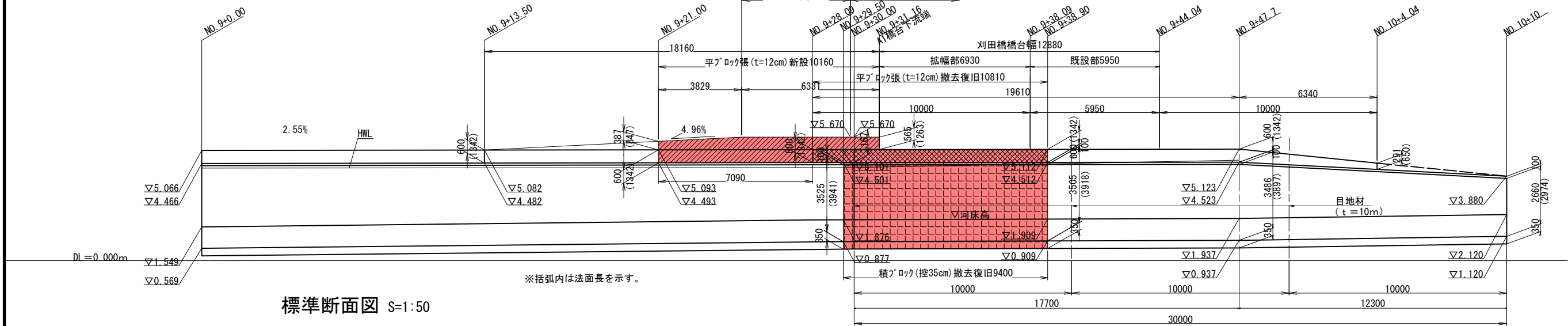
護岸工撤去復旧新設詳細図(その2)

護岸展開図 S=1:100

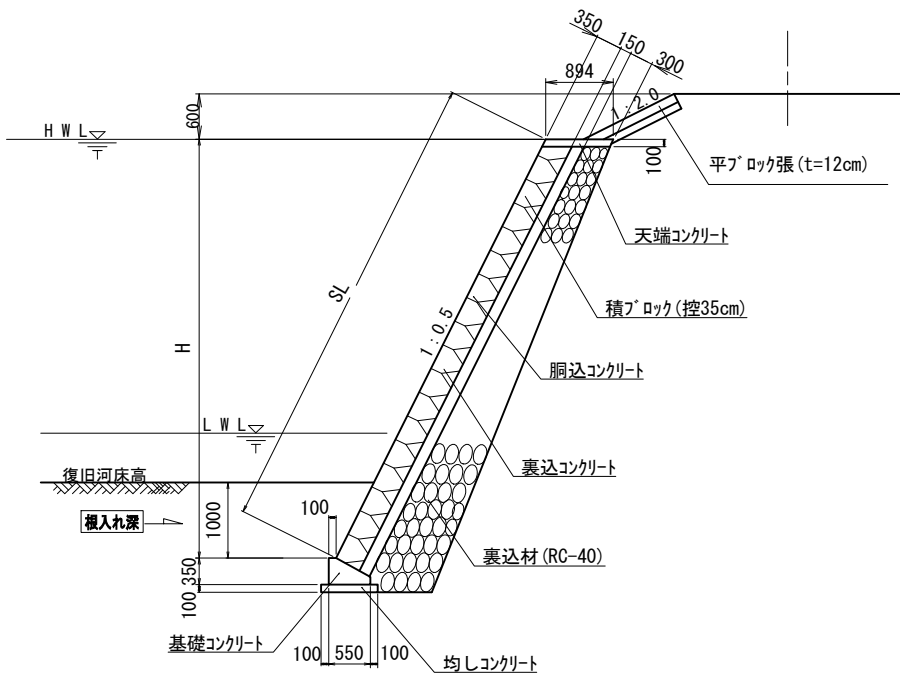
右岸側



左岸側

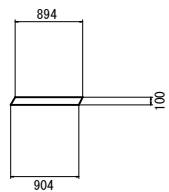


標準断面図 S=1:50

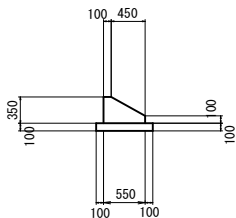


部材詳細図 S=1:50

天端コンクリート



mあたり数量
コンクリート V=0.09m³/m
型枠 A=0.22m²/m



mあたり数量
コンクリート V=0.14m³/m
型枠 A=0.45m²/m
均しコンクリート V=0.075m³/m
均し型枠 A=0.20m²/m

数量表

工種	種別	細別	規格	単位	数量	備考
護岸工	積ブロック	控35cm		m ²	82.9	撤去・復旧
	胴込めコンクリート			m ³	17.4	撤去・復旧
	裏込めコンクリート	t=15cm		m ³	12.4	撤去・復旧
	天端コンクリート			m	11.7	撤去・復旧
	基礎コンクリート			m	11.7	撤去・復旧
	張ブロック	控12cm		m ²	28.6	撤去・復旧
	張ブロック	控12cm		m ²	46.2	新設

注記)
1. 河川内に設置する大型土のうについて、出水が想定される場合は、予め撤去すること。

[実施]

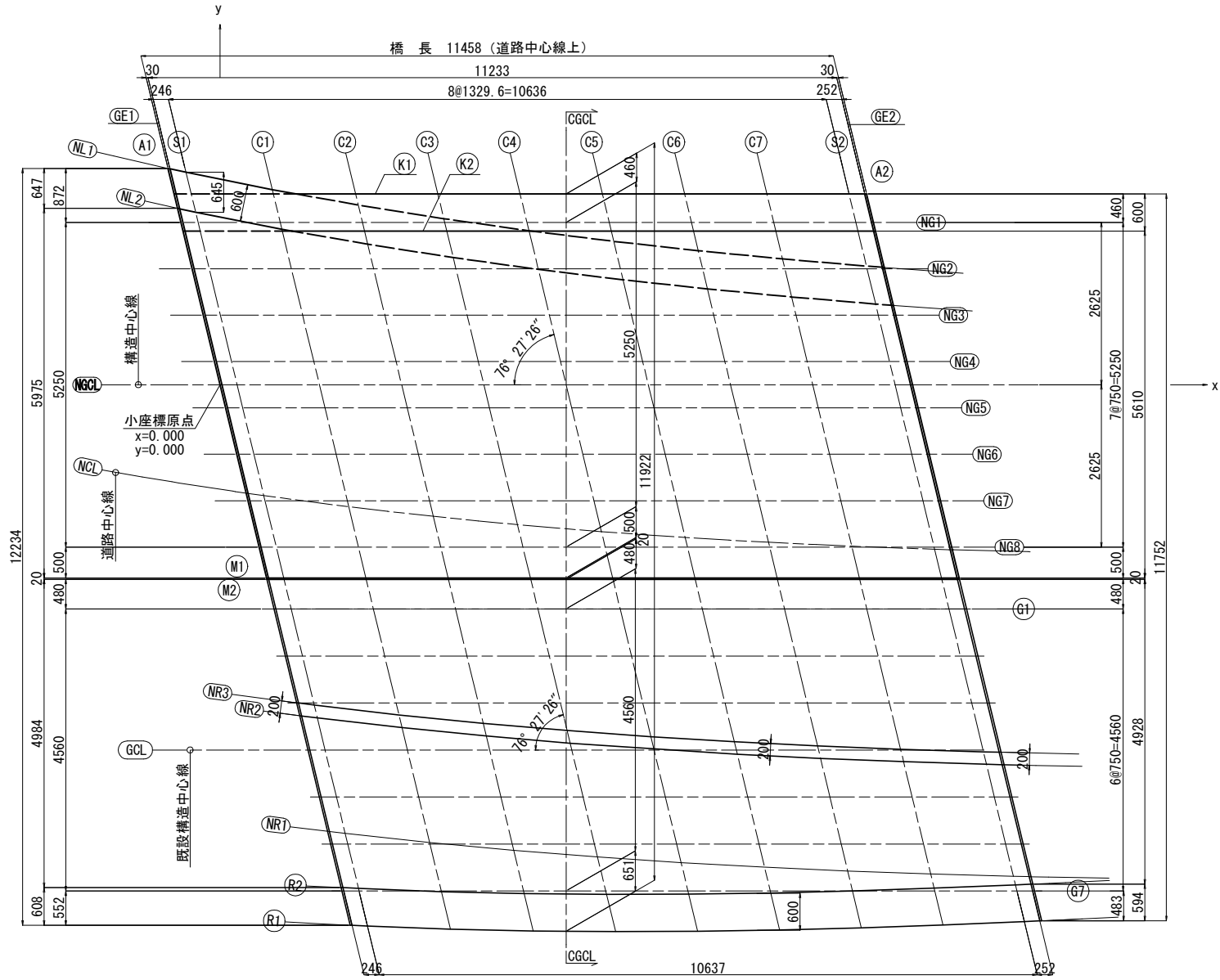
凡例

表示例	内容
	積ブロック(控35cm) 撤去・復旧
	平ブロック張(t=12cm) 撤去・復旧
	平ブロック張(t=12cm) 新設(下流側拡幅端から約10m)

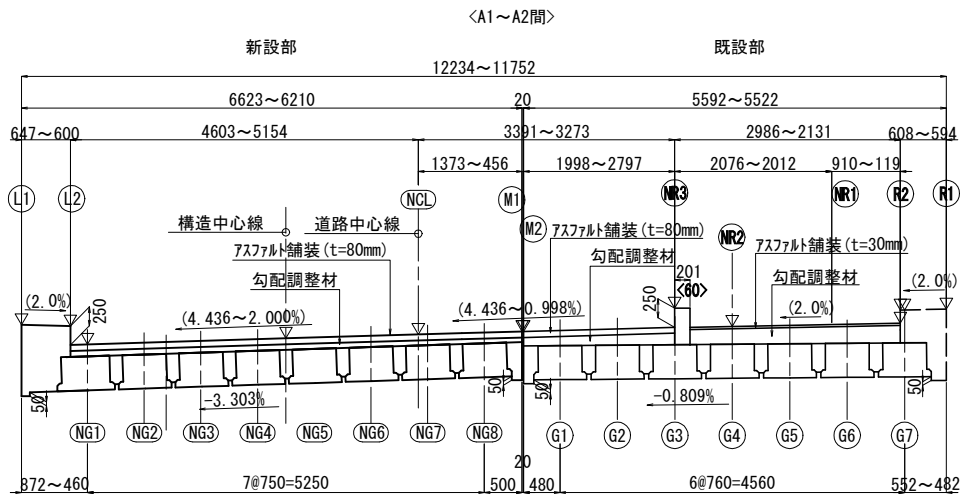
工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	護岸工撤去復旧新設詳細図(その2)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	25 / 37	

上部工線形図(その1)

平面図 S=1:50

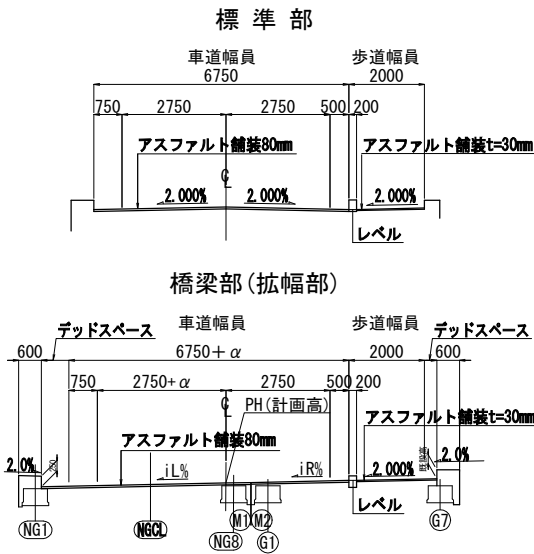


線形ライン及び標準位置案内図 S=1:50



注1) : 主桁直角方向の寸法である。
注2) : () の勾配は道路中心法線方向の勾配を示す。

標準断面図 S=1:100



小座標系 ライン順A1

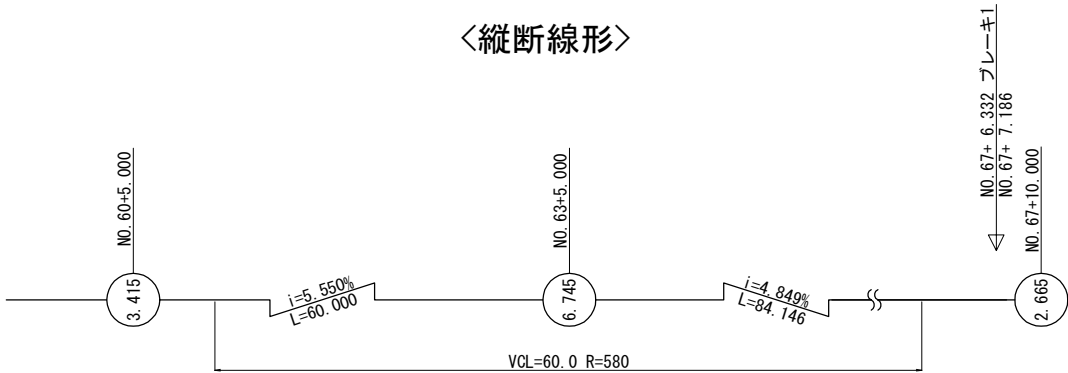
		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2	A2
NL1	x	-0.8424	-0.8112	-0.5517	0.8455	2.2350	3.6178	4.9943	6.3653	7.7312	9.0928	10.4504	10.7076	10.7385
	y	3.4972	3.4904	3.4347	3.1541	2.9050	2.6844	2.4896	2.3178	2.1667	2.0341	1.9178	1.8974	1.8950
	z	5.9581	5.9591	5.9671	6.0070	6.0310	6.0492	6.0662	5.8394	5.8587	5.8688	5.8607	5.8588	5.8585
K1	x	-0.7431	-0.7136	-0.4675	0.8621	2.1917	3.5213	4.8509	6.1804	7.5100	8.8396	10.1692	10.4215	10.4518
	y	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850	3.0850
	z	5.9556	5.9566	5.9647	6.0064	6.0336	6.0551	6.0753	6.0937	6.1101	6.1238	6.1142	6.1120	6.1118
NL2	x	-0.6866	-0.6555	-0.3963	0.9993	2.3876	3.7692	5.1447	6.5148	7.8801	9.2410	10.5980	10.8552	10.8861
	y	2.8505	2.8439	2.7895	2.5152	2.2716	2.0558	1.8650	1.6967	1.5487	1.4187	1.3046	1.2846	1.2823
	z	5.7040	5.7050	5.7127	5.7513	5.7850	5.8140	5.8384	5.8586	5.8745	5.8800	5.8714	5.8694	5.8692
NG1	x	-0.6323	-0.6028	-0.3567	0.9729	2.3025	3.6321	4.9617	6.2912	7.6208	8.9504	10.2800	10.5323	10.5626
	y	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250	2.6250
	z	5.7171	5.7177	5.7221	6.0023	6.0271	6.0484	6.0682	6.0864	6.1025	6.1137	6.1039	6.1017	6.1014
K2	x	-0.5986	-0.5690	-0.3230	1.0066	2.3362	3.6658	4.9954	6.3250	7.6546	8.9841	10.3137	10.5661	10.5964
	y	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850	2.4850
	z	5.7252	5.7257	5.7300	5.7529	5.7751	5.7963	5.8161	5.8341	5.8502	5.8607	5.8508	5.8485	5.8483
NGCL	x	0.0000	0.0295	0.2756	1.6052	2.9348	4.2643	5.5939	6.9235	8.2531	9.5827	10.9123	11.1646	11.1949
	y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	z	5.8588	5.8591	5.8612	5.8725	5.8830	5.8924	5.9004	5.9067	5.9109	5.9054	5.8941	5.8917	5.8914
NCL	x	0.4220	0.4526	0.7074	2.0803	3.4474	4.8091	6.1659	7.5183	8.8666	10.2114	11.5529	11.8072	11.8377
	y	-1.7520	-1.7564	-1.7928	-1.9728	-2.1285	-2.2618	-2.3748	-2.4693	-2.5471	-2.6100	-2.6596	-2.6677	-2.6686
	z	5.9432	5.9435	5.9458	5.9565	5.9638	5.9678	5.9685	5.9661	5.9605	5.9518	5.9400	5.9374	5.9370
NG8	x	0.6323	0.6618	0.9079	2.2375	3.5670	4.8966	6.2262	7.5558	8.8854	10.2150	11.5446	11.7969	11.8272
	y	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250	-2.6250
	z	5.9824	5.9824	5.9824	5.9822	5.9811	5.9788	5.9750	5.9694	5.9618	5.9520	5.9394	5.9366	5.9363
M1	x	0.7527	0.7822	1.0283	2.3579	3.6875	5.0171	6.3467	7.6762	9.0058	10.3354	11.6650	11.9173	11.9476
	y	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250	-3.1250
	z	6.0040	6.0040	6.0036	6.0013	5.9981	5.9937	5.9877	5.9799	5.9701	5.9580	5.9435	5.9405	5.9401
M2	x	0.7575	0.7870	1.0331	2.3627	3.6923	5.0219	6.3515	7.6811	9.0106	10.3402	11.6698	11.9222	11.9524
	y	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450	-3.1450
	z	6.0049	6.0048	6.0045	6.0021	5.9988	5.9942	5.9882	5.9803	5.9704	5.9582	5.9437	5.9406	5.9402
G1	x	0.8731	0.9027	1.1487	2.4783	3.8079	5.1375	6.4671	7.7967	9.1263	10.4558	11.7854	12.0378	12.0681
	y	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250	-3.6250
	z	6.0251	6.0250	6.0243	6.0199	6.0145	6.0079	5.9998	5.9899	5.9779	5.9636	5.9469	5.9434	5.9430
NR3	x	1.2387	1.2692	1.5230	2.8908	4.2534	5.6111	6.9645	8.3139	9.6596	11.0021	12.3417	12.5957	12.6261
	y	-5.1428	-5.1467	-5.1787	-5.3375	-5.4744	-5.5914	-5.6901	-5.7721	-5.8392	-5.8928	-5.9345	-5.9412	-5.9420
	z	6.0856	6.0855	6.0848	6.0793	6.0708	6.0594	6.0449	6.0274	6.0070	5.9836	5.9572	5.9519	5.9512
NR2	x	1.2888	1.3193	1.5730	2.9405	4.3029	5.6604	7.0136	8.3627	9.7083	11.0507	12.3902	12.6442	12.6746
	y	-5.3508	-5.3547	-5.3864	-5.5440	-5.6799	-5.7959	-5.8938	-5.9751	-6.0416	-6.0946	-6.1359	-6.1425	-6.1432
	z	6.0854	6.0853	6.0846	6.0790	6.0703	6.0587	6.0442	6.0266	6.0061	5.9826	5.9561	5.9507	5.9501
CL	x	1.4079	1.4378	1.6874	3.0324	4.3719	5.7065	7.0367	8.3630	9.6858	11.0057	12.3230	12.5728	12.6028
	y	-5.8450	-5.8468	-5.8613	-5.9254	-5.9667	-5.9875	-5.9899	-5.9760	-5.9480	-5.9076	-5.8569	-5.8463	-5.8450
	z	6.0944	6.0943	6.0932	6.0857	6.0752	6.0619	6.0457	6.0266	6.0065	5.9835	5.9570	5.9517	5.9510
NR1	x	1.7390	1.7694	2.0226	3.3876	4.7477	6.1033	7.4548	8.8025	10.1468	11.4880	12.8266	13.0804	13.1108
	y	-7.2196	-7.2232	-7.2528	-7.4000	-7.5268	-7.6347	-7.7255	-7.8007	-7.8618	-7.9102	-7.9475	-7.9535	-7.9542
	z	6.1193	6.1192	6.1183	6.1114	6.1016	6.0889	6.0733	6.0549	6.0335	6.0091	5.9818	5.9763	5.9757
R2	x	1.9581	1.9879	2.2370	3.5793	4.9166	6.2492	7.5778	8.9027	10.2243	11.5433	12.8599	13.1096	13.1395
	y	-8.1292	-8.1307	-8.1430	-8.1960	-8.2278	-8.2406	-8.2362	-8.2167	-8.1839	-8.1397	-8.0859	-8.0748	-8.0734
	z	6.1357	6.1355	6.1342	6.1251	6.1134	6.0988	6.0814	6.0613	6.0383	6.0125	5.9838	5.9780	5.9773
R2'	x	1.9581	1.9879	2.2370	3.5793	4.9166	6.2492	7.5778	8.9027	10.2243	11.5433	12.8599	13.1096	13.1395
	y	-8.1292	-8.1307	-8.1430	-8.1960	-8.2278	-8.2406	-8.2362	-8.2167	-8.1839	-8.1397	-8.0859	-8.0748	-8.0734
	z	6.2758	6.2762	6.2791	6.2909	6.2959	6.2940	6.2854	6.2701	6.2479	6.2190	6.1832	6.1757	6.1747
G7	x	1.9715	2.0010	2.2471	3.5767	4.9063	6.2359	7.5654	8.8950	10.2246	11.5542	12.8838	13.1361	13.1664
	y	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850	-8.1850
	z	6.3867	6.3865	6.3849	6.1250	6.1126	6.0979	6.0806	6.0608	6.2883	6.2632	6.2352	6.2296	6.2289
R1	x	2.1045	2.1344	2.3833	3.7250	5.0617	6.3938	7.7220	9.0465	10.3679	11.6866	13.0031	13.2527	13.2826
	y	-8.7373	-8.7388	-8.7505	-8.8007	-8.8302	-8.8409	-8.8348	-8.8138	-8.7799	-8.7347	-8.6802	-8.6689	-8.6675
	z	6.2899	6.2903	6.2930	6.3039	6.3080	6.3054	6.2961	6.2802	6.2574	6.2280	6.1917	6.1841	6.1831

注記)
・新設桁の桁方向は、既設桁と平行とする。
・クロスラインは、既設橋台のクロスラインA1と平行とする。
・小座標原点は、新設桁の構造中心ライン(NGCL)とクロスライン(A1)との交点とする。x軸方向は、主桁方向とし、y軸方向は、主桁方向と直角方向とする。
・クロスラインCGCLは、新設桁の支間中央で主桁直角方向のラインとする。

[参考図]		[実施]	
工事番号		路線名	市道三輪田線
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内	工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事
図面名	上部工線形図(その1)	縮尺	S=1:50, 1:100
設計者		位置	No. ~No.
設計年度		図番	26 / 37
石巻市			

上部工線形図(その2)

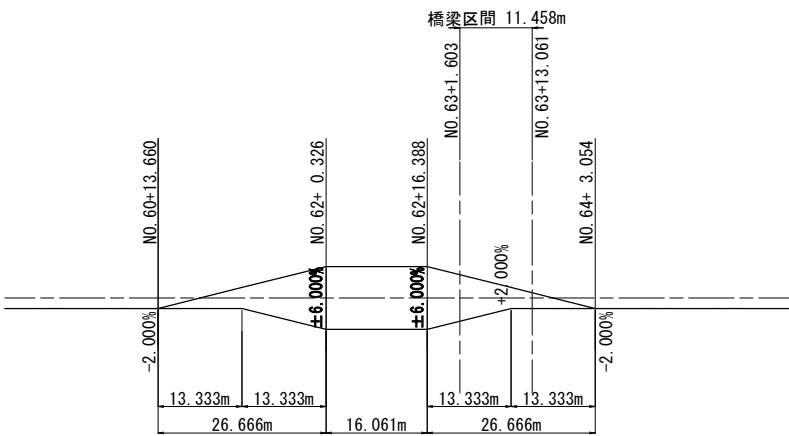
＜縦断線形＞



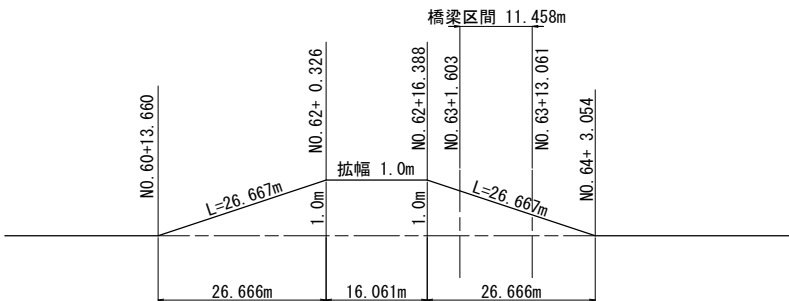
＜平面線形＞



＜片勾配すり付け＞



＜拡 幅＞



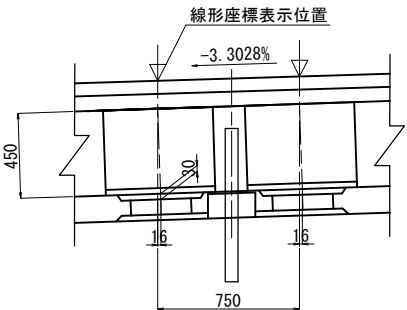
主要点の大座標 NCL

記号	測 点	X	Y	要 素
KE1-1	62+00.3265	-165.374.7500	43.615.5212	R=60.0m
KE1-2	62+16.3875	-165.371.7022	43.631.2416	
BC2-0	64+03.0542	-165.359.5682	43.654.9220	A=40.0m

構造高表

		S1 (A1橋台)			S2 (A2橋台)		
		NG1桁	NGCL	NG8桁	NG1桁	NGCL	NG8桁
路面計画高	EL1	5.7221	5.8612	5.9824	6.1039	5.8941	5.9394
舗装又は地覆高	h1	0.0872	0.1377	0.1703	0.4366	0.1382	0.0948
桁天端高	EL2	5.6349	5.7235	5.8121	5.6673	5.7560	5.8446
桁高	h2	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450	0.450
主桁下縁高	EL3	5.185	5.274	5.362	5.217	5.306	5.395
レアー	h3	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
支承	h4	0.074	0.074	0.074	0.080	0.080	0.080
沓座面	EL4	5.081	5.170	5.258	5.107	5.196	5.285
モルタル厚	h5	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050
台座コンクリート	h6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
下部工天端高	EL5	5.031	5.120	5.208	5.057	5.146	5.235

横断方向支承位置シフト量

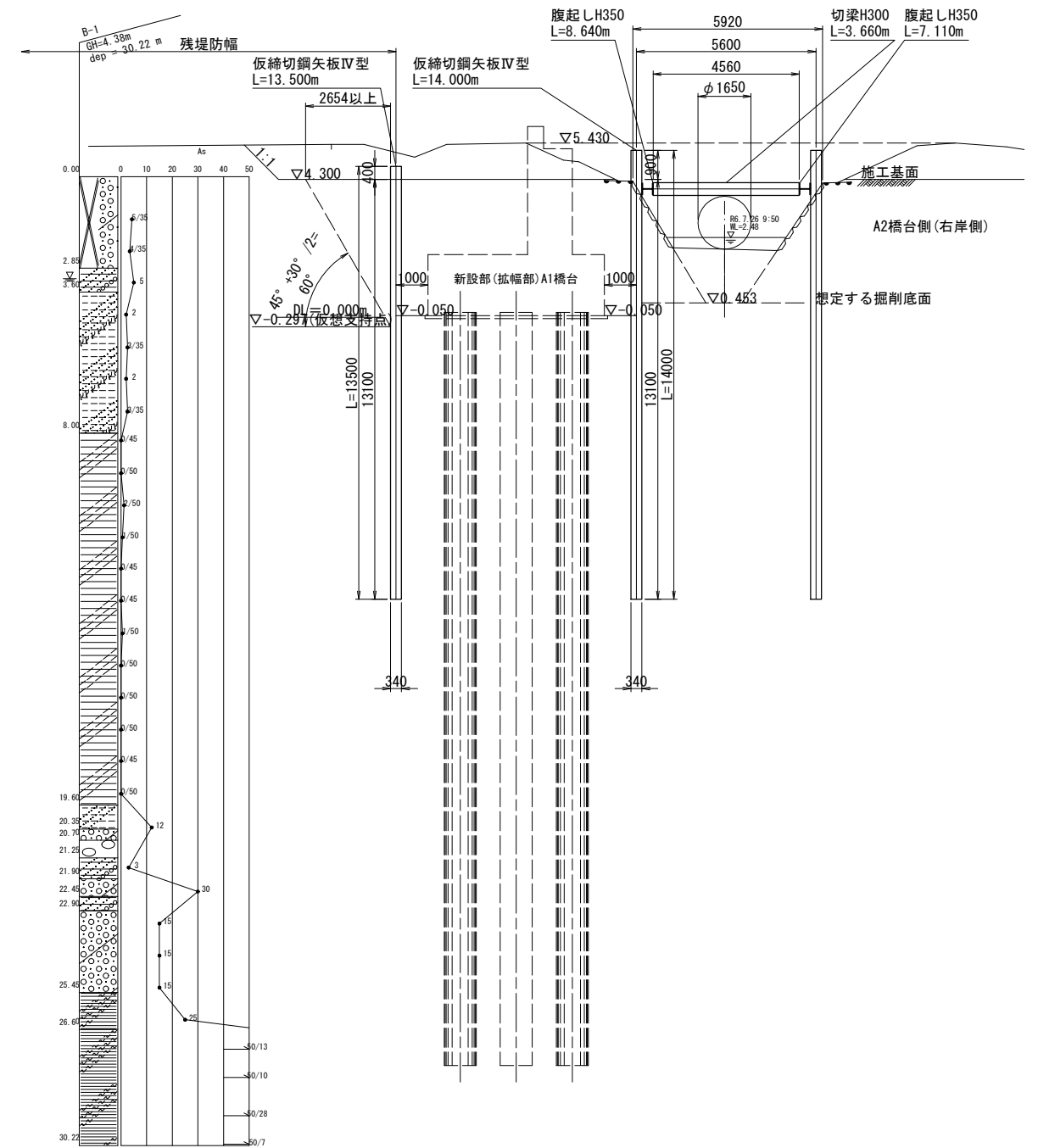
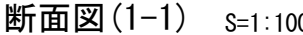
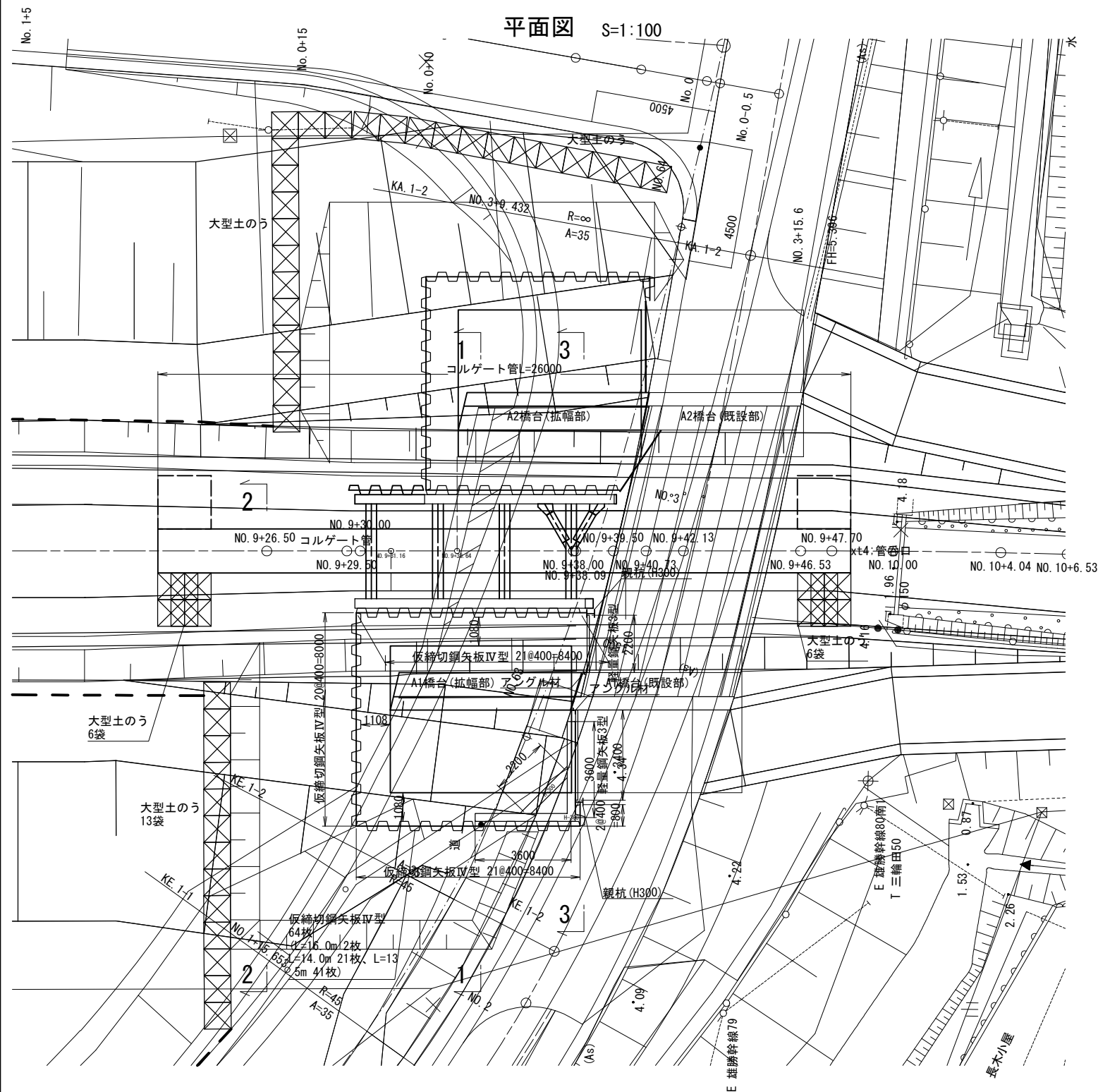


[参考図]

[実施]

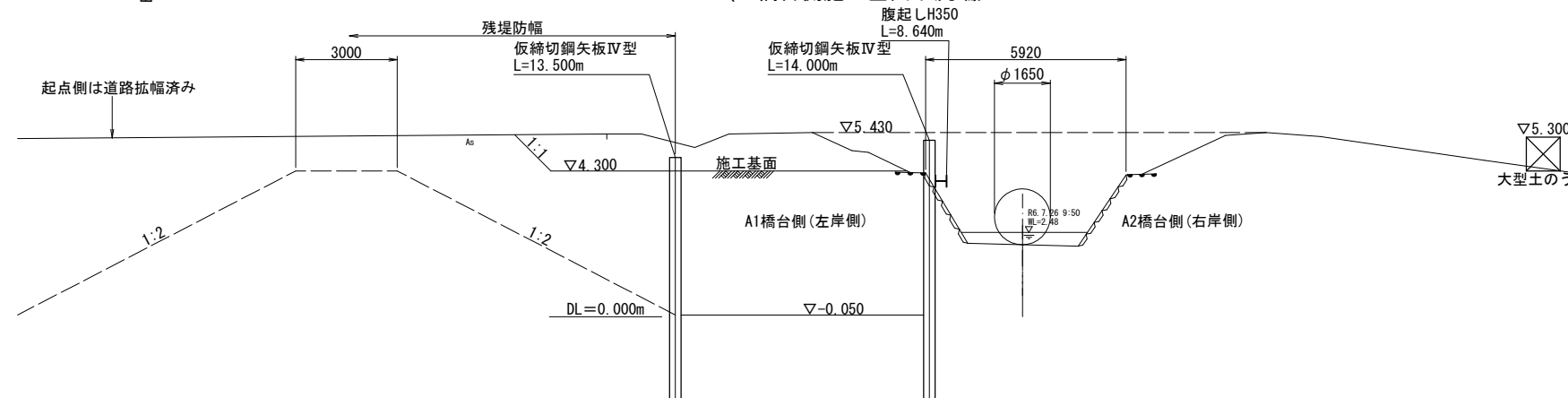
工事番号			
路 線 名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工 事 名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図 面 名	上部工線形図(その2)		
縮 尺	図 示	位置	No. ~No.
設 計 者		設計年度	
石 巻 市	図番	27 / 37	

A1橋台仮設工図(その1)



断面图(2-2) S=1:10

NO. 9+26.50 (A1橋台側施工基面下流)



注記)

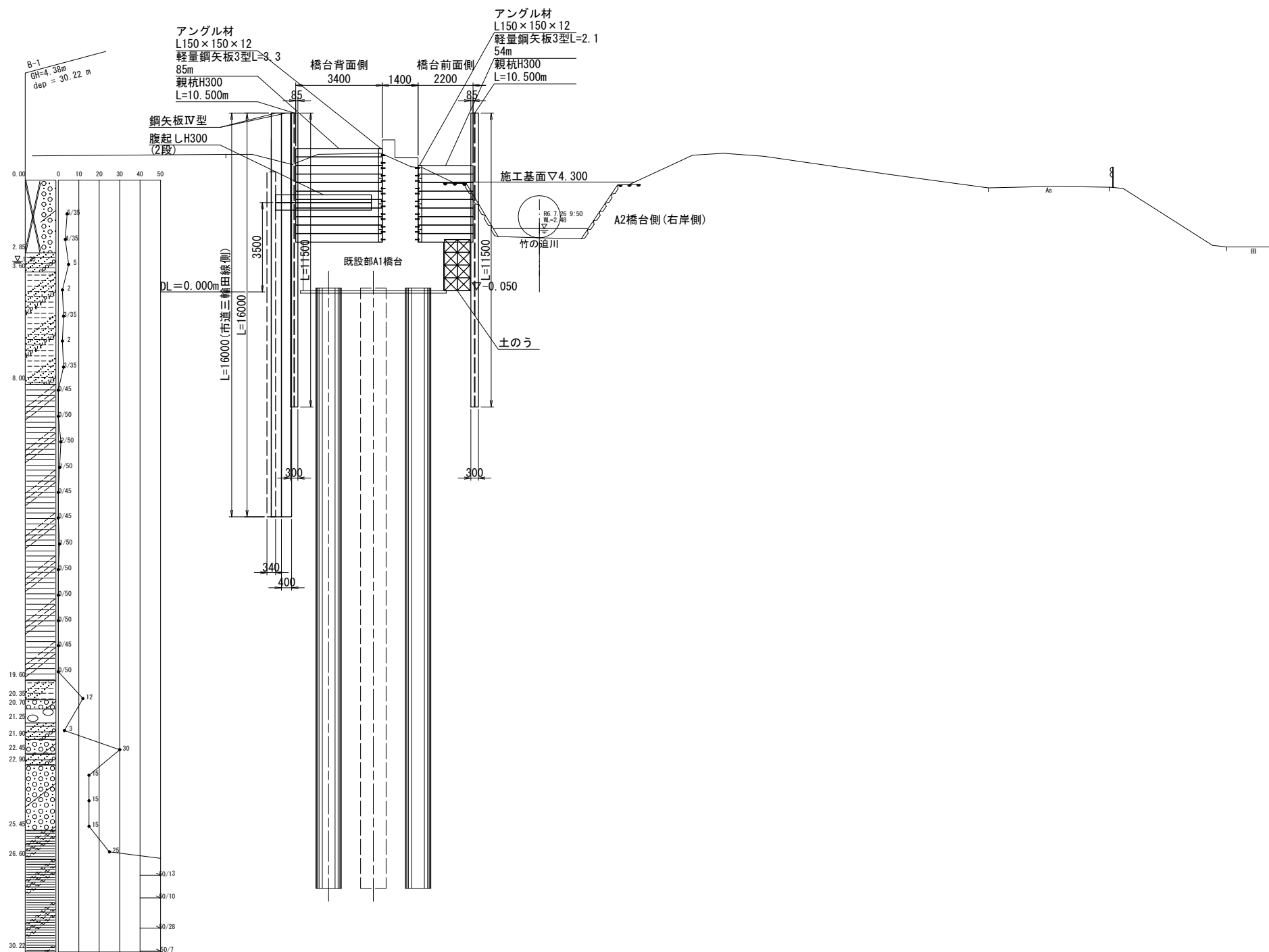
1. 出水期になる前には、河川内の仮設構造物を撤去すること。

[参考図] [実 施]

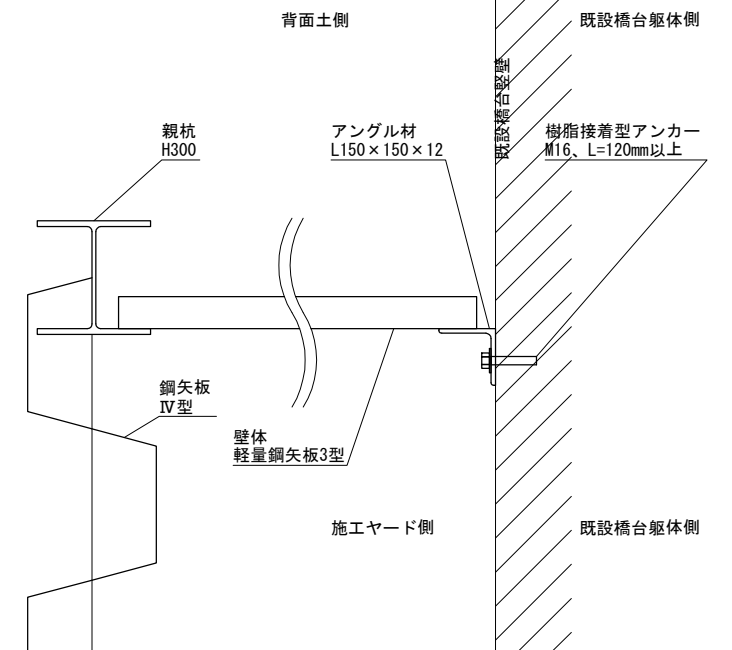
工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台仮設工図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計 年度	
石巻市	図番	28 / 37	

A1橋台仮設工図(その2)

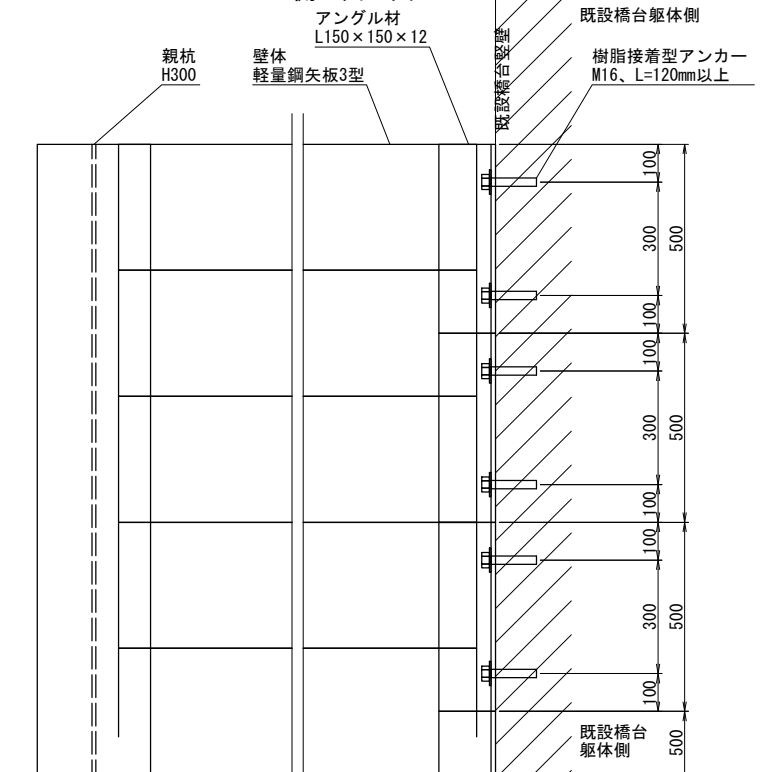
断面图(3-3) S=1:100



親杭横矢板区間拡大図
平面図



親杭横矢板区間拡大図 S=1:10
側面図



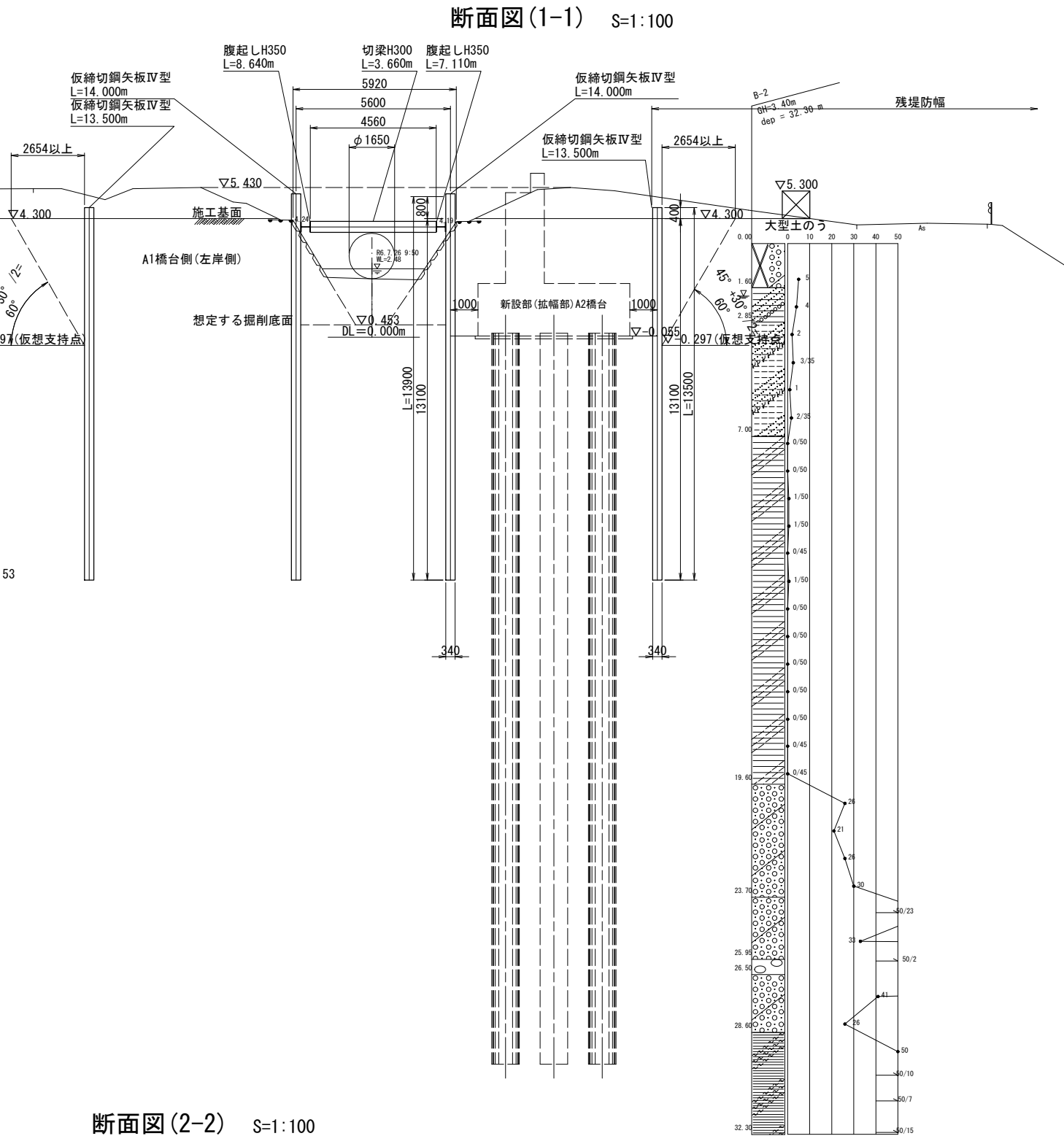
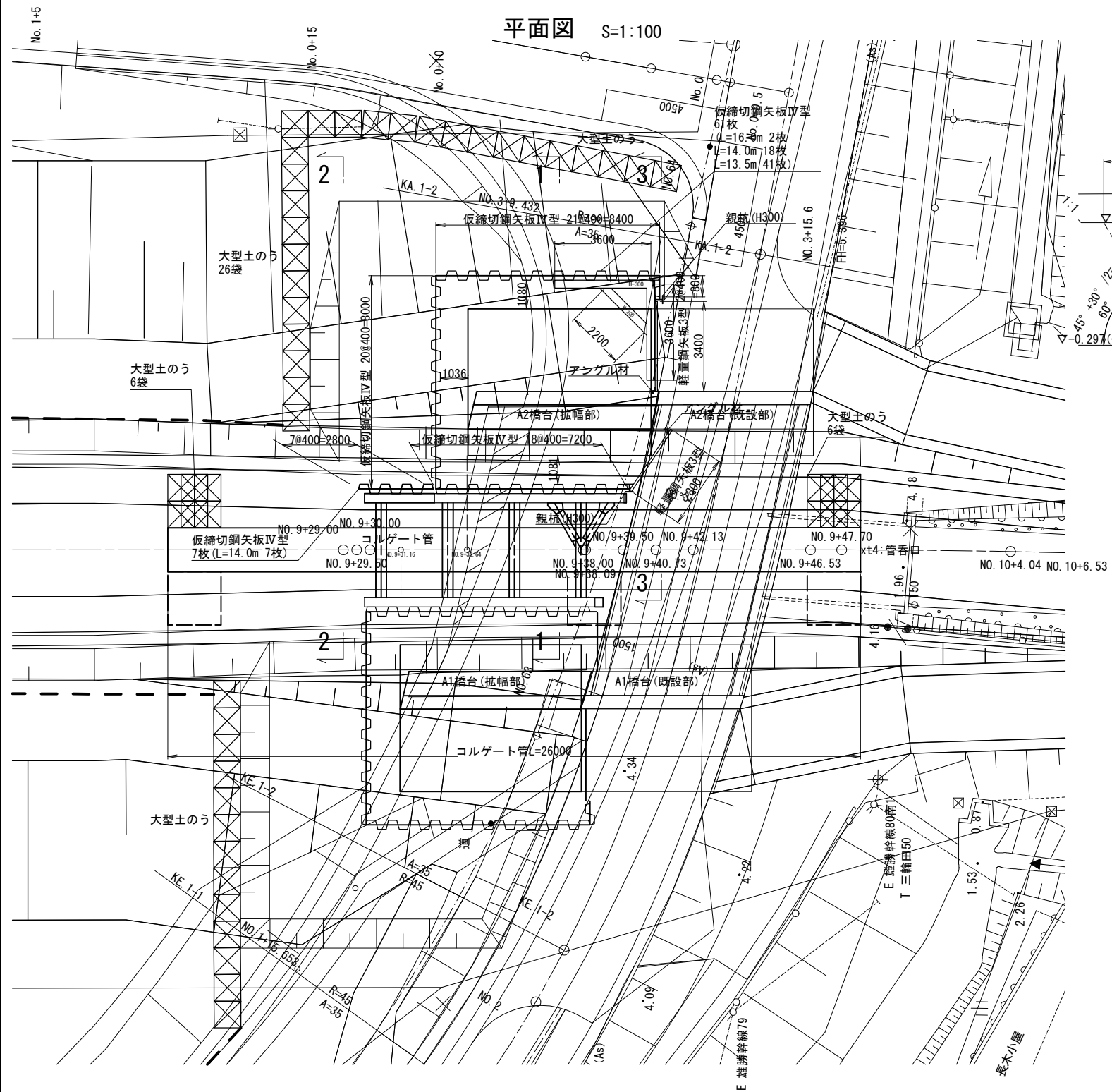
[参考図] [実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A1橋台仮設工図(その2)		
縮尺	図示	位置	No. ～No.
設計者		設計 年度	
石巻市		図番	29 / 37

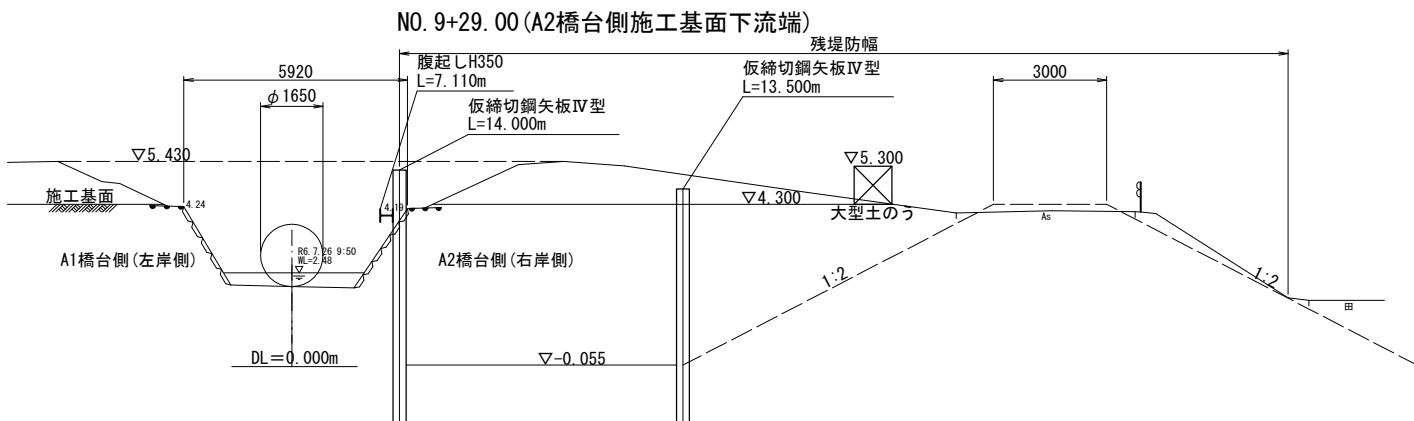
注意

1. 出水期になる前には、河川内の仮設構造物を撤去すること。

A2橋台仮設工図(その1)



断面図(2-2) S=1:100



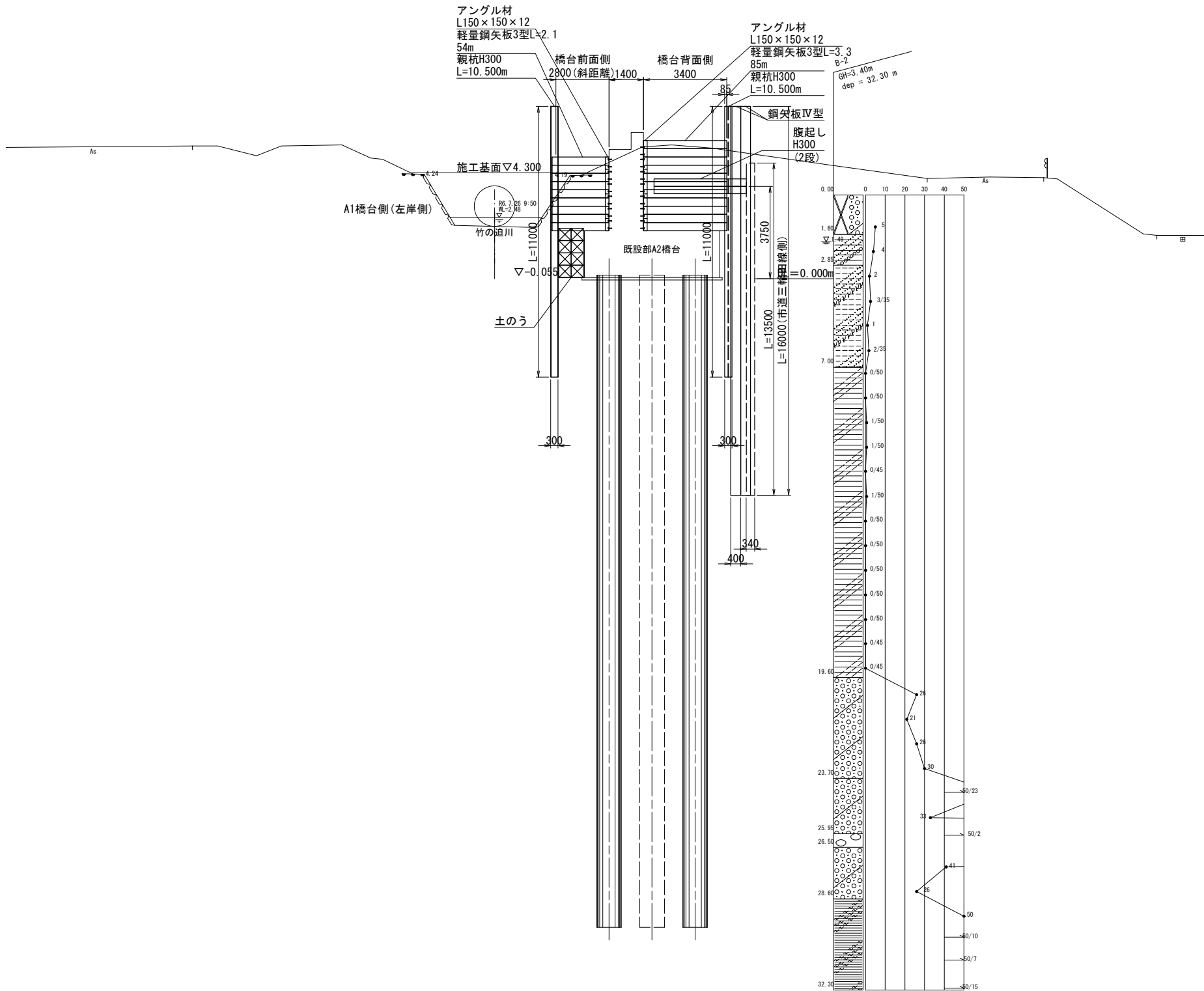
注記)
1. 出水期になる前には、河川内の仮設構造物を撤去すること。

【参考図】

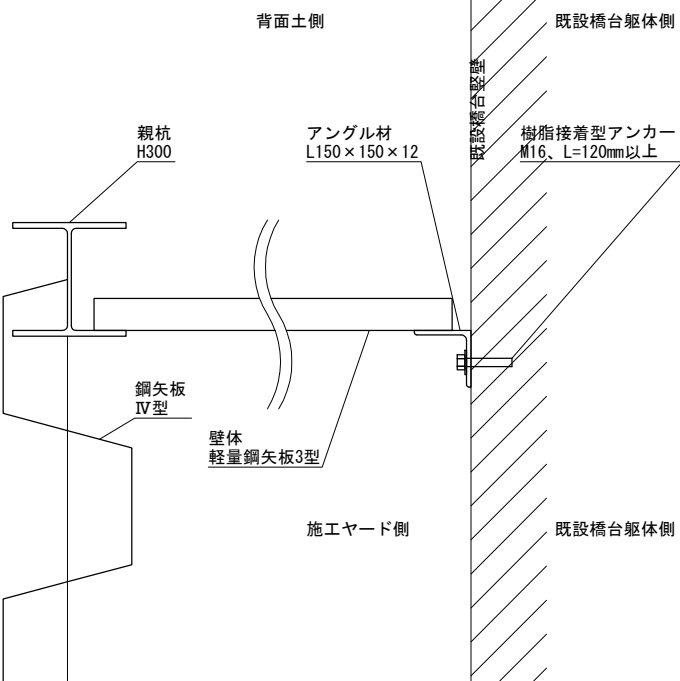
工事番号	市道三輪田線		
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台仮設工図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	30 / 37	

A2橋台仮設工図(その2)

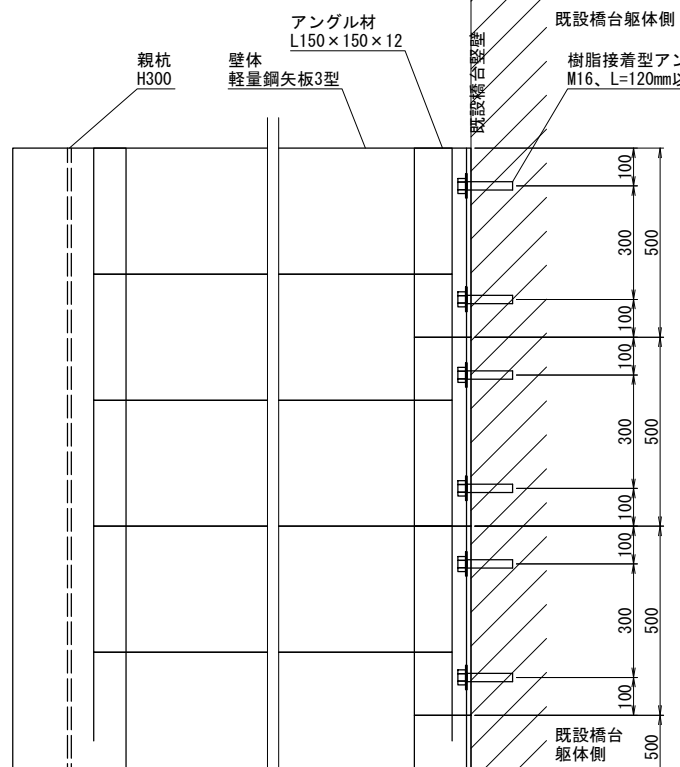
断面図(3-3) S=1:100



親杭横矢板区間拡大図 S=1:10
平面図



親杭横矢板区間拡大図 S=1:10
側面図



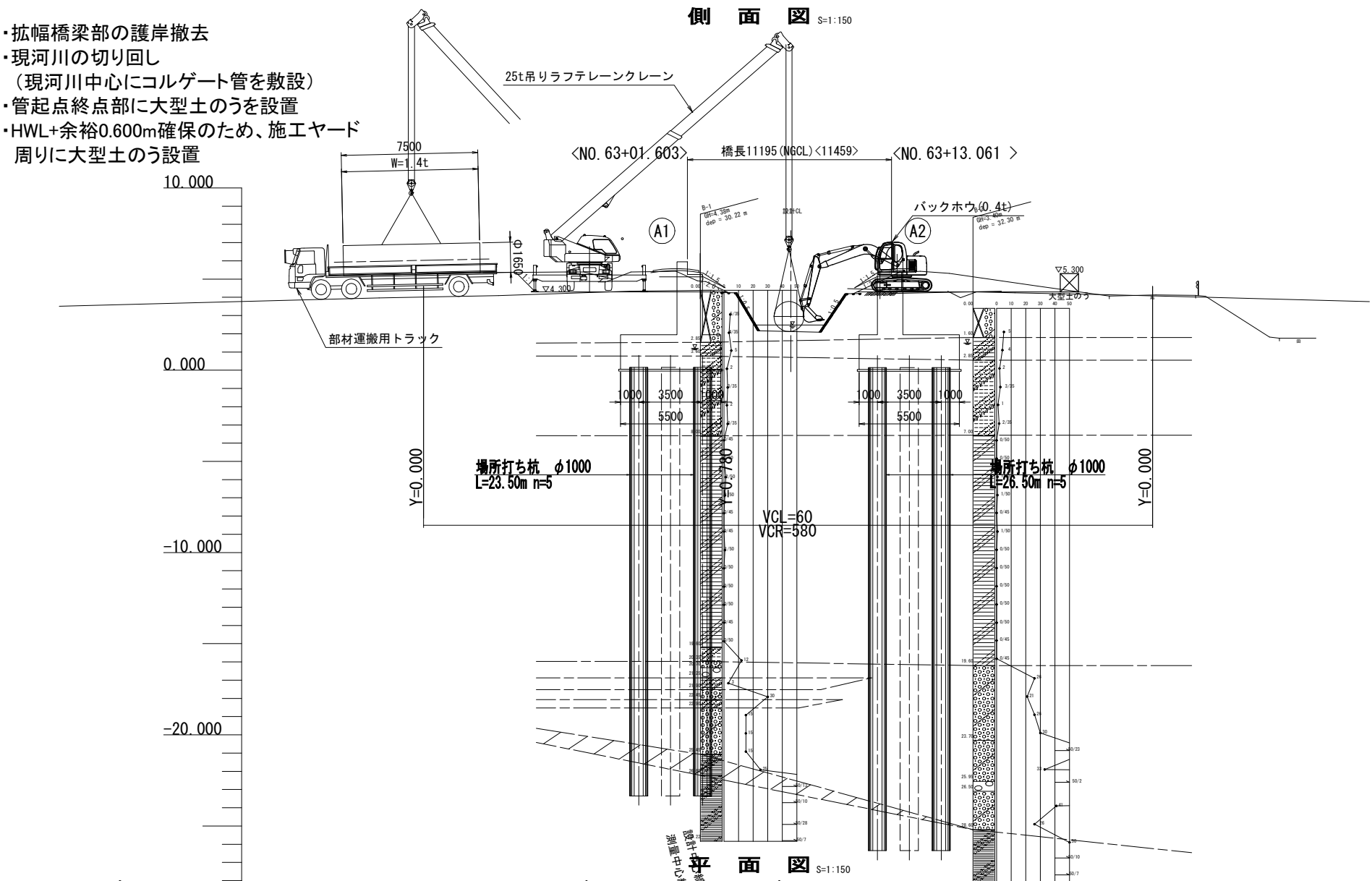
[参考図] [実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	A2橋台仮設工図(その2)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	31 / 37	

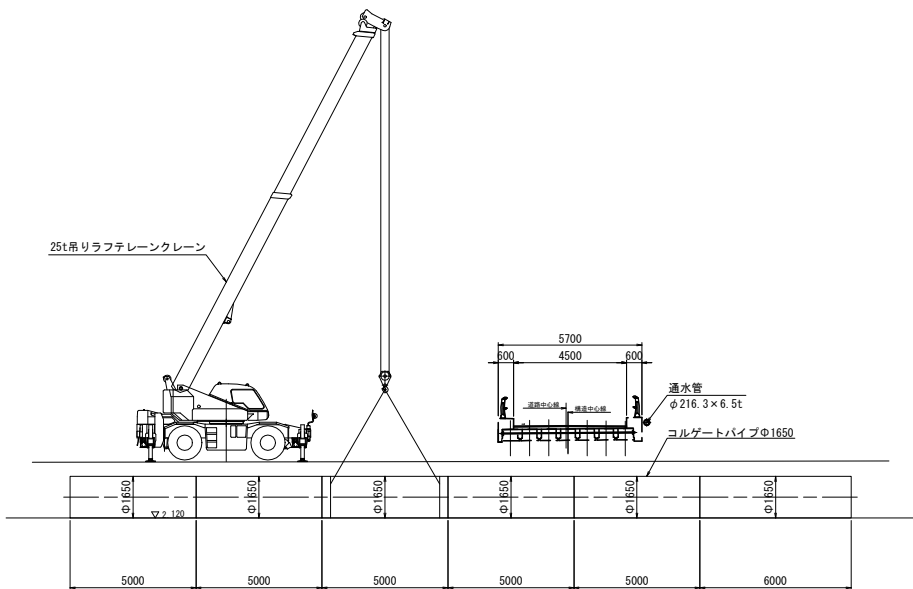
注記)
1. 出水期になる前には、河川内の仮設構造物を撤去すること。

施工段階図(その1)

- ・拡幅橋梁部の護岸撤去
- ・現河川の切り回し
(現河川中心にコルゲート管を敷設)
- ・管起点終点部に大型土のうを設置
- ・HWL+余裕0.600m確保のため、施工ヤード
周りに大型土のう設置



断面図 S=1:150



25t吊りラフテレーンクレーン能力表(t)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)		
	16.2	23.5	30.5
5.0	16.70	12.50	7.00
5.5	15.60	11.75	7.00
6.0	14.60	11.10	7.00
7.0	13.00	10.00	7.00
8.0	10.55	9.00	7.00
9.0	8.50	8.20	6.30
10.0	7.05	7.30	5.80
12.0	4.95	5.50	4.90

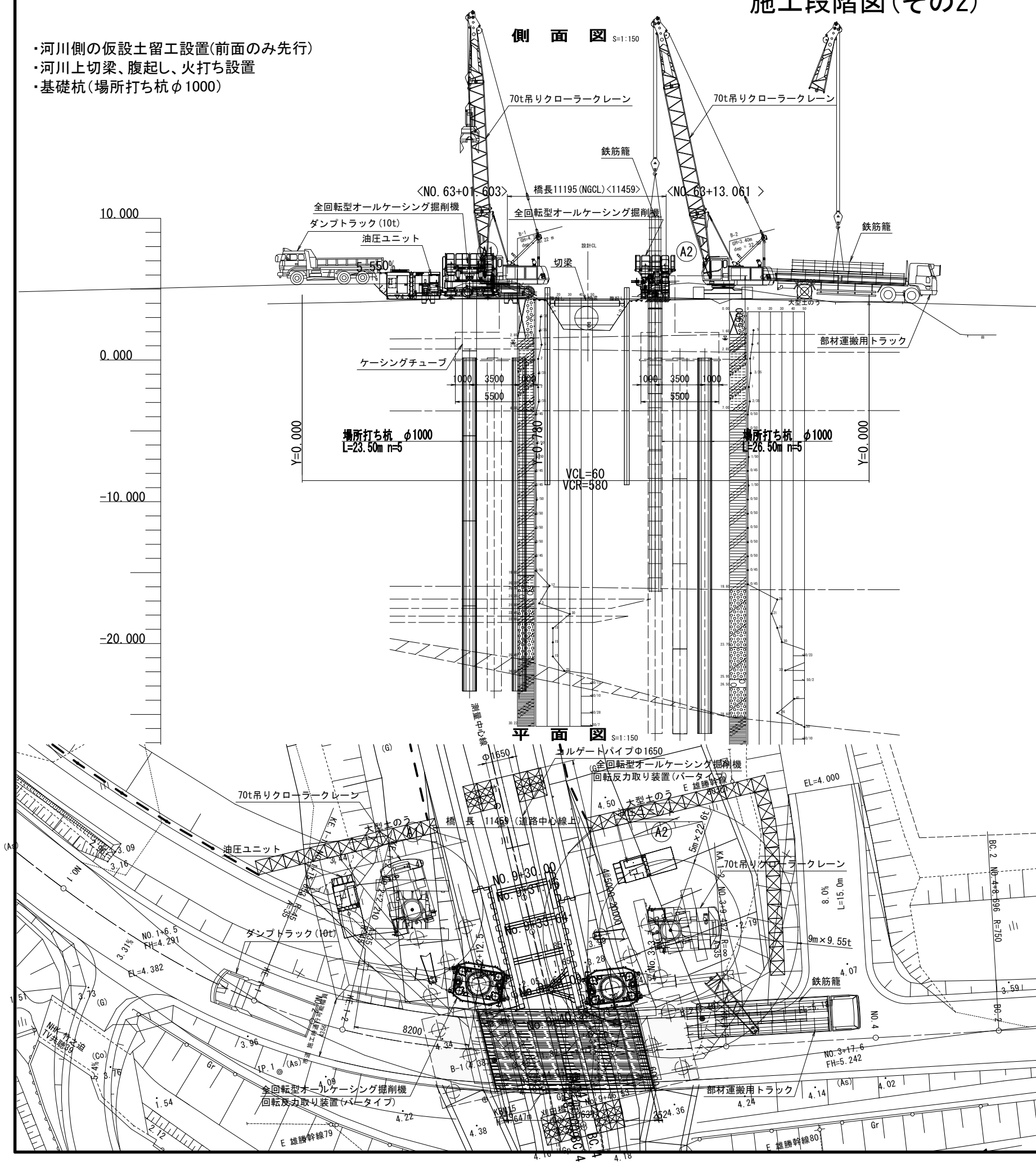
TR-250M	
フックの種類	3.6t
フックの重量	60kg

[参考図] [実施]

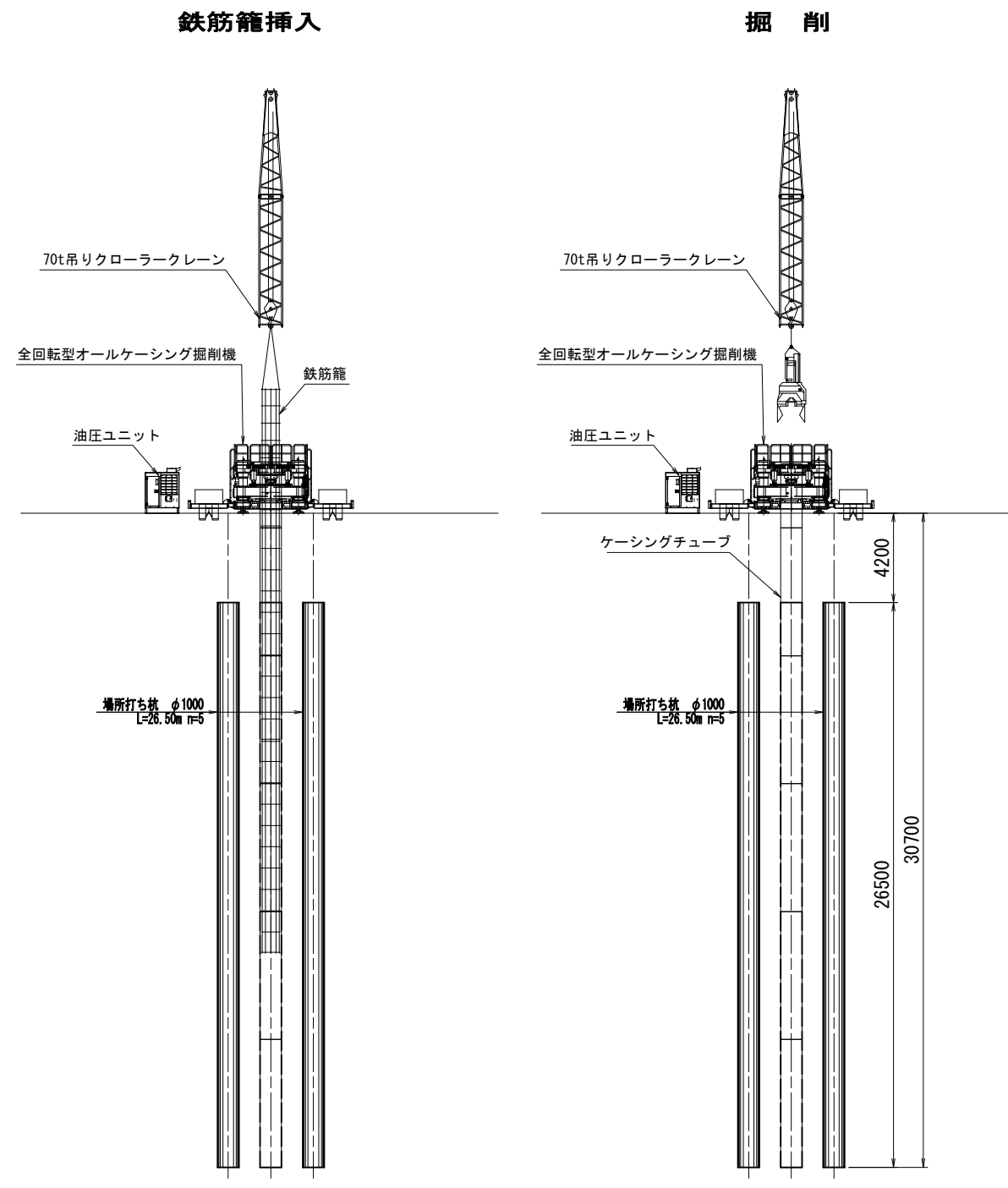
工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	施工段階図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	32 / 37	

施工段階図(その2)

- ・河川側の仮設土留工設置(前面のみ先行)
- ・河川上切梁、腹起し、火打ち設置
- ・基礎杭(場所打ち杭φ1000)



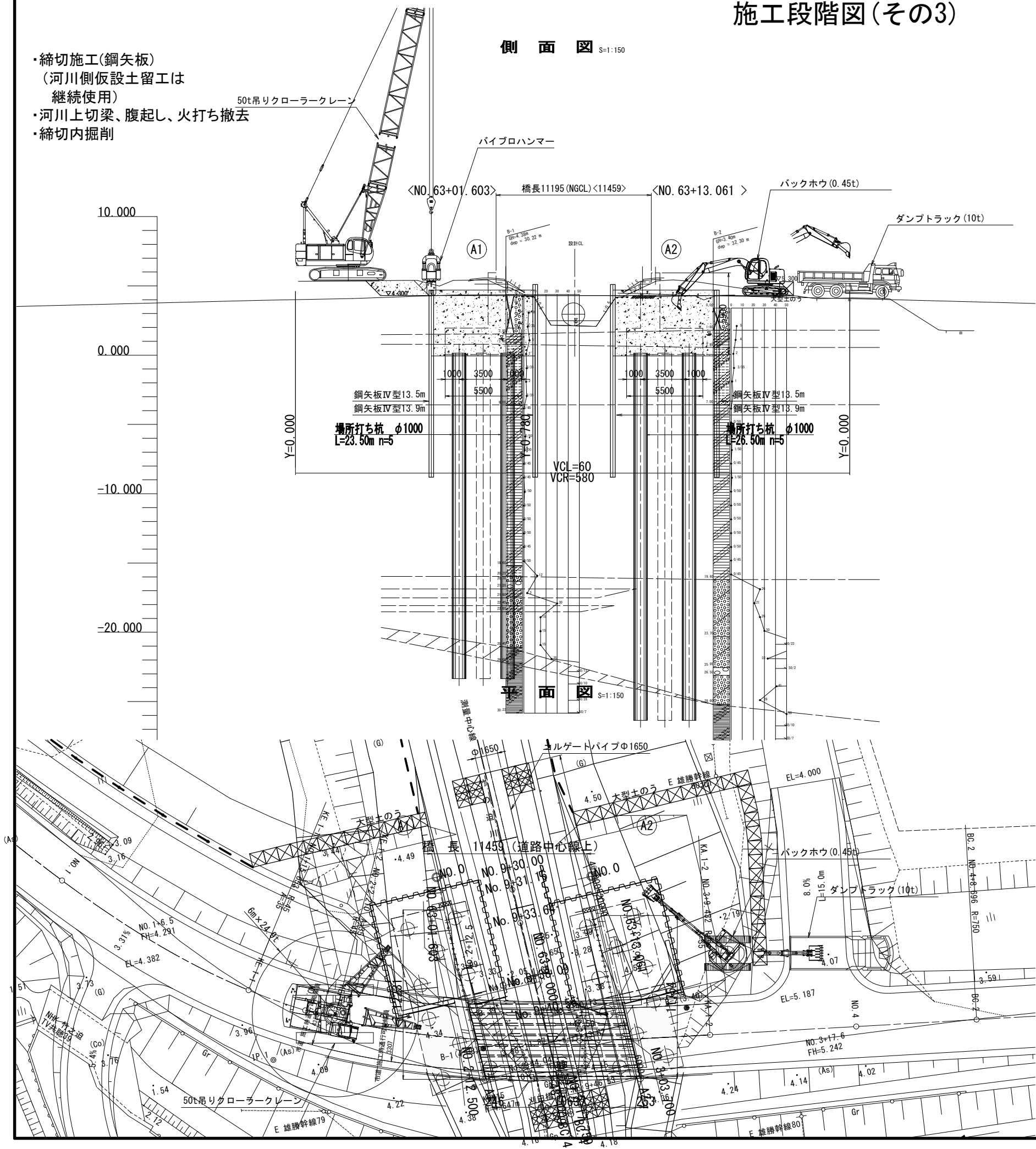
断面図 S=1:150



[参考図]		[実施]	
工事番号		路線名	市道三輪田線
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内	工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事
図面名	施工段階図(その2)	縮尺	図示
設計者		位置	No. ~No.
設計年度		図番	33 / 37

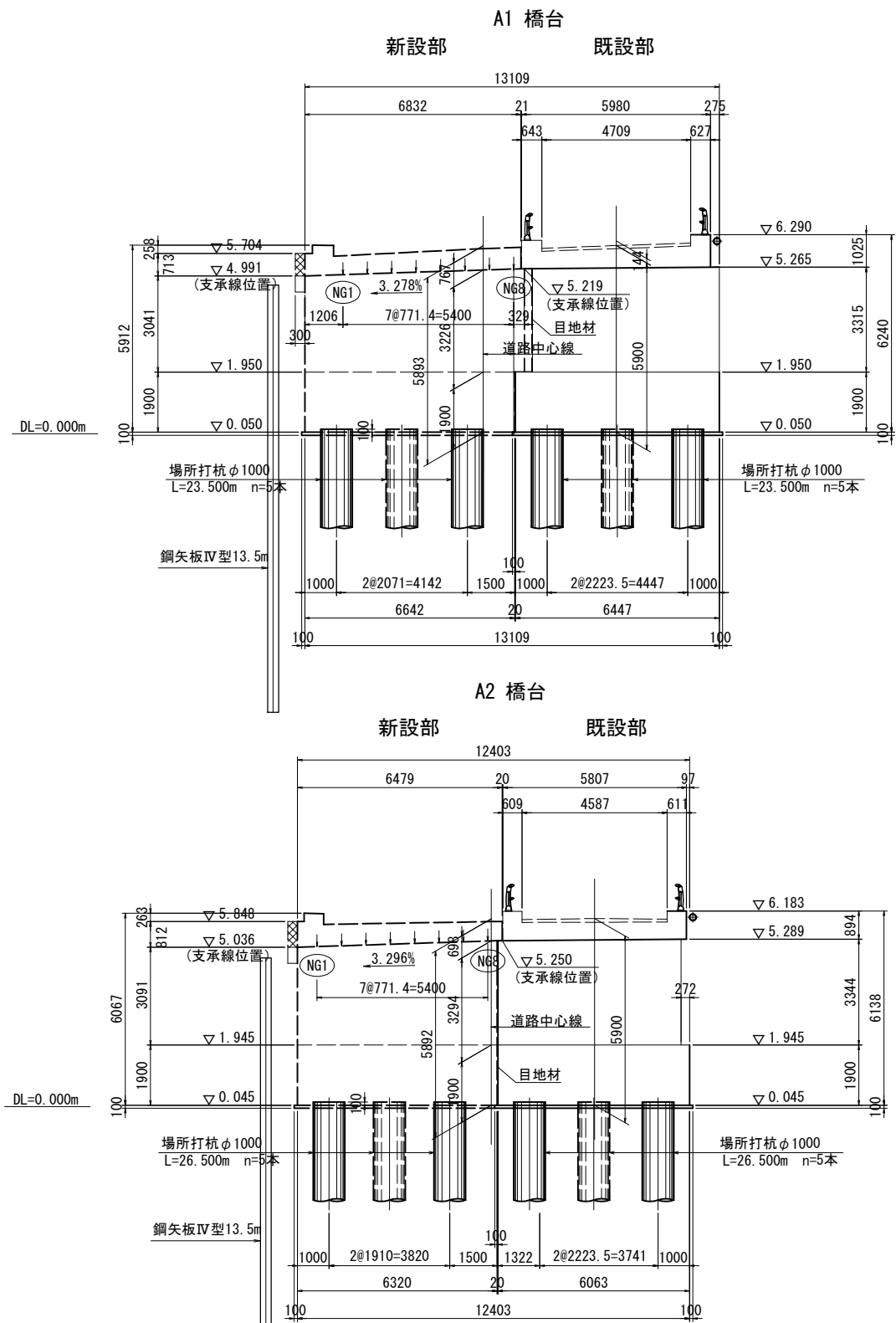
施工段階図(その3)

- ・締切施工(鋼矢板)
- ・(河川側仮設土留工は継続使用)
- ・河川上切梁、腹起し、火打ち撤去
- ・締切内掘削



側面図 S=1:150

断面図 S=1:100



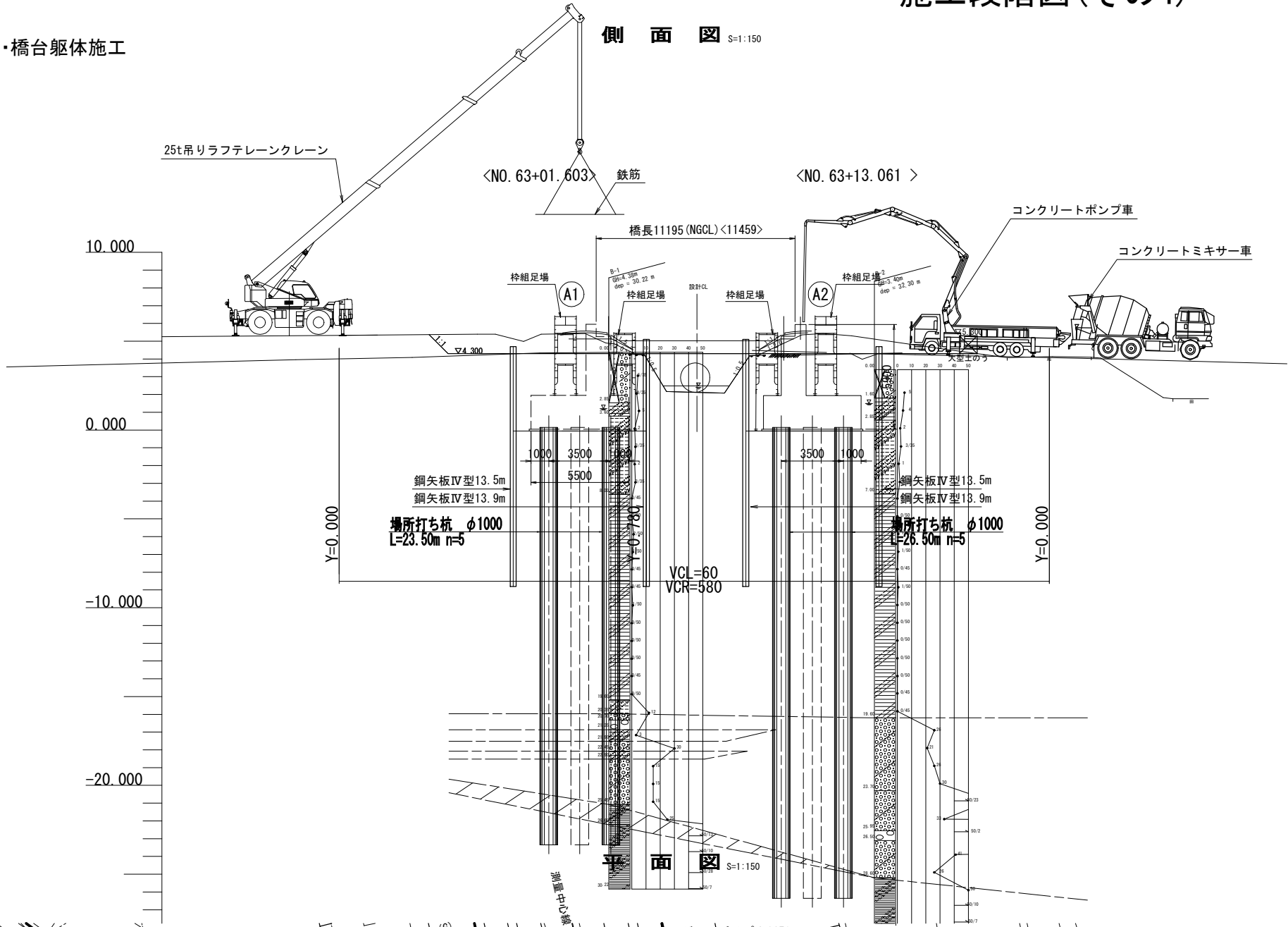
[参考図] [実施]

工事番号	市道三輪田線		
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	施工段階図(その3)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	34 / 37	

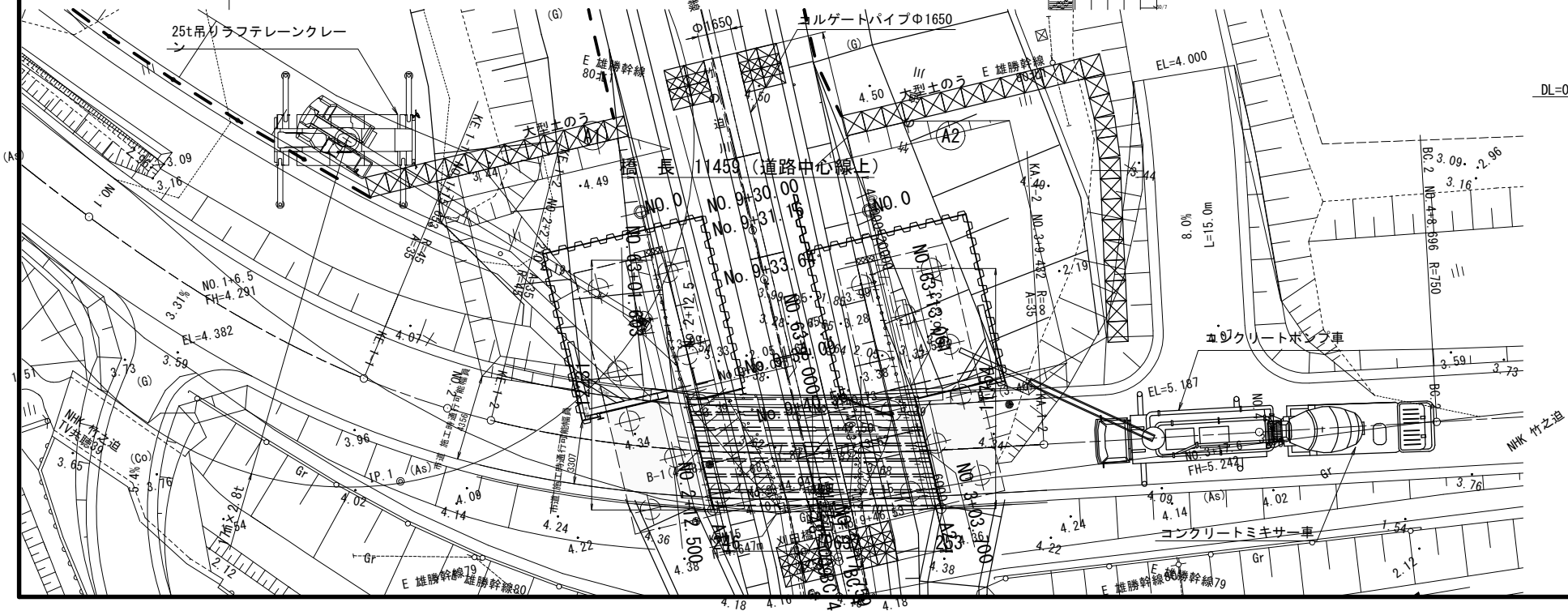
施工段階図(その4)

・橋台躯体施工

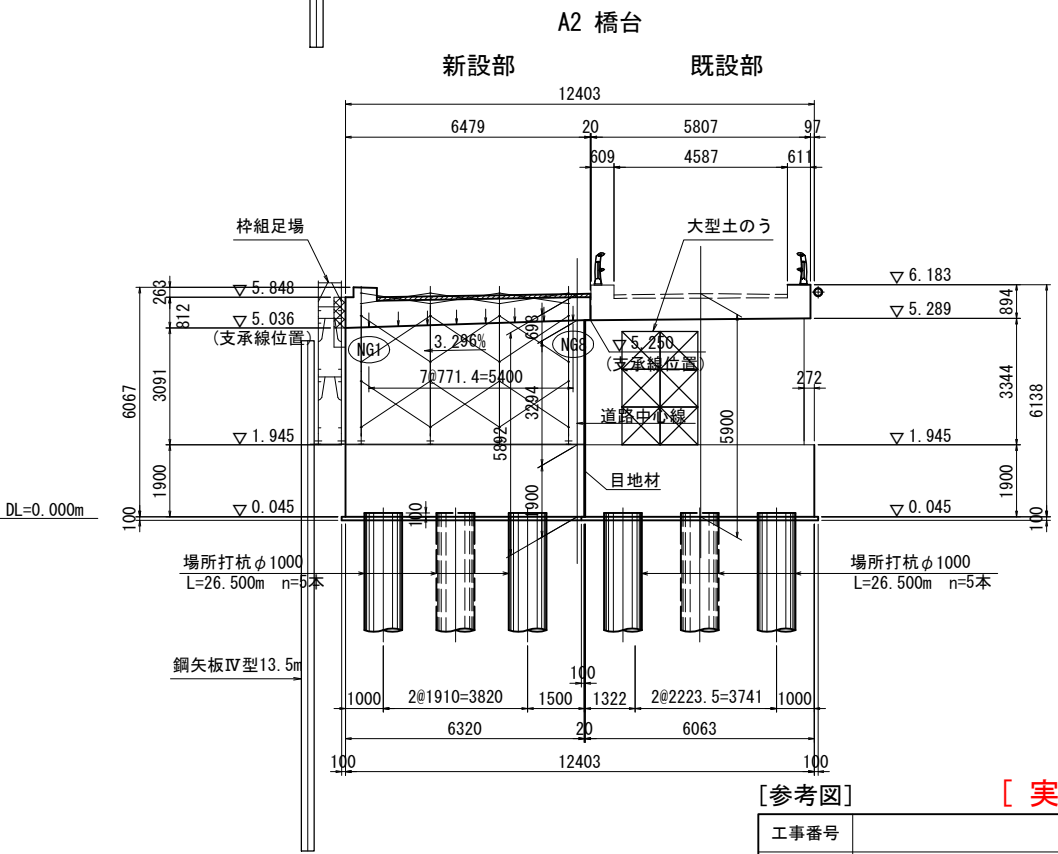
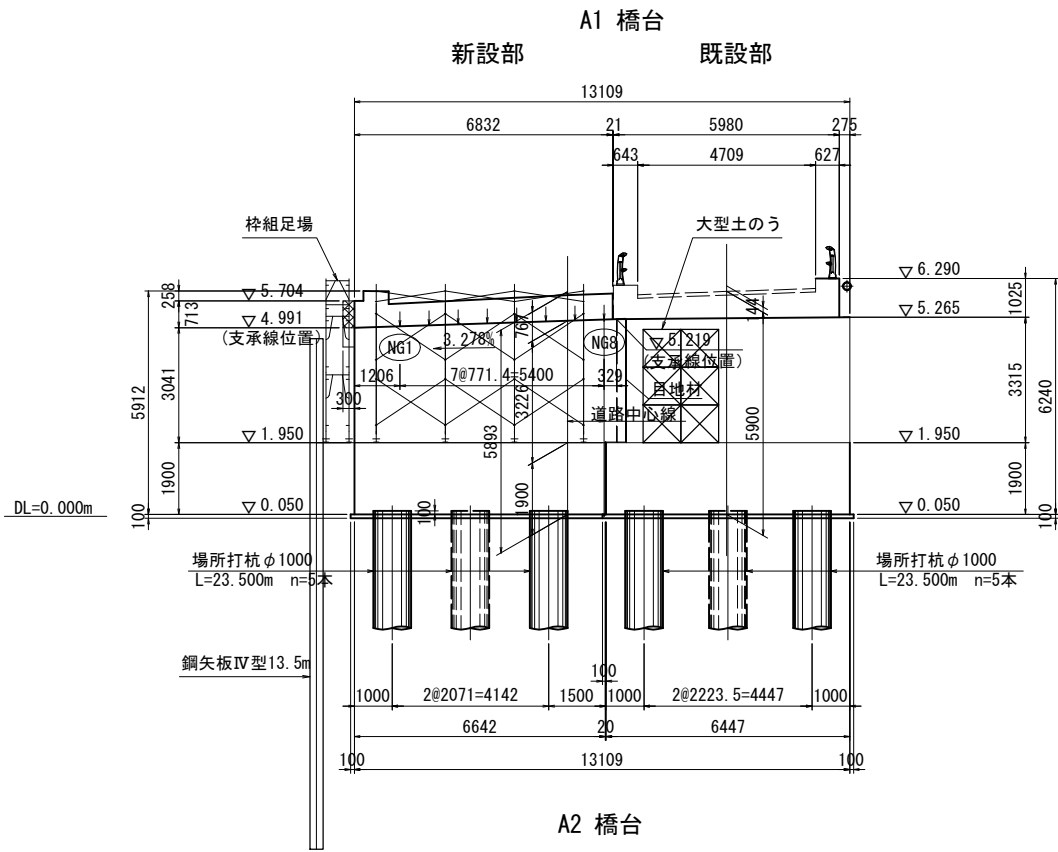
側面図 S=1:150



平面図 S=1:150



断面図 S=1:100

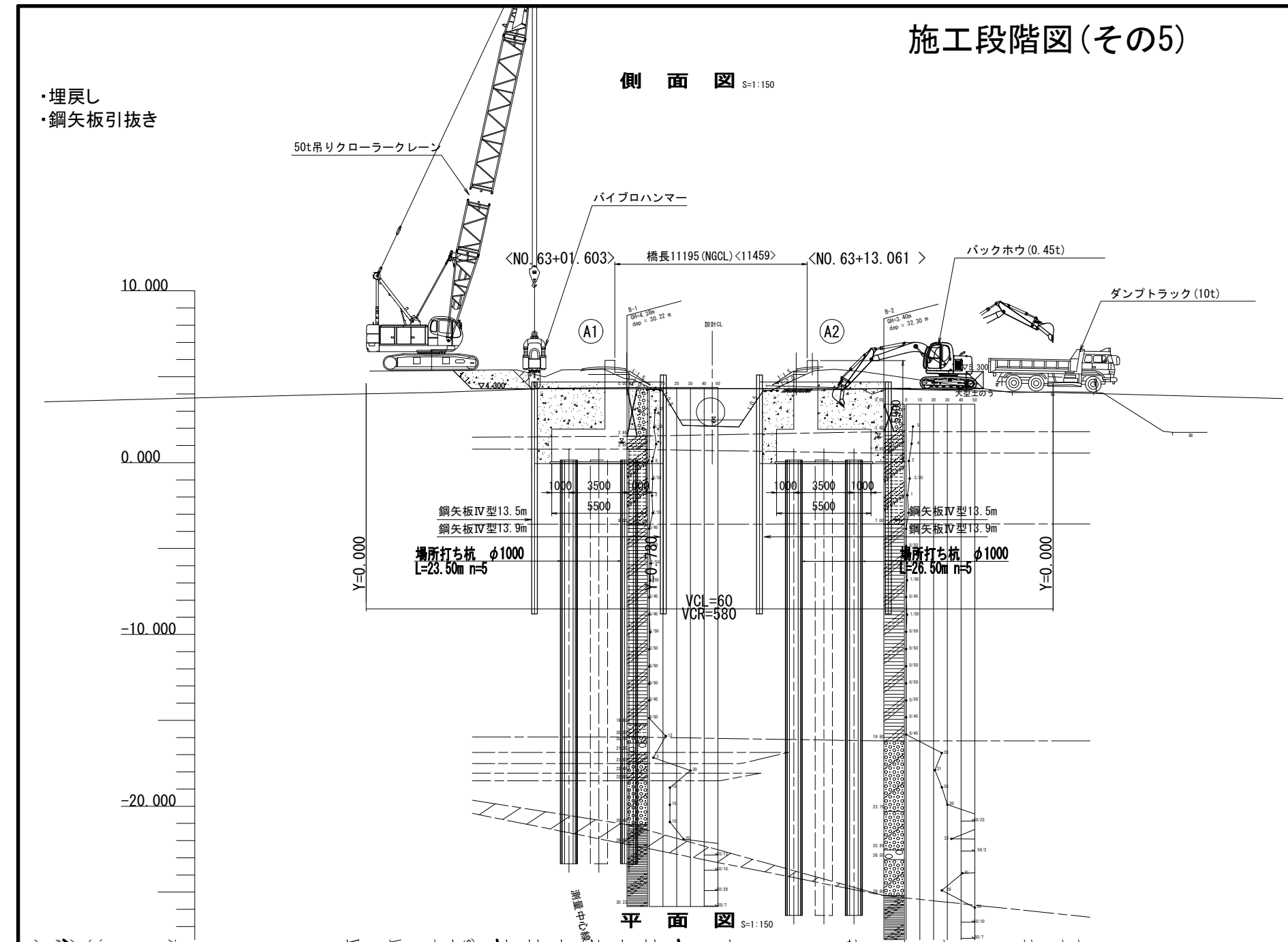


【参考図】		【実施】	
工事番号			
路線名		市道三輪田線	
施工地名		石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内	
工事名		刈田橋橋梁下部工整備工事	
図面名		施工段階図(その4)	
縮尺	図示	位置	No. ～No.
設計者		設計 年度	
石巻市		図番	35 / 37

施工段階図(その5)

側面図 S=1:150

- ・埋戻し
- ・鋼矢板引抜き



平面図 S=1:150



[参考図] [実施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	施工段階図(その5)		
縮尺	図示	位置	No. ~No.
設計者		設計年度	
石巻市	図番	36 / 37	

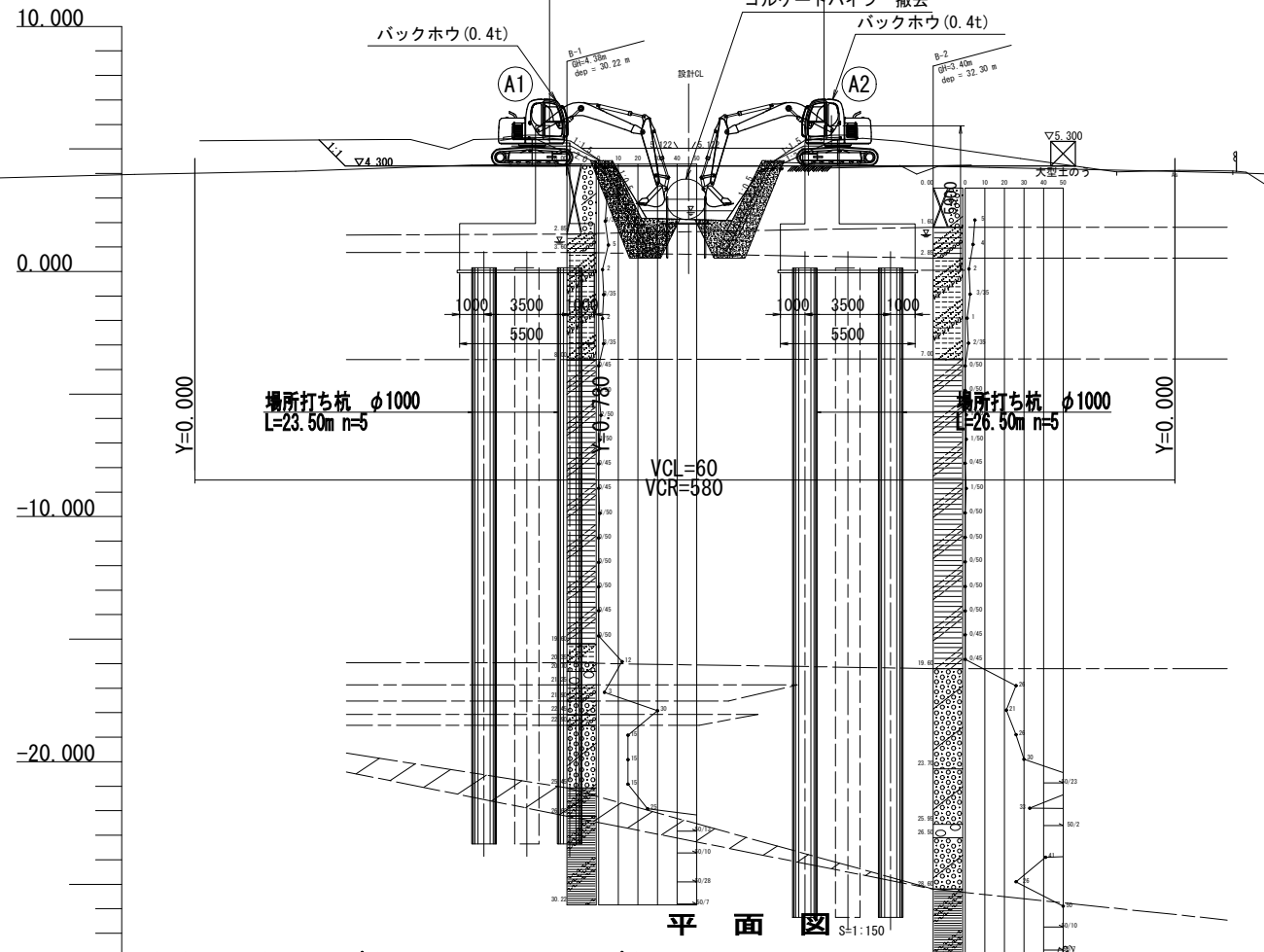
施工段階図(その6)

側 面 図 S=1:150

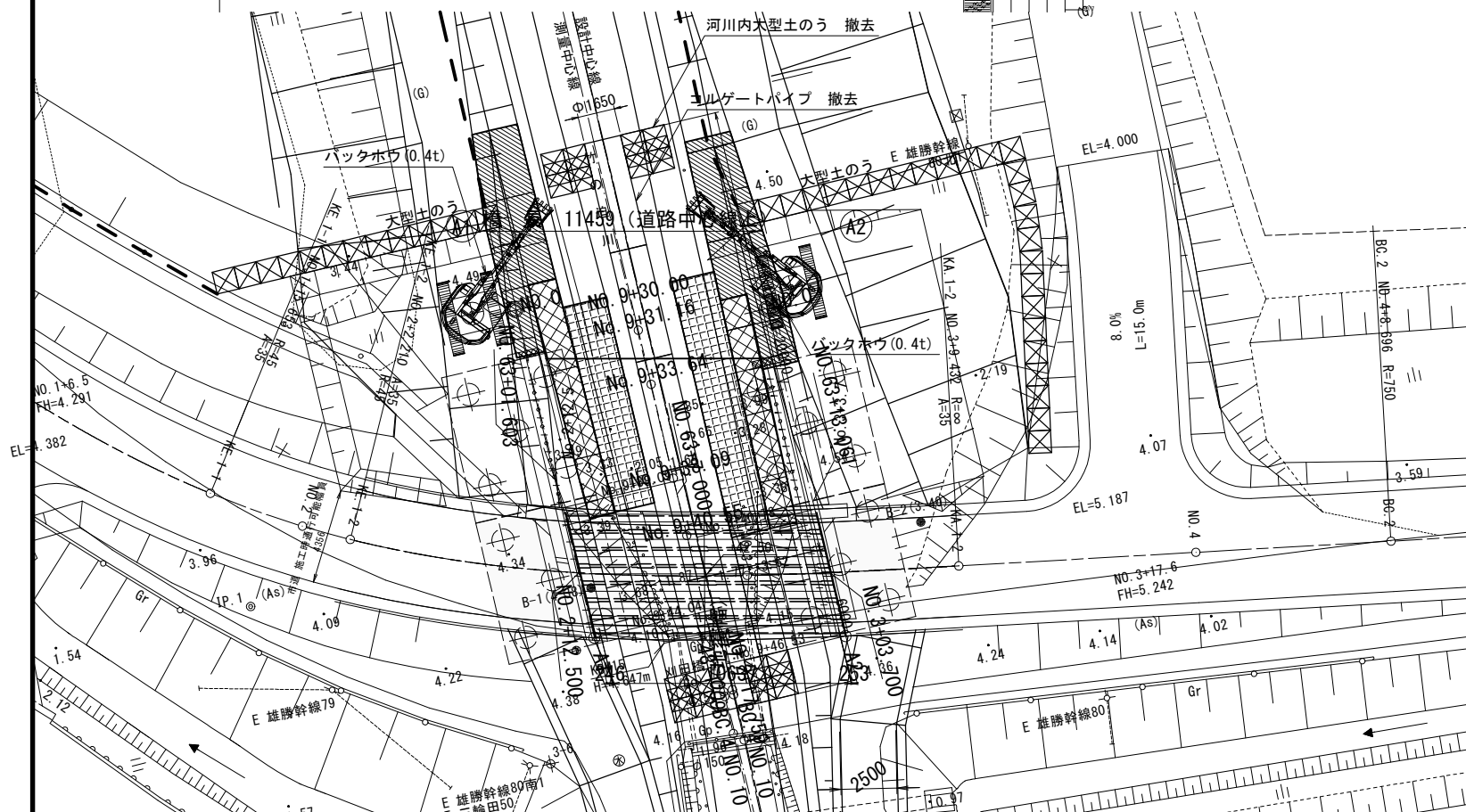
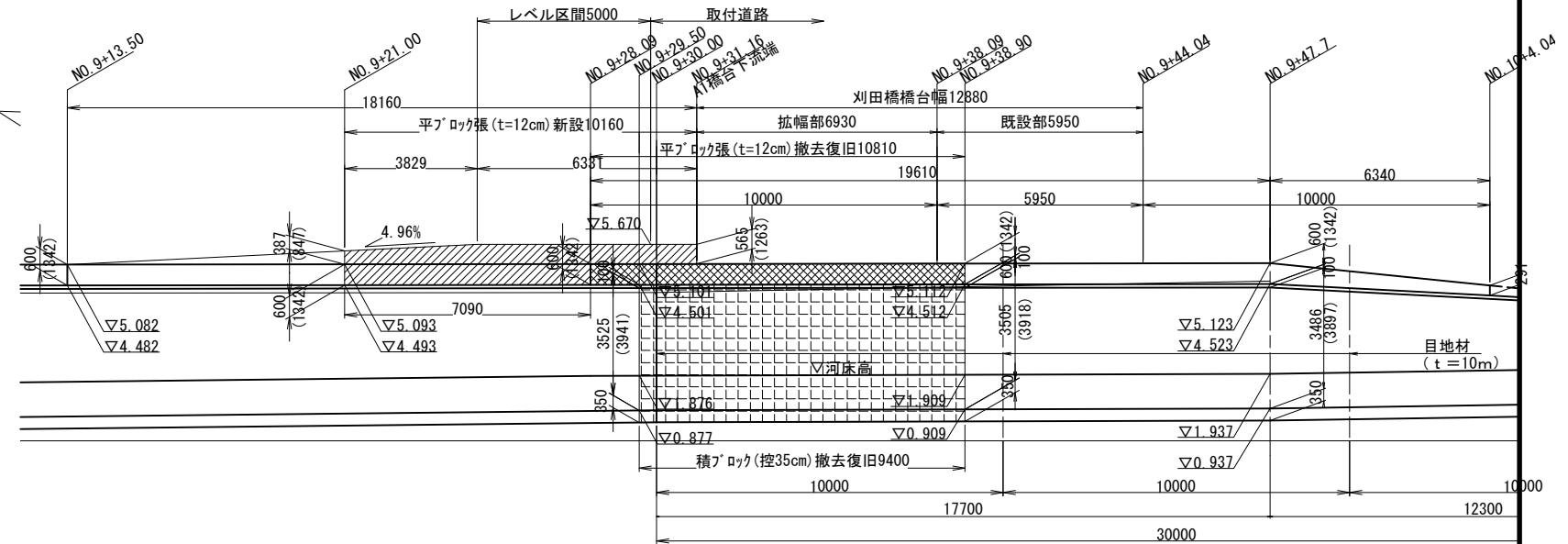
・護岸再構築
・河川内コルゲートパイプ・大型土のう撤去

橋長11195 (NGCL) <11459>
コルゲートパイプ 撤去

<NO. 63+01. 603> <NO. 63+13. 061 >



護岸工展開図 S=1:100



[参考図] [実 施]

工事番号			
路線名	市道三輪田線		
施工地名	石巻市三輪田字竹ノ迫ほか2字地内		
工事名	刈田橋橋梁下部工整備工事		
図面名	施工段階図(その6)		
縮尺	図示	位置 No. ~No.	
設計者		設計 年度	
石巻市	図番	37 / 37	